



Algemene tijdelijke voorschriften voor de waterweggebruiker

van toepassing vanaf 1 januari 2021⁰



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Voorwoord	3
1 Algemene berichten	5
1.1 Schutten van duwkonvoeien die verplicht worden te ontkoppelen aan de sluiscomplexen .	5
1.2 Gebruik van autobanden en trossen touw als wrijfhout of fender (5 oktober 1994)	5
1.3 Assistentie vanop het sluisplateau (19 februari 2010/ 17 december 2014)	5
1.4 Melding van schadegevallen (12 juni 2012).....	6
1.5 Procedure voor aanmelden en innen van scheepvaartrechten	6
1.6 Bediening kunstwerken in het Vlaams Gewest op het einde van een bedieningsdag (8april 1998)	8
1.7 Varen buiten de scheepvaarturen (4 oktober 2000).....	8
1.8 Toegang tot een sluis voor door spierkracht voortbewogen kleine schepen en waterscooters (30 september 2013).....	8
1.9 Toegelaten afmetingen op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv (5 april 2017)	10
1.10 Snelvaartvakken op de bevaarbare waterwegen in Vlaanderen	22
1.11 Ligplaatsen toegankelijk voor kegelschepen (16 april 2015)	25
1.12 Brughoogten.....	27
1.13 Maximaal Toegelaten Vaarsnelheden	56
1.14 Gebruik van de reddingsvest	59
1.15 Bijkomende voorwaarden voor de beoefening van Stand Up Paddle boarden (SUP)	60
2 Waterwegspecifieke berichten	61
2.1 Afleidingskanaal van de Leie.....	61
2.2 Albertkanaal	61
2.3 Beneden-Dijle	65
2.4 Beneden-Zeeschelde	66
2.5 Boven-Schelde	66
2.6 Boven-Zeeschelde.....	67
2.7 Dender.....	68
2.8 Ilzer	69
2.9 Kanaal Bossuit-Kortrijk.....	69
2.10 Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	69
2.11 Kanaal Gent-Oostende	70
2.12 Kanaal Gent-Terneuzen	71
2.13 Kanaal Leuven-Dijle	71
2.14 Kanaal naar Beverlo.....	71
2.15 Kanaal Roeselare-Leie.....	71

2.16	Leie	72
2.17	Netekanaal	74
2.18	Ringvaart om Gent.....	74
2.19	Rupel	75
2.20	Zeekanaal Brussel-Schelde	77

Voorwoord

De voorbije jaren werden er op de waterwegen in beheer van De Vlaamse Waterweg nv verschillende berichten gepubliceerd die voor het waterwegennetwerk of voor een specifieke waterweg van toepassing zijn, maar een langdurig karakter hebben. In deze publicatie bundelen we deze **algemene tijdelijke voorschriften**.

Vlaamse scheepvaartreglementering

Op de waterwegen zijn verschillende reglementen van toepassing. Een overzicht van deze reglementen kan u terugvinden op: www.visuris.be/Scheepvaartreglementering.

De **algemene reglementering** van toepassing op het overgrote gedeelte van de waterwegen:

- Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB)
- Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk (ARSK)

Op een aantal waterwegen is een **apart reglement** van toepassing:

- Kanaal Gent-Terneuzen: Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen
- Beneden-Zeeschelde: Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde en Scheepvaartreglement van de Beneden-Zeeschelde
- Kanaal Brussel-Schelde: Scheepvaartreglement voor het kanaal Brussel-Schelde en Tariefreglement voor het kanaal Brussel-Schelde
- Gemeenschappelijke Maas: Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas

Voor de meeste waterwegen bestaat er een **bijzonder reglement** dat plaatsgebonden operationele bepalingen omvat.

De waterwegbeheerder heeft de **algemene tijdelijke voorschriften** verzameld in huidig overzicht. Deze tijdelijke voorschriften worden minstens 1 keer per jaar geactualiseerd en gepubliceerd.

Daarnaast kan de waterwegbeheerder **lokale tijdelijke voorschriften** communiceren onder de vorm van een scheepvaartbericht: www.visuris.be/Scheepvaartberichten.

Deze algemene en lokale tijdelijke voorschriften kennen hun juridische basis in artikel 1.22. van het APSB.

"Art. 1.22. Tijdelijke voorschriften

De schippers dienen zich te houden aan de tijdelijke voorschriften die worden uitgevaardigd als bericht aan de schipperij.

Deze tijdelijke voorschriften gaan boven de algemene verkeersregels en de verkeerstekens opgenomen in dit reglement."

Overige informatie betreffende de Vlaamse binnenvaart

VisuRIS is een webtoepassing die een schat aan informatie over de Vlaamse binnenvaart in beeld brengt: naast de kenmerken van de waterwegen, bruggen, sluisen, ook waterstanden, berichten aan de schipperij, bedieningstijden, een actueel verkeersbeeld, enzovoort. De toepassing is terug te vinden op www.visuris.be.

Contactgegevens River Information Services (RIS)

ris@vlaamsewaterweg.be

Het RIS is telefonisch bereikbaar (24/24) via onderstaand (gratis) telefoonnummer:

Binnenland: 0800 30 440

Internationaal: +32(0)78 055 440

Of vul het contactformulier in op de website via onderstaande link: www.visuris.be/Contact.

1 Algemene berichten

1.1 Schutten van duwkonvooien die verplicht worden te ontkoppelen aan de sluizencomplexen (2 december 1985)

De schipperij wordt ervan op de hoogte gebracht dat indien duwkonvooien dienen ontkoppeld te worden aan de sluizencomplexen wegens het buiten gebruik zijn van de duwvaartsluis de volgende regeling van toepassing is.

