

Versie  
januari 2023

# DE BELANGRIJKSTE VAARREGELS

Dit overzicht omvat een vereenvoudigde voorstelling van de vaarregels op het water. Een totaaloverzicht vind je op [www.visuris.be/scheepvaartreglementering](http://www.visuris.be/scheepvaartreglementering). Verder moeten schippers zich ook houden aan de tijdelijke voorschriften die worden uitgevaardigd als scheepvaartbericht, zie [www.visuris.be/scheepvaartberichten](http://www.visuris.be/scheepvaartberichten).



[WWW.VISURIS.BE](http://WWW.VISURIS.BE)

 De Vlaamse  
Waterweg <sup>nv</sup>

## VOORRANGSREGELS

### 1<sup>STE</sup> ALGEMENE VOORRANGSREGEL

Het vaartuig dat stuurboordwal houdt, heeft voorrang (tenzij het binnenschip via een blauw bord met witte rand een uitzondering aanvraagt aan de tegenligger). Hou dus zelf zo veel mogelijk rechts of stuurboord.

- **Stuurboord:** rechterkant van een vaartuig naar de boeg kijkend.
- **Bakboord:** linkerkant van een vaartuig naar de boeg kijkend.

### 2<sup>DE</sup> ALGEMENE VOORRANGSREGEL

Groot (> 20 m) en beroepsvaart gaan voor klein.

### VERDER ZIJN ER NOG DRIE CATEGORIEËN/SITUATIES:

#### 1 Tegengestelde koersen/tegemoet varen:

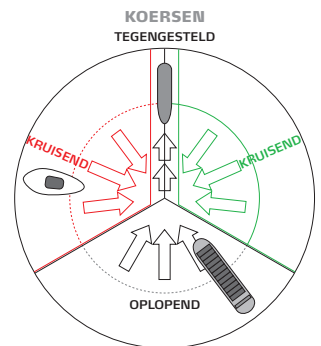
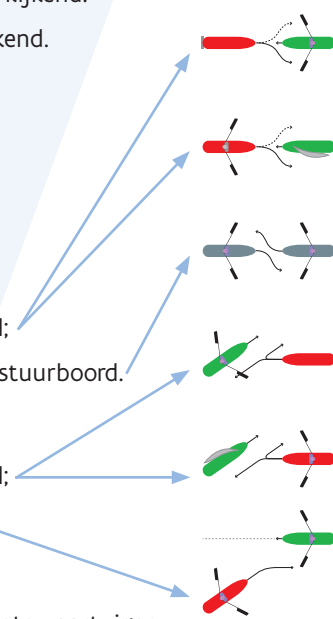
- motor wijkt voor spier en spier wijkt voor zeil;
- motor of spier onderling, beiden wijken naar stuurboord.

#### 2 Kruisende koersen:

- motor wijkt voor spier en spier wijkt voor zeil;
- motor of spier onderling, rechts gaat voor.

#### 3 Oplopende koersen

De **oploper** (inhaler) moet altijd wijken. Tegenover grote vaartuigen wordt van kleine vaartuigen medewerking gevraagd, bijvoorbeeld door te vertragen.



## GELUIDSSEINEN

Bij voorkeur gebruik je je marifoon. Volgende seinen mogen, indien nodig, door pleziervaartuigen worden gebruikt.

### ALGEMENE SEINEN



Opgelet (attentie).



Ik ga stuurboord uit.



Ik ga bakboord uit.



Ik sla achteruit.



Ik kan niet manoeuvreren.



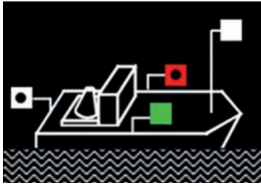
Dreigend gevaar voor aanvaring.



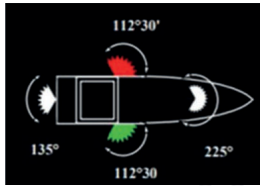
Ik ben in nood.

