

# VAARSNELHEDEN PLEZIERVAART VEILIG VAREN? DENK AAN UW SNELHEID!

## Voorwaarden

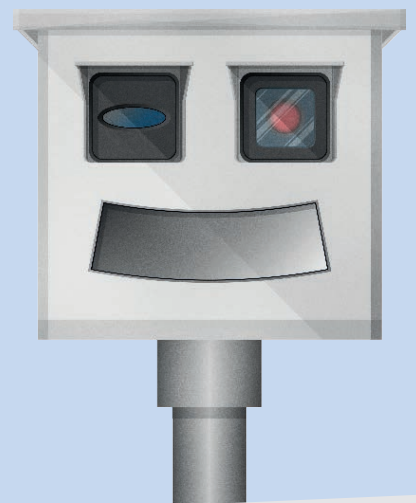
- 1 De maximaal toegelaten vaarsnelheden betreffen de vaarsnelheden over de grond.
- 2 Voor sommige waterwegen zijn plaatselijk lagere vaarsnelheden van toepassing, deze worden door signalisatie of scheepvaartberichten aangegeven. De signalisatie en scheepvaartberichten hebben voorrang op de tabel.
- 3 De maximaal toegelaten vaarsnelheden moeten verminderd worden in functie van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, onder andere:
  - bij het kruisen of het voorbijvaren van varende of stilliggende schepen;
  - bij het manoeuvreren en het nemen van bochten;
  - bij het naderen en het doorvaren van de kunstwerken;
  - bij nacht, bij schemering of bij mistig weer.
- 4 De snelheid moet steeds zodanig verminderd worden, dat de vaartuigen in het voorbijvaren in kalm water geen golvingen tegen de oevers veroorzaken die meer dan 0,40 m boven de waterstand opslaan.

## Categorieën

Per waterwegsectie werden er vaarsnelheden bepaald voor verschillende categorieën van vaartuigen. Deze folder omvat de vaarsnelheden voor pleziervaartuigen, met een maximale breedte van 4 meter en maximale diepgang van 1,5 meter (categorie P). Pleziervaartuigen met grotere afmetingen vallen onder één van de andere categorieën (K, G of D). Informatie over de vaarsnelheden van toepassing op alle categorieën is terug te vinden op [www.visuris.be](http://www.visuris.be).

## Gerelateerde informatie

- 1 De maximaal toegelaten vaarsnelheden zijn niet van toepassing op bepaalde motorpleziervaartuigen in de snelvaartzones. Meer informatie over de snelvaartzones is terug te vinden op [www.visuris.be](http://www.visuris.be).
- 2 De maximaal toegelaten afmetingen zijn per waterwegsectie vastgelegd en zijn terug te vinden op [www.visuris.be](http://www.visuris.be) – Waterweg - Vaarwegfiches.