De schutting van de duwboot met de eerste duwbak, gebeurt volgens de voorschriften van de geldende reglementen.

Na ontkoppelen van de eerste bak heeft de duwboot recht op de eerstvolgende schutting terug.

Na koppeling van de duwboot met de tweede duwbak heeft dit konvooi eveneens recht op de eerstvolgende schutting.

1.2 Gebruik van autobanden en trossen touw als wrijfhout of fender (5 oktober 1994)

De bijzondere aandacht van de schipperij wordt erop gevestigd dat het in principe verboden is om autobanden en trossen touw te gebruiken als wrijfhout of fender.

Dit verbod geldt voor alle vaartuigen zowel tijdens het varen op de waterwegen en het doorvaren van kunstwerken als bij het stilliggen of aanmeren van vaste installaties voor korte duur.

Het gebruik van autobanden en trossen touw wordt wel toegestaan bij het stilliggen of aanmeren voor lange duur (overnachten, laden, lossen, aanmeren in afwachting van een volgende reis).

De schipper dient altijd de nodige voorzorgen te nemen om te beletten dat de autobanden of trossen touw in de waterweg terecht kunnen komen.

1.3 Assistentie vanop het sluisplateau (19 februari 2010/ 17 december 2014)

Assistentie door het bedieningspersoneel van de sluizen, die voornamelijk het manueel aannemen van meertouwen omvat, zal enkel op onderstaande sluizen verleend worden en na uitdrukkelijke vraag daartoe van de schipper:

Voor wat de zeeschepen betreft:

- De zeesluis van Wintam op het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde.

Voor wat de binnenvaartschepen betreft:

- Sluis Lanaken en Sluis Neerharen (Kanaal Briegden-Neerharen);
- Sluis 10 (Kanaal Bocholt-Herentals);
- Sluis Bocholt en Sluis Lozen (Zuid-Willemsvaart);
- ~~Sluis 10 (Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten);~~

Voor de binnen- en pleziervaartschepen:

- Sluis Lembeek (Kanaal naar Charleroi);
- Dammepoortsluis te Brugge (Kanaal van Gent naar Oostende);
- Sluis Wijnegem (Albertkanaal);
- Sluis 1 t.e.m. 9 (Kanaal Bocholt-Herentals);
- Sluis ~~2~~ t.e.m. ~~8~~9 (Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten).

1.4 Melding van schadegevallen (12 juni 2012)

Procedure: Melding

De schipperij is verplicht schadegevallen (ongevallen, averijen, kanaal-verontreinigingen), waarbij de aansprakelijkheid van De Vlaamse Waterweg nv in vraag kan worden gesteld, **onmiddellijk** te melden. Het schadegeval dient gemeld aan de dienst River Information Services (RIS) van De Vlaamse Waterweg nv. De contactgegevens van het RIS vindt u op p. 3 van dit document. Na de melding zal De Vlaamse Waterweg nv zo nodig een onderzoek instellen naar de aard, de oorzaak en de omvang van het schadegeval en oordelen of het vaartuig al dan niet dient opgehouden. De schipper dient alle beschikbare gegevens over het schadegeval mee te delen.

1.5 Procedure voor aanmelden en innen van scheepvaartrechten (~~19 augustus 2014~~)

1. ~~Enig loket~~

~~Voor elke reis op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv zal de schipper zich slechts éénmaal dienen aan te melden om een vaarvergunning te bekomen. Deze aanmelding dient te gebeuren op het eerste ontvangstkantoor van de reis, door het voorleggen van de meetbrief en de vrachtbrief (cognossement). Op basis van deze documenten wordt de vaarvergunning afgeleverd. Op dit ontvangstkantoor dienen ook de verschuldigde scheepvaartrechten betaald te worden. De schippers die deze documenten niet kunnen voorleggen, zal de vaarvergunning worden geweigerd. De scheepvaartrechten worden steeds berekend voor het volledige traject van waterwegen beheerd door de waterwegbeheerder.~~

2. ~~Elektronisch aanmelden~~

~~De schippers die geregeld op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv varen kunnen zich onder volgende voorwaarden ook elektronisch aanmelden:~~

- ~~• De schipper moet meldsoftware aan boord hebben (BICS, ERINET, ...);~~
- ~~• Het schip moet aan een lopende rekening gekoppeld zijn. Hiertoe kan u het RIS telefonisch contacteren³ of het contactformulier invullen via onderstaande link:~~

~~www.visuris.be/Contact~~

~~De schippers kunnen voor meer informatie contact opnemen met het RIS. Na de elektronische aanmelding zal de schipper per e-mail de vaarvergunning ontvangen en zullen de verschuldigde scheepvaartrechten worden gefactureerd.~~

3. ~~Betaling~~

~~a. Cash~~

~~De verschuldigde scheepvaartrechten kunnen in contanten betaald worden op het ontvangstkantoor. In het kader van de veiligheid wenst de Vlaamse Waterweg nv het cash betalen af te bouwen en vragen wij om bij voorkeur de hierna volgende betaalwijzen te gebruiken.~~

~~b. Bankkaart~~

~~De verschuldigde scheepvaartrechten kunnen in een aantal ontvangstkantoren met bankkaarten worden betaald. Er kan met Maestro/Bancontact betaald worden en met de kredietkaarten VISA en Mastercard. Ten behoeve van een veilig betaalverkeer worden uitsluitend kredietkaarten met een chip aanvaard.~~

³De contactgegevens van de RIS diensten vindt u op p. 3 van dit document.

e. Maandelijke facturatie

De schippers kunnen onder bepaalde voorwaarden de verschuldigde scheepvaartrechten maandelijks laten afrekenen. Hiertoe kan u het RIS telefonisch contacteren² of het contactformulier invullen via onderstaande link:
www.visuris.be/Contact

4. ~~Bepaling van het afgelegde vaartraject~~

~~In afwijking van artikel 79§3 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende vaststelling van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk zullen de verschuldigde scheepvaartrechten worden berekend aan de hand van de werkelijke afstand tussen het vertrekpunt en het aankomstpunt.~~

Voor een reis over de waterwegen, beheerd door de Vlaamse Waterweg nv, dient een vaartuig te beschikken over een geldige vaarvergunning zoals voorgeschreven in het scheepvaarreglement artikel 79.