## OPTISCHE TEKENS VAN SCHEPEN

De algemene lichtvoering bestaat uit vier navigatielichten: het heklucht, het toplicht, stuurboordlicht en bakboordlicht. Deze zijn enkel zichtbaar vanuit bepaalde sectoren. Dankzij de diverse combinaties kan je bepalen welke richting een schip vaart ten opzichte van je eigen schip.



Algemene voorstelling

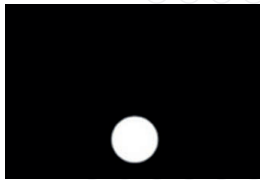


Sectoren in bovenaanzicht

Zichtbare lichten vanuit elke sector



Voor



Achter



Stuurboordzijde



Bakboordzijde

## DE VOORNAAMSTE VERKEERSTEKENS

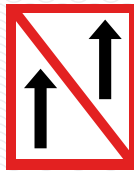
### VERBODSTEKENS



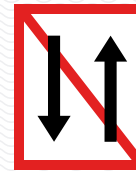
Verboden door te varen.



Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg.



Verboden voorbijlopen.



Verboden te naderen op tegengestelde koersen.



Verboden ligplaatsen te nemen.



Verboden te ankeren en ankers, kabels en kettingen te laten slepen.



Verboden te meren aan de oever.



Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken.



Verboden buiten aangegeven begrenzing te varen.



Einde van de zone waar het waterskiën is toegelaten.



Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen.



Einde zone waar het varen met grote snelheid is toegelaten.



Te wateren of uit het water halen van vaartuigen verboden.

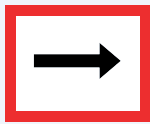


Einde van de zone waar het varen met jetboten is toegelaten.

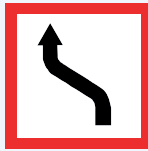


Verboden voor sport- en pleziervaart.

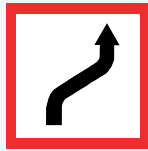
## GEBODSTEKENS



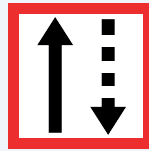
Verplicht te varen in de richting aangegeven door pijl.



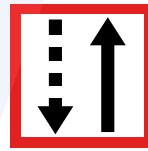
Verplicht zich naar de bakboordzijde van de vaargeul te begeven.



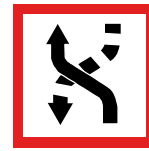
Verplicht zich naar de stuurboordzijde van de vaargeul te begeven.



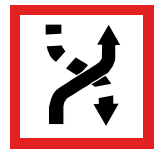
Verplicht de bakboordzijde van de vaargeul te houden.



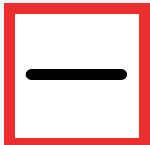
Verplicht de stuurboordzijde van de vaargeul te houden.



Verplicht de vaargeul over te steken naar bakboord.



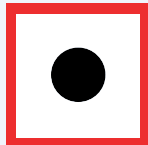
Verplicht de vaargeul over te steken naar stuurboord.



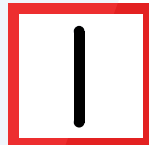
Verplicht voor het bord stil te houden onder de omstandigheden in het reglement.



Verplicht de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven.



Verplicht een geluidsein te geven.



Verplicht bijzonder op te letten.

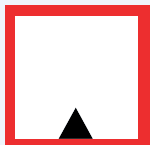


Verplicht gebruik van marifoon.



Verplicht gebruik van marifoon op het aangeduide kanaal.

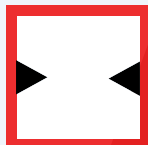
## BEPERKINGSTEKENS



De waterdiepte is beperkt.



De doorvaarthoogte is beperkt.



De breedte van de vaargeul of de doorvaart is beperkt.



De vaargeul bevindt zich op enige afstand van de rechter-/linkeroever.

## AANBEVELINGSTEKENS



of



of



In beide richtingen: de doorvaart uit de tegenstelde richting is toegestaan (geel bord of geel licht).

In één richting: de doorvaart uit de tegenstelde richting is verboden (gele borden of gele lichten).

## VAARREGELS

### AANWIJZINGSTEKENS



Doorvaart toegestaan.



Hoogspanningslijn.