| Waterweg                                | Sectie   | km          | Vaarsnelheden (in km/u) |
|---|--|-------------|-------------------------|
|   |  |             | <b>P</b>                |
| Afleidingskanaal van de Leie            | Tussen Deinze en het Kanaal Gent-Oostende  | 0.0 – 24.0  | 12                      |
| Beneden-Dijle (tjirivier)               | Afwaarts Benedensluis tot monding  | 0.8 – 6.0   | 15                      |
| Boven-Schelde (Ringvaart-Gewestgrens)   | Van Spiere tot de Ringvaart  | 27.2 – 77.9 | 12                      |
| Boven-Zeeschelde (tjirivier)            | Van Melle tot Dendermonding  | 8.0 – 36.1  | 18                      |
|   | Van Dendermonding tot Beneden-Zeeschelde   | 36.1 – 77.0 | /                       |
| Dender                                  | Van de gewestgrens tot Aalst   | 17.4 – 50.9 | 7                       |
|   | Van Aalst tot Dendermonde  | 50.9 – 65.6 | 10                      |
| Doortocht Gent                          | Binnen de Ringvaart om Gent: Bovenschelde, Leie, Kanaal Gent-Oostende, Verbindingskanaal, Reep, Visserij, Achtervisserij, Napoleon De Pauwertakking, Achterdok, Handelsdok, Houtdok, Tolhuisdok en Voorhaven tot aan de Meulestedebrug |             | 8                       |
| Durme (tjirivier)                       | Van kaai Hamme tot Baanbrug Hamme  | 12.3 – 13.9 | 15                      |
|   | Van Baanbrug Hamme tot monding   | 13.9 – 17.4 | /                       |
| Gemeenschappelijke Maas                 |  | 56.6 – 63.5 | 16                      |
| Ijzer                                   | Van de grens tot Lo-Fintele  | 0.0 – 12.6  | 6                       |
|   | Van Lo-Fintele tot Hogebrug te Diksmuide   | 12.6 – 26.2 | 8                       |
|   | Van Hogebrug te Diksmuide tot Nieuwpoort   | 26.2 – 43.9 | 10                      |
| Kanaal Bocholt-Herentals                |  | 0.0 – 57.3  | 10                      |
| Kanaal Bossuit-Kortrijk                 | Van oorsprong in Avelgem (Bossuit) tot Stasegem  | 0.0 – 13.6  | 12                      |
|   | Van Stasegem tot monding in Leie   | 13.6 – 15.0 | 6                       |
| Kanaal Briegden – Neerharen             |  | 0.0 – 4.0   | 10                      |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen             | Van begin tot einde  | 0.0 – 15.5  | 15                      |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten          |  | 0.0 – 62.9  | 8                       |
| Kanaal Gent-Oostende                    | Voor de Ringvaart om Gent tot het Afleidingskanaal van de Leie   | 1.7 – 13.3  | 12                      |
|   | Van het Afleidingskanaal der Leie tot de Dammepoortsluis te Brugge   | 13.3 – 45.5 | 10                      |
|   | Van de Dammepoortsluis te Brugge tot het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort   | 45.5 – 56.5 | 12                      |
| Kanaal Ieper-Ijzer                      | Vanaf Ieper tot Ijzer  | 0.0 – 15.2  | 7                       |
| Kanaal Leuven-Dijle                     |  | 0.0 – 33.0  | 12                      |
| Kanaal naar Beverlo                     |  | 0.0 – 14.8  | 8                       |
| Kanaal naar Charleroi (Vlaams Gedeelte) |  | 47.0 – 61.6 | 12                      |
| Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke             | Vanaf Nieuwpoort tot Franse grens  | 0.0 – 18.9  | 7                       |
| Kanaal Plassendale-Nieuwpoort           | Vanaf Kanaal Gent- Nieuwpoort  | 0.0 – 21.0  | 9                       |
| Kanaal Roeselare-Leie                   |  | 0 – 16.0    | 10                      |
| Leie                                    |  | 0.0 – 36.5  | 12                      |
| Lokanaal                                | Van begin tot einde  | 0.0 – 14.5  | 6                       |
| Moervaart-Durmekanaal                   | Opwaarts Dam Lokeren tot de brug aan de John Kennedylaan   | 0.0 – 27.5  | 6                       |
| Netekanaal                              | Van Albertkanaal tot verbinding Beneden-Nete   | 0.2 – 15.2  | 12                      |
| Nete (Beneden-Nete)                     |  | 15.2 – 25.3 | 15                      |
| Ringvaart om Gent                       | Noordervak (vanaf het Kanaal Gent-Terneuzen tot de sluis in Evergem)   | 0.0 – 5.2   | 18                      |
|   | Van de sluis in Evergem tot Boven-Zeeschelde (tjigebonden)   | 5.2 – 21.7  | 15                      |
| Rupel (tjirivier)                       | Van begin tot monding  | 0.0 – 12.0  | /                       |
| Schelde-Rijnverbinding                  |  | 0.0 – 5.2   | 16                      |
| Toeristische Leie (Deinze-Ringvaart)    | Van Deinze tot Astene  | 36.5 – 41.3 | 7                       |
|   | Van Astene tot aan de Ringvaart  | 41.3 – 61.4 | 8                       |
| Zeekanaal Brussel-Schelde               |  | 7.6 – 34.0  | 20                      |
| Zuid-Willemsvaart                       |  | 3.2 – 47.2  | 10                      |

Maximaal toegelaten snelheden (in km/u) wanneer er geen afgemeerde schepen in de buurt liggen.

| Waterweg                         | km            | Vaarsnelheden |
|----------------------------------|---------------|---------------|
|                                  |               | <b>P</b>      |
| Albertkanaal Antwerpen / Schoten | 129.6 – 123.4 | 13            |
| Albertkanaal Schoten / Oelegem   | 123.4 – 116.8 | 14            |
| Albertkanaal Oelegem / Kanne     | 116.8 – 18.8  | 15            |

Aanbevolen toegelaten snelheden (in km/u) bij het passeren van afgemeerde schepen.

| Waterweg                         | km            | Vaarsnelheden |
|----------------------------------|---------------|---------------|
|                                  |               | <b>P</b>      |
| Albertkanaal Antwerpen / Schoten | 129.6 – 123.4 | 13            |
| Albertkanaal Schoten / Kanne     | 123.4 – 18.8  | 14            |

! Voor de beroepsvaart en pleziervaartuigen groter dan de klasse P gelden andere vaarsnelheden! Meer info op VisuRIS.