Procedure voor het bekomen van een vaarvergunning. (01/01/2021)

1) Het melden van de reis en ladinggegevens:

a. Elektronisch melden

Wanneer er voor de reis een elektronische melding verstuurd wordt, zal op basis van deze melding een vaarvergunning opgesteld worden. Deze vergunningen worden centraal opgesteld op basis van de beschikbare informatie.

Om eventuele fouten zoveel mogelijk te vermijden in het automatisch proces raden we aan om:

- Minimaal één tussenpunt op de vaarroute te melden opdat een correcte routebepaling kan gebeuren.
- Er over te waken dat de melding steeds correcte bedrijfsgegevens (e-mailadres en BTW-nummer) bevat opdat facturatie correct kan gebeuren.

b. Melding aan ontvangstkantoor:

Als alternatief voor elektronisch melden wordt uitsluitend communicatie via VHF of telefoon met het ontvangstkantoor voorzien. Een fysieke loketfunctie wordt niet meer voorzien.

Voor de opmaak van de vergunning dienen vervolgens de nodige gegevens overgemaakt te worden en zal de bedienaar deze gegevens ingeven in de interne tool.

2) Ontvangst van de vaarvergunning:

De vaarvergunning wordt elektronisch verstuurd naar het e-mailadres dat aan het schip gekoppeld is. Dit geldt als bewijs.

3) Betaling:

De vaarrechten worden maandelijks gefactureerd aan de firma waar het schip aan verbonden is, of op het facturatieadres dat opgegeven is bij de elektronische melding. De gegevens van deze firma staan op de vaarvergunning. Elektronische facturatie geniet de voorkeur. De factuur bevat een artikel betreffende de betalingsmodaliteiten.

LET OP: het is niet mogelijk om de vaarvergunningen individueel te betalen. Enkel de betaling van de maandfactuur met de bundeling van de reizen is geldig.

²~~De contactgegevens van de RIS diensten vindt u op p.3 van dit document.~~

4) Bepaling van het afgelegde vaartraject

In afwijking van artikel 79§3 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende vaststelling van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk zullen de verschuldigde scheepvaartrechten worden berekend aan de hand van de werkelijke afstand tussen het vertrekpunt en het aankomstpunt.

5) Melden van wijziging van de reisgegevens

Indien tijdens de reis de reis- of landingsgegevens wijzigen, dient dit gemeld te worden. Dit kan door:

- a. Het versturen van een aanpassing van de initiële elektronische melding
- b. Het melden van de wijziging aan een ontvangstkantoor via VHF/telefoon

Indien u moet voldoen aan de elektronische meldplicht is het ook verplicht om de updates via deze weg te doen.

Noot: aangezien er vanaf 1/1/2021 via het principe van postfacturatie gewerkt wordt, met maandfacturatie zal een routewijziging geen invloed hebben op de aanrekeningen.

6) Melden van fouten

Indien u merkt dat er een fout is op de vaarvergunning of de factuur kan dit gemeld worden via ris@vlaamsewaterweg.be. Vervolgens zal dit spoedig rechtgezet worden. Gelieve steeds de vaarvergunningen na te kijken zodat fouten in de facturatie vermeden kunnen worden.

1.6 Bediening kunstwerken in het Vlaams Gewest op het einde van een bedieningsdag (8april 1998)

De bediening van de kunstwerken gelegen in het Vlaams Gewest is als volgt geregeld:

Een schip dat zich voor het sluitingsuur aan het kunstwerk voor bediening aanbiedt, zal nog bediend worden voor zover aan alle hierna vermelde voorwaarden wordt voldaan:

1. Het schip bevindt zich op minder dan 500 meter van het kunstwerk;
2. Het schip bevindt zich aan de kant van het kunstwerk waar de schutting kan aangevat worden;
3. Er is nog plaats beschikbaar voor het schip in de schutkolk.

1.7 Varen buiten de scheepvaarturen (4 oktober 2000)

Als aanvulling op het artikel 11.1 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, is het op alle waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv toegestaan te varen buiten de scheepvaarturen:

- om aan een kunstwerkbediening, die zich buiten de scheepvaarturen situeert, deel te nemen;
- om aansluitend aan een kunstwerkbediening de dichtstbijzijnde geschikte ligplaats te bereiken.

Voor informatie m.b.t. de bedieningstijden, verwijzen we naar:

www.visuris.be/sluisen
www.visuris.be/bruggen

1.8 Toegang tot een sluis voor door spierkracht voortbewogen kleine schepen en waterscooters (30 september 2013)

De toegang tot de sluizen op de Vlaamse waterwegen wordt om veiligheidsredenen voor alle door spierkracht voortbewogen kleine schepen en waterscooters **verboden**. De waterwegbeheerder kan echter onder de door hen te stellen voorwaarden bij uitzondering de toegang toestaan.