Niet vrij varende veerpont.



Vrij varende veerpont.



Toestemming ligplaats te nemen.



Toestemming te ankeren.



Toestemming te meren.



De gevolgte vaargeul geldt als hoofdvaargeul ten opzichte van de vaargeul die daarin uitmondt.



Einde van een verbod of van een gebod vaarrichting of einde van een beperking.



Drinkwater.



Begin van de zone waar waterskiën is toegelaten.



Door spierkracht voortbewogen schepen toegelaten.



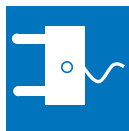
Begin van de zone waar het varen met grote snelheid is toegelaten.



Toelating voor het te wateren laten of uit het water halen van vaartuigen.



Begin van de zone waar het varen met de jetboten is toegelaten.



Elektriciteit.



Milieustation.



Jachthaven.

### AANWIJZINGSTEKENS



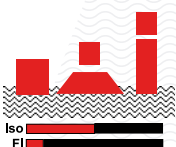
Doorvaren verboden.



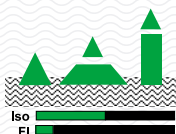
Nu invaren (sluis), doorvaren toegestaan.

## BOEIEN EN BAKENS

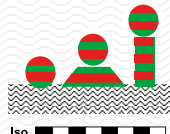
### LATERALE MARKERING



Rechterzijde van de vaargeul van opwaarts naar afwaarts.

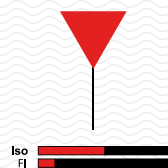


Linkerzijde van de vaargeul van opwaarts naar afwaarts.

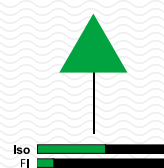


Splitsing van de vaargeul.

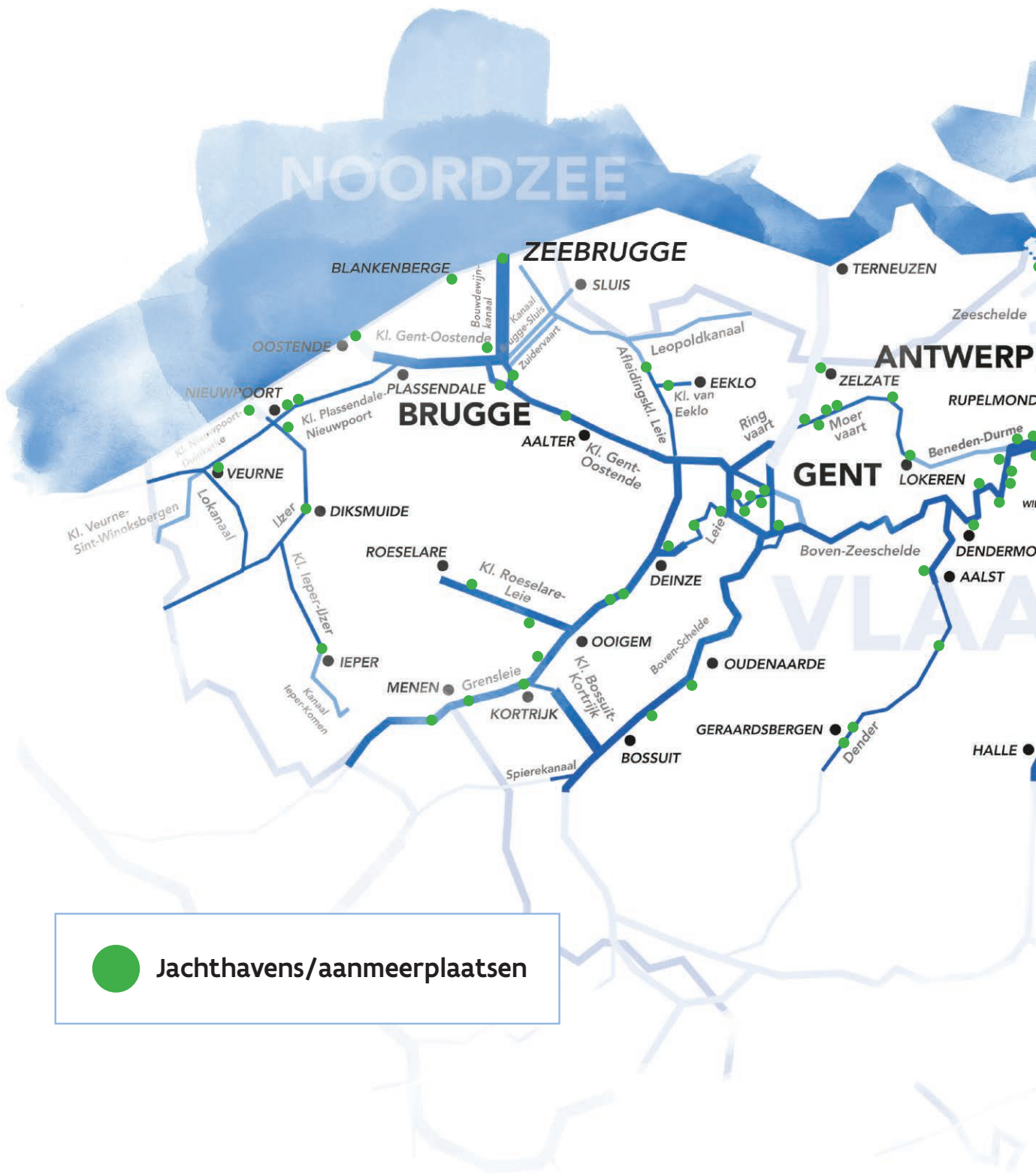
### MARKERINGEN VAN GEVAARLIJKE PUNTEN EN OBSTAKELS