1.9 Toegelaten afmetingen op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv (5 april 2017)

In afwijking van het Bijzonder Reglement van de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv worden de toegelaten afmetingen voor de vaartuigen als volgt vastgelegd:

I. Afmetingen

Traject	Toegelaten afmetingen in meter			Verplicht varen uit de oever op minstens	Afwaaftse drempels tji sluizen
	Lengte	Breedte	Diepgang		

Ringvaart om Gent					
Vak Kanaal Gent-Terneuzen tot het sluizencomplex in Evergem (Noordervak)	135,00	11,50	3,50	8 meter	
Vak sluizencomplex in Evergem tot het sluizencomplex in Merelbeke (Westervak)	110,00	11,50	3,00	8 meter	
Vak sluizencomplex in Merelbeke tot de Boven-Zeeschelde in Melle (Zuidervak)	85,00	9,50	tijgebonden	8 meter	-1,00 m TAW

Boven-Schelde					
Vak Ringvaart om Gent (Zwijnaarde) sluis Asper	110,00	11,50	3,00	8 meter	
Vak sluis Asper - grens Waals gewest te Spiere	110,00	11,50	2,60	8 meter	
Zijarm van de Boven-Schelde t.h.v. jachthaven Kloron te Kerkhove	73,00	8,20	2,30	8 meter	

Kanaal Bossuit-Kortrijk					
Vak sluis Bossuit-Stasegembrug	110,00	11,50	2,60	8 meter	
Vak Stasegembrug - Sluis 11	38,50	5,10	1,80	4 meter	

Toeristische Leie					
Vak Afleidingskanaal van de Leie-brug in Astene	73,00	7,50	2,30	8 meter	
Vak brug Astene - Ringvaart om Gent	38,50	5,10	1,90	4 meter	
Arm van Drongen (3 Leien - Kaaksmetebrug)	15,00	5,10	1,00	4 meter	
Westelijke Leiearm (St Martinusbrug tot Tweegatenbrug)	15,00	5,10	1,00	4 meter	
Arm van Drongen (Westelijke Leiearm tot voetbrug Ghandistraat)	10,00	3,00	0,60	4 meter	

Leie & Grensleie					
Vak Deinze - sluis Sint-Baafs-Vijve	110,00	11,50	2,80	8 meter	
Vertakking van Zulte	73,00	7,50	2,50	4 meter	
Vak sluis Sint-Baafs-Vijve - 500 meter opwaarts de Kuurnebrug	110,00	11,50	2,80	8 meter	
Vak 500 meter opwaarts de Kuurnebrug tot de brug van Wervik	110,00	9,60	2,50	8 meter	
Vak brug van Wervik - grens Waals gewest	110,00	9,60	2,50	8 meter	

Afwegingskanaal van de Leie					
Vak Deinze - Schipdonk	110,00	11,50	2,80	8 meter	
Vak Schipdonk - Balgerhoeke	38,50	5,10	1,60	4 meter	

Kanaal van Eeklo					
Vak Nieuwendorpbrug - Voetgangersbrug te Eeklo	38,50	5,10	1,60	4 meter	

Kanaal Roeselare-Leie					
Vak sluis Ooigem - 300 m afwaarts Bruanebrug	110,00	11,50	2,80	8 meter	
Vak 300 m afwaarts Bruanebrug - Haven van Roeselare	86,00	9,60	2,80	4 meter	

Dender					
Vak sluis Dendermonde - Ooiebrug	110,00	11,50	2,50	8 meter	-1,95 m TAW
Vak Ooiebrug - sluis Aalst	55,00	7,50	2,50	4 meter	
Vak sluis Aalst - zwaaiikom Aalst	38,50	5,10	2,30	4 meter	
Vak zwaaiikom Aalst -grens Waals gewest te Geraardsbergen	38,50	5,10	1,90	4 meter	

Kanaal Gent-Oostende					
Vak Ringvaart om Gent (Evergem) - Bierstalbrug in Lovendegem	110,00	11,50	3,00	8 meter	
Vak Bierstalbrug in Lovendegem - Schipdonk	110,00	11,50	2,80	8 meter	
Vak Schipdonk - Louisabrug in Beernem	100,00	10,20	2,70	4 meter	
Vak Louisabrug in Beernem - Dammepoortsluis Brugge	86,00	10,20	2,50	4 meter	
Vak Dammepoortsluis Brugge - Grote Plassendalebrug	110,00	11,50	2,50	8 meter	

Kanaal Plassendale-Nieuwpoort					
Vak Plassendalesluis tot Gravenluis	38,50	5,10	2,00	4 meter	+0,532 m TAW

Moervaart en Durme					
Vak Kennedybaanbrug - 400 m opwaarts Kennedybaanbrug	110,00	11,50	3,50	8 meter	
Vak 400 m opwaarts Kennedybaanbrug - Dambrug in Moerbeke-Waas	38,50	5,10	1,70	4 meter	
Vak Dambrug in Moerbeke-Waas - centrum Lokeren	38,50	5,10	1,70	4 meter	

Ijzer					
Vak Nieuwpoort - Hogebrug in Diksmuide	38,50	5,10	1,90	4 meter	
Vak Hogebrug in Diksmuide - Fintele	38,50	5,10	1,80	4 meter	
Vak Fintele - Roesbrugge	12,00	4,00	1,50	4 meter	

Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke					
Vak Veurnesluis in Nieuwpoort - Nieuwpoortsluis in Veurne	38,50	5,10	1,90	4 meter	-0,18 m TAW
Vak Nieuwpoortsluis in Veurne - grens Frankrijk	38,50	5,10	1,80	4 meter	

Lokanaal					
Vak Veurne - Finteesluis	38,50	5,10	1,60	4 meter	

Kanaal Ieper-Ijzer					
vak Ieper-Ijzer	38,50	5,10	1,50	4 meter	

	Doortocht Gent				
Verbindingskanaal	80,00	9,50	2,00	8 meter	
Kanaal Gent-Oostende: vak Verbindingskanaal-keersluis K1	50,00	6,60	1,30	4 meter	
Kanaal Gent-Oostende: vak Bargiebrug-Verbindingskanaal	38,50	5,10	1,30	4 meter	
Kanaal Gent-Oostende: vak Sint Agnetabrug - Bargiebrug	15,00	5,10	1,00	4 meter	
Leie: vak Ringvaart om Gent (keersluis K2) tot Recollettenbrug	38,50	5,10	1,60	4 meter	
Leie: vak Recollettenbrug tot Sint-Jorissluis	15,00	5,10	1,60	4 meter	
Visserijvaart	50,00	6,60	1,60	4 meter	
Vertakking De Pauw	50,00	6,60	1,60	4 meter	
Neerschelde (Achtervisserij)	8,00	2,50	0,70	4 meter	
Boven-Schelde: vak Ringvaart om Gent - Muinschelde	55,00	7,30	1,60	4 meter	
Boven-Schelde: vak Muinschelde - Brusselsepoortsluis	38,50	5,10	1,60	4 meter	
Boven-Schelde: vak Brusselsepoortsluis - Gentbruggesluis	50,00	6,60	1,60	4 meter	
Muinschelde	55,00	7,30	1,60	4 meter	
Ketelvaart	50,00	6,60	1,60	4 meter	
Reep	13,00	4,50	1,60		

	Kanaal Gent-Terneuzen				
Vak Meulestedebrug -Muidebrug	140,00	16,00	5,00	12 meter	
Vak Muidebrug - Bataviabrug	110,00	11,50	3,00	12 meter	

Vak Bataviabrug - Achterdok	110,00	9,50	3,00	8 meter	
Achterdok	50,00	6,60	2,00	4 meter	

Zeekanaal Brussel-Schelde					
Vak Zeesluis Wintam - afwaarts spoorbrug Ruisbroek	180,00	24,00	8,80		- 7 m TAW
Vak spoorbrug Ruisbroek - spoorbrug Willebroek	140,00	24,00	6,00		
Vak spoorbrug Willebroek - grens Brussels Hoofdstedelijk gewest	140,00	19,00	5,80		

Kanaal naar Charleroi					
Grens Brussels Hoofdstedelijk gewest - grens Waals gewest	81,30	10,30	2,50	10 meter	

Kanaal Leuven-Dijle					
Vak sluis Zennegat – sluis Kampenhout	51,70	7,55	2,30	6 meter	- 0,1 m TAW
Vak sluis Kampenhout - Leuven	51,55	6,7	2,30	6 meter	

Netekanaal					
Viersel sluis	81,30	10,30	2,50	6 meter	
Duffel sluis	135,70 85,00	10,30 10,315,80	2,50	6 meter	- 0,2 m TAW

Boven-Zeeschelde opwaarts de toegangsgeul tot de sluis van Wintam					
Toegangsgeul tot Durmemonding (duwvaart)	Duwvaart beperkt tot max 2 naast- en achter elkaar gekoppelde duwbakken + duwboot	24,00	tijgebonden		

Toegangsgeul tot Durmemonding (overige binnenvaart)	geen beperkingen	24,00	tijgebonden		
Durmemonding tot steiger te Baasrode		95,00	12,00	tijgebonden	
Steiger te Baasrode tot de Dender		85,00	12,00	tijgebonden	
Dender tot de samenvloeiing Zuidelijke vak van de Ringvaart te Melle		85,00	9,50	tijgebonden	

Rupel					
		110,00	11,50	tijgebonden	

Beneden-Nete					
		85,00	10,30	9,50	tijgebonden

Beneden-Dijle					
		80,00	9,50	tijgebonden	

Keerdok van benedensluis Mechelen tot kmpunt 21,6					
		80,00	9,50	2,80	+ 0,6 mTAW

Dijledoortocht: bovensluis Mechelen – kmpunt 21,6:
 Lengte: 15,00 m, breedte 4,00 m, diepgang: 1,2 m, vaarafstand oever: 3 m;

Beneden-Zeeschelde/Kattendijksluis					
		90,00	12,00	3,00	- 3 mTAW

Albertkanaal					
A. Secties					
Antwerpen (Straatsburgdok) tot Schoten (kmp. 124.400)		135,00	15,00	3,40	8,00

Schoten (kmp. 124.400) tot sluisencomplex Wijnegem	200,00	23,00	3,40	8,00	
Sluisencomplex Wijnegem tot sluisencomplex Olen (niet inbegrepen)	200,00	23,00	3,40	15,00	
Sluisencomplex Olen tot Kanne	197,00	23,00	3,40	15,00	

B. Sluizen					
Sluizen 136,00 m lengte en 16,00 m breedte te Genk, Diepenbeek, Hasselt, Kwaadmechelen, Olen en Wijnegem	134,00	15,00	3,40		
	135,00	12,50	3,40		
Duwvaartsluis te Wijnegem	200,00	23,00	3,40		
Duwvaartsluizen te Genk, Diepenbeek, Hasselt, Kwaadmechelen en Olen	197,00	23,00	3,40		

C. Dokken					
Dokken van Merksem					
* groot dok	120,00	11,50	3,40		
* klein dok	67,00	8,20	2,50		
Dok Tessenderlo	135,00	15,00	3,00		
Dok Lummen	135,00	15,00	3,40		
Dok Hasselt	135,00	11,50	2,40		
kolenhaven Genk	197,00	23,00	2,80		

Schelde-Rijnverbinding					
Gedeelte gelegen in het Vlaamse Gewest	200,00	23,00	4,30	15,00	