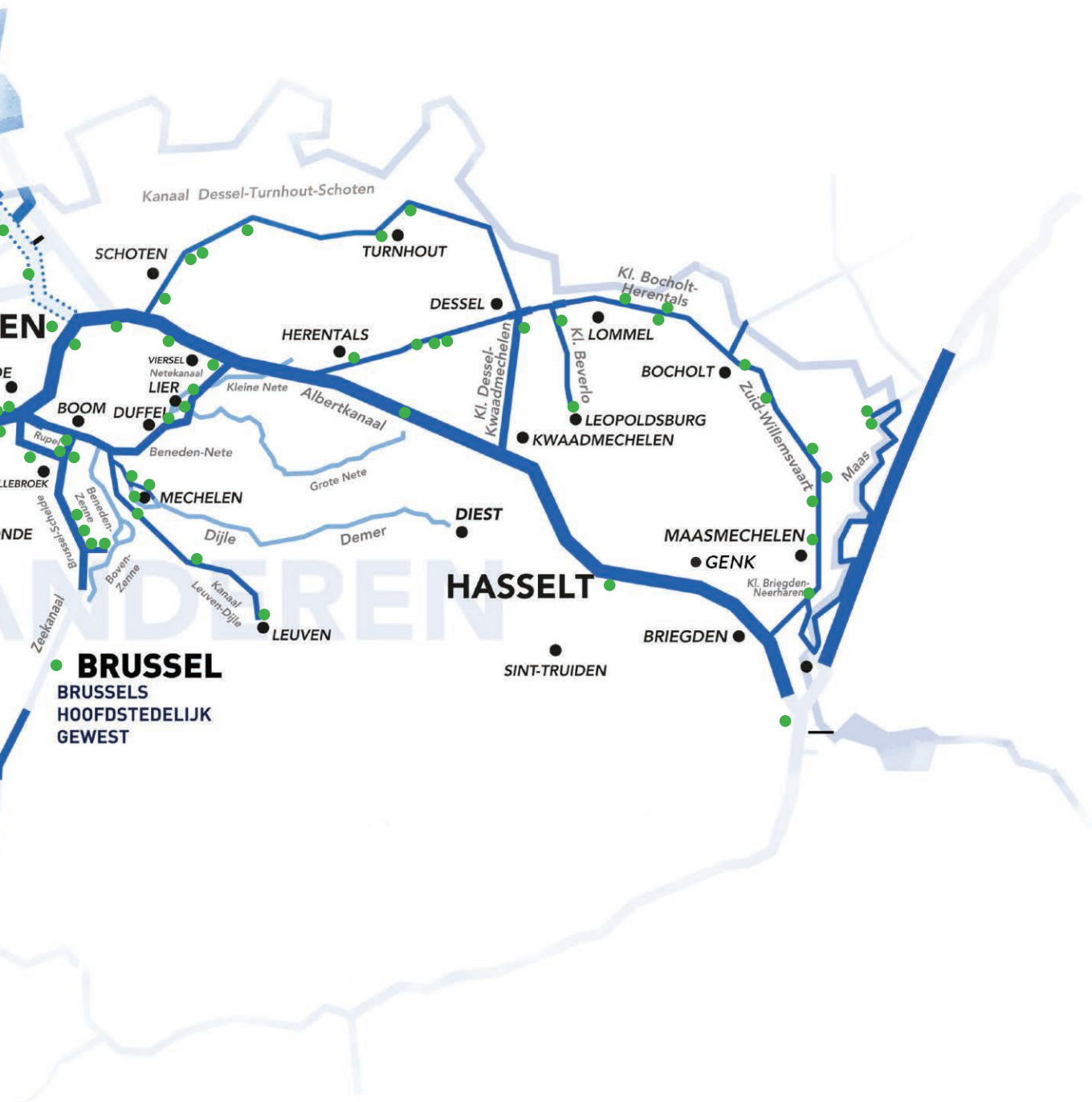
Rechterzijde van opwaarts naar afwaarts.