Kanaal Bocholt-Herentals					
--------------------------	--	--	--	--	--

Sluis 18 Bocholt tot sluis 1N Lommel	86,00	8,30	2,50	8,00	
Sluizen 1N Lommel tot sluis 3N Mol	55,00	7,30	2,50	6,00	
Sluis 3N Mol tot sluis 4 Dessel	110,00	11,50	2,50	8,00	
Sluis 4 Dessel tot sluis 9 Geel	51,50	6,70	2,50	6,00	
Sluis 9 Geel tot aansluiting Albertkanaal	55,00	7,30	2,50	6,00	

Kanaal Briegden-Neerharen					
Kom Briegden tot kmp. 0.800	197,00	7,30	2,50	7,00	
	197,00	7,30	3,40	10,00	
Sluis Lanaken tot sluis Neerharen	55,20	7,30	2,50	7,00	
Sluis Neerharen tot de kom van Neerharen	86,00	8,30	2,50	7,00	

Kanaal naar Beverlo					
Lommel tot NV Nyrstar Balen	57,50	6,60	2,30	4,00	
NV Nyrstar Balen tot Leopoldsburg	57,50	6,60	1,90	4,00	

Kanaal Dessel-Kwaadmechelen					
Volledige waterweg	110,00	11,50	2,80	12,50	

Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten					
Dessel tot sluis 1 Rijkevorsel	55,00	6,70	2,10	4,00	
Sluis 1 Rijkevorsel tot sluis 10 Schoten (aansluiting Albertkanaal)	51,50	6,70	2,10	4,00	

Zuid-Willemsvaart					
Lanaken (Smeermaas) tot sluis 18 Bocholt	86,00	8,30	2,50	9,00	

Sluis 18 Bocholt tot sluis 17 Lozen en verder tot aan de Nederlandse grens:					
- voor geladen vaartuigen op- en afwaarts en ledige vaartuigen afwaarts	52,00	6,70	2,00	5,50	
- voor ledige vaartuigen opwaarts	55,00	6,70	2,00	5,50	
- voor ledige vaartuigen afwaarts die achteruit varen	55,00	6,70	2,00	5,50	
Sluis 18 Bocholt tot sluis 17 Lozen en verder tot aan de Nederlandse grens: - voor geladen vaartuigen op- en afwaarts en ledige vaartuigen afwaarts	52,00	6,70	2,00	5,50	

II. Algemene voorwaarden

1. De schipper dient zich steeds te houden aan de algemene en de bijzondere scheepvaartreglementen.
2. De schipper dient zich ten allen tijde te vergewissen van tijdelijke en/of plaatselijke wijzigingen. Deze worden gecommuniceerd via de berichten aan de schipperij (www.visuris.be/scheepvaartberichten).
3. Bij het aanmeren aan kaaimuren of aanlegplaatsen dient de schipper de aanwezige waterdiepte na te gaan en de nodige maatregelen te nemen om de bodem niet te raken, om niet vast te varen en geen over- of ondiepte te veroorzaken.
4. De schippers dienen de opgelegde vaargeulen te respecteren behalve ter hoogte van kaaimuren en aanlegplaatsen.
5. De maximaal toegelaten diepgang heeft enkel betrekking tot de vaargeul bij een normaal peil zoals vermeld in de tabel bij 1.13 'Brughogten'. De waterdiepte langs schuine oevers, private kaaimuren of aanlegplaatsen, zijarmen en insteekhavens is niet gegarandeerd.
6. De plaatselijke signalisatie en de aanwijzingen en/of bevelen van bevoegd personeel van de waterwegbeheerder hebben steeds voorrang op de bepalingen en voorwaarden van dit bericht.
7. Dit bericht kan door De Vlaamse Waterweg nv op ieder ogenblik geheel of gedeeltelijk worden gewijzigd of ingetrokken.
8. De Vlaamse Waterweg nv kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verliezen, schade, ongevallen of nadeel die zouden voortvloeien uit het varen met afmetingen groter dan de normaal toegelaten.
9. Het varen met grotere afmetingen dan de normaal toegelaten afmetingen doet niets af van de persoonlijke of burgerlijke aansprakelijkheid van de schipper zowel tegenover derden, als De Vlaamse Waterweg nv en het Vlaamse Gewest.
10. De aandacht van de schippers wordt extra gevestigd op de bijzondere bepalingen op de tijgebonden rivieren. De diepgang op tijrivieren kan niet worden vastgesteld aangezien de vaardiepte verandert volgens het te bevaren gedeelte van de rivier, het regime van de vaargeulen en banken, de stand van het getij en de omstandigheden die op het getij een invloed uitoefenen. De schippers dienen hun vaart te ondernemen in functie van de diepgang en afmetingen van hun schip en de stand van het getij. De schippers worden eraan herinnerd dat de peilkaarten steeds kunnen opgevraagd worden bij De Vlaamse Waterweg nv via www.visuris.be.
11. Eventuele afwijkingen op bovenvermelde afmetingen kunnen aangevraagd worden bij RIS Evergem of Hasselt. Elke aanvraag zal afzonderlijk behandeld worden.
12. De vrije hoogtes zijn niet vermeld in dit bericht. Deze zijn terug te vinden in 1.13 'Brughogten'.

III. Bijzondere voorwaarden

1. Albertkanaal

Voor de scheepvaart op het Albertkanaal tussen Kanne en Antwerpen met afmetingen begrepen tussen 135,00 m x 15,00 m x 3,40 m en 197,00 m x 23,00 m x 3,40 m en 200,00 m x 23,00 m (23,50 m) x 3,40 m zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

1. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400) is het oplopen verboden.
2. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400), mogen samenstellen varen tot 200,00 m lengte x 15,00 m breedte x 3,40 m diepgang indien een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) aanwezig is om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.
3. In het vak Schoten (kmp. 124.400) - Olen (duwvaartsas Olen niet inbegrepen) mogen samenstellen tot 200,00 m lengte en 23,00 m breedte in het vak Olen - Kanne mogen samenstellen tot 197,00 m lengte en 23,00 m breedte gevormd worden, indien aan de voorwaarden van dit bericht wordt voldaan.
4. Het schutten in de duwvaartsassen met een gezamenlijke breedte van maximaal 23,50 m zal enkel gebeuren indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 - a. het vaartuig dat in het duwvaartsas naast een ander vaartuig wordt toegelaten waardoor de gezamenlijke schutbreedte groter wordt dan 23,00 m, dient te beschikken over een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) die een maximale bestuurbaarheid kan garanderen;
 - b. de schippers dienen alle wrijfhouten, fenders of andere voorwerpen die zich buiten boord bevinden gedurende de volledige duur van de schutting te verwijderen.
5. Doorvaart aan de Straatsburgbrug;
Het wordt aan samenstellen toegestaan gekoppeld de Straatsburg-brug te passeren van het Amerikadok naar het Straatsburgdok of omgekeerd.
De breedte van de samenstellen mag evenwel 23,00 m niet overschrijden.
Als de samenstellen voormelde brug gepasseerd zijn, dient, vooraleer richting Wijnegem te varen, in het Straatsburgdok te worden ontkoppeld om te voldoen aan de voorwaarden van punt 2.
6. Bij het in- en uitvaren van de sluizencomplexen dient de nodige voorzichtigheid in acht genomen. Bovendien dient er mee rekening te worden gehouden dat aan sommige sluizen werken in uitvoering kunnen zijn, waardoor het gebruik ervan tijdelijk niet mogelijk is.
7. Het samenstel moet steeds de vaartuigen die wensen op te lopen, laten voorbijvaren.
8. De marifoon aan boord dient steeds in werking te zijn en er geldt een meldings- en uitluisterplicht op VHF 10 ter hoogte van bruggen met vernauwde doorgang en geseinde hindernissen en bochten.
9. Van Schoten (kmp. 124.400) tot Antwerpen, dient voor de ingang van de bochten steeds geïnformeerd te worden via de marifoon of andere vaartuigen of samenstellen in de bochten aanwezig zijn en dient desnoods gewacht.
10. De in acht te nemen vaargeul op het Albertkanaal bevindt zich op 15,00 m uit beide zijden van de oever, met uitzondering:
 - a. onder de bruggen met vernauwde doorgang waar deze afstand van 15,00 m wordt verminderd tot 5,00 m of waar de afstand dient gerespecteerd zoals bekendgemaakt d.m.v. plaatselijke signalisatie;
 - b. van de kaaimuren of aanlegplaatsen;
 - c. van Sluizencomplex Wijnegem tot Antwerpen waar deze afstand 8,00 m bedraagt.
11. In het dok van Hasselt dienen vaartuigen langer dan 80 meter uitgerust te zijn met een inrichting (boegschroef of koproer) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen. In het smalste deel van het dok dient men te varen in het midden van de vaargeul.

2. Dokken van Merksem

Vaartuigen met een lengte groter dan 80,00 m die in het Groot Dok te Merksem invaren, dienen uitgerust met een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.

3. Kanaal Bocholt-Herentals

Vooraleer een vaartuig met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in het pand begeeft dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

4. Zuid-Willemsvaart

Vooraleer een vaartuig met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in het pand begeeft dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

5.4. Kanaal Briegden-Neerharen

Vooraleer een vaartuig met een diepgang groter dan 2,1m en maximaal 2,5m zich in het pand begeeft dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

6.5. Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten

Het zwaaien in ledige toestand is enkel mogelijk in de kom van brug 1, in de kom van brug 2 te Turnhout, in de kom van brug 4 te Arendonk en in de kom opwaarts sluis 1 Rijkevorsel.

7.6. Kanaal Dessel-Kwaadmechelen

Ter hoogte van de vernauwde vaargeulen dient met een afstand van minstens 5,00 m uit de kanaaloever te worden gevaren.

8.7. Schelde-Rijnverbinding




















































Voor het varen met vaartuigen met afmetingen langer dan 200,00 m en breder dan 23,00 m, is een voorafgaande toelating vereist van De Vlaamse Waterweg nv en van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Rijkswaterstaat (NL).

9.8. Kanaal Leuven-Dijle














De maximale afmetingen voor passage sluis Kampenhout (51,55 m op 6,7 m) geldt voor traditionele schepen (type Kempenaar) waarbij zowel de voor- als de achtersteven zijn afgerond. Voor rechthoekige vaartuigen of combinaties dient steeds vooraf met De Vlaamse Waterweg contact opgenomen te worden zodat in detail kan worden bekeken of het vaartuig de sluis kan passeren.

1.10 Snelvaartvakken op de bevaarbare waterwegen in Vlaanderen

De onderstaande snelvaartvakken zijn van toepassing op de bevaarbare waterwegen in beheer van De Vlaamse Waterweg nv:

Waterweg	nr	Vak			
Boven-Schelde	1	Vanaf Bossuit (monding kanaal Bossuit – Kortrijk) tot afwaarts de brug Avelgem – Escanaffles en dit over een afstand van 1300 meter;			
	2	Vanaf 2 kilometer afwaarts de sluis in Kerkhove tot 5 kilometer afwaarts deze sluis en dit over een afstand van 3000 meter;			
	3	Vanaf Lotharingenbrug te Enname tot 500 meter opwaarts de sluis in Asper en dit over een afstand van 10 kilometer;			
	4	Vanaf Gaverebrug tot 500 meter opwaarts de stuw B4 te Zwijnaarde en dit over een afstand van 10 kilometer;			
Kanaal van Gent naar Oostende	5	Tussen de Bierstalbrug in Lovendegem en de Durmenbrug in Merendree;			
	6	Tussen de zwaaiikom in Aalter en de verbinding van de landtong (tussen de oude kanaalarm en het nieuw kanaal) met de rechteroever in Beernem;			
Ringvaart om Gent	7	Van de Ottergembrug W21 tot de wegbrug W6/S2 in St. Denijs-Westrem;			
	8	Tussen de Blaarmeersenspoorwegbrug S1 en de Brug in de R4 te Vinderhoute;			
Afleidingskanaal van de Leie	9	Tussen het stroomafwaartse uiteinde van de kaaimuur op rechteroever in Deinze en de wegbrug in Landegem;			
Leie (Belgisch gedeelte)	10	Het vak begrepen tussen 1700 meter opwaarts en 300 meter opwaarts de brug in Wervik en dit over een afstand van 1400m;			
	11	Het vak begrepen tussen het viaduct van de Ring Kortrijk-Harelbeke en de Kuurnebrug in Harelbeke;			
	12	Zone voorbehouden voor de jet-sport. Afwaarts het pompstation in Ooigem over een afstand van 1250 meter;			
	13	Het vak begrepen tussen 2900 meter opwaarts en 200 meter opwaarts de brug van St. Eloois-Vijve en dit over een afstand van 2700 meter;			
Kanaal van Roeselare naar de Leie	14	Tussen de vaste brug "Schaapsbrug" in Roeselare-Rumbeke en de zwaaiikom in Izegem;			
	15	Tussen de Wantebrug in Ingelmunster tot 50 meter opwaarts de sluis in Ooigem;			
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	16	De zone tussen de brug in Moen tot 200 meter voor de sluis Bossuit en dit over een afstand van 1500 meter;			

Boven-Zeeschelde	17	De zone tussen 1500 meter afwaarts het veer Appels-Berlare en 500 meter opwaarts de Dendermonding, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers(*);	
	18	Vanaf 500 meter stroomafwaarts de Dendermonding tot het opwaartse uiteinde van de wachtpalen opwaarts de toegangsgeul van Wintam uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*) en uitgezonderd de vakken voorbehouden voor jetski en dit over de gehele breedte van deze vakken; zie vakken 20 en 21;	
	19	Tussen 500 meter afwaarts de monding van de Rupel tot de Beneden-Zeeschelde (uitgezonderd de zone 10 meter langs de oever (*)) en enkel indien de zichtbaarheid meer dan 2000 meter bedraagt;	
	20	Tussen de kil van Mariekerke en 1000 meter afwaarts (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 meter);	
	21	Tussen 300 meter en 1300 meter afwaarts de veersteiger in Weert (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 m);	
Beneden-Durme	22	Stroomafwaarts de brug in Hamme, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	
Rupel	23	Ganse lengte, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	
Beneden-Nete	24	Stroomafwaarts de autosnelwegbrug in Walem, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	
Dok van Vilvoorde	25	Vanaf 200 meter opwaarts de ophaalbrug die toegang geeft tot het dok tot 200 meter van het uiteinde van het dok;	
Zeekanaal Brussel-Schelde	26	Vanaf 900 meter afwaarts de brug in Vilvoorde tot aan de Verbrande Brug Vanaf de splitsing met de arm naar Klein-Willebroek tot aan de splitsing oude en nieuwe kanaalarm (Hellegat);	
	27	Langsheen de kaaimuur Meysmans (900 meter afwaarts de brug in Vilvoorde);	
Albertkanaal	28	a. Tussen de brug in Vroenhoven en de verbindingskom in Briegden, deze kom niet volledig inbegrepen;	
		b. Kom te Briegden;	
	29	Tussen de brug in Zutendaal en de fictieve lijn, lopende over de opwaartse uiteinden van de dukdalven en de steiger van de sluis in Genk en de brug over de toegangsgeul naar de haven in Genk;	
	30	a. Tussen de ingang van het dok in Hasselt en tot aan het dok te Lummen, de insteekdokken niet inbegrepen(*);	
b. Tussen het dok te Lummen en het dok te Beringen, de zwaaikommen voor de dokken inbegrepen;			

		c. Afwaarts de ingang van het dok in Beringen en het afwaartse uiteinde van het dok in Tessenderlo, de insteekdokken niet inbegrepen;	
	31	a. Tussen de brug in Eindhout tot 1000 meter opwaarts de sluis in Olen; b. Tussen de brug in Eindhout en tot 690 meter opwaarts de brug Geel-Stelen; c. Vanaf 640 m afwaarts de brug Olen-Hoogbuul en tot 1000 meter opwaarts de sluis in Olen;	  
	32	a. Vanaf 700 meter afwaarts de spoorbrug in Herentals-West tot en de brug in Massenhoven in Oelegem-Broechem (*);	
		b. Tussen de brug in Massenhoven en de brug in Oelegem-Broechem (*)	
Zuid-Willemsvaart	33	Tussen het opwaarts uiteinde van de kom in Lanklaar en de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar;	
	34	Tussen de zwaairom in Neeroeteren genoemd "de tonnen" en het afwaarts uiteinde van het eilandje in Neeroeteren-Berg;	
	35	Tussen het afwaarts uiteinde van de kom in Bree en tot 500 meter afwaarts van de kom genoemd "haven van beek";	
	36	Van 13u00 tot 19u00 op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli: Tussen de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar en de zwaairom in Neeroeteren, genoemd "de tonnen";	
Kanaal