Linkerzijde van opwaarts naar afwaarts.



● Jachthavens/aanmeerplaatsen



EN

E

LEBROEK

NDE

NDRE

**BRUSSEL**  
BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST

Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten

SCHOTEN

TURNHOUT

DESSEL

Kl. Bocholt-Herentals

HERENTALS

LOMMEL

BOCHOLT

BOOM

DUFFEL

VIERSEL  
Netokanaal  
LIER

Beneden-Nete

Kleine Nete

Albertkanaal

Kl. Dessel-Kwaadmechelen

Kl. Beverlo

LEOPOLDSBURG

KWAADMECHELEN

Zuid-Willensvaart

MECHELEN

Grote Nete

DIEST

MAASMECHELEN

GENK

Kl. Briegden-Neerharen

Dijle

Demer

**HASSELT**

BRIEGDEN

Maas

LEUVEN

SINT-TRUIDEN

Zeele kanaal

Kanaal Leuven-Dijle

Bruks-Schelde

Rupele

Beneden-Zenne

Zenne

Boven-Zenne

# VISURIS

## ONTDEK DE VOORDELEN VOOR DE PLEZIERVAART

- Ben je op zoek naar de technische voorschriften voor je boot, of wil je meer weten over de waterwegenvergunning? VisuRIS biedt een handig overzicht van alle relevante regelgeving voor de pleziervaart.
- Plan je reis vooraf en geniet zorgeloos! Op [www.visuris.be](http://www.visuris.be) kan je je vaarroute gratis uitstippelen. Je geeft aan van waar en wanneer je wilt vertrekken en welke tussenstops je graag wilt doen. Zo kan VisuRIS rekening houden met de actuele bedieningstijden van de sluisen en bruggen, en zelfs met de verwachte verkeersdruk. Je kan ook de afmetingen van je boot invoeren, zodat ook hiermee rekening gehouden kan worden. VisuRIS geeft je als resultaat een volledig uitgewerkte route, met alle noodzakelijke en nuttige gegevens voor onderweg, zoals bijvoorbeeld de VHF-kanalen en de telefoonnummers van de sluisen en de beweegbare bruggen, de locatie en de gegevens van de jachthavens en aanmeerplaatsen.
- Heb je ergens incorrecte data gezien? Aarzel dan zeker niet om dit aan ons te melden via het formulier op [www.visuris.be/contact](http://www.visuris.be/contact).
- Voor dringende gevallen kan je 24/7 het RIS-centrum bellen op het nummer: **0800 30 440 of +32(0)78 055 440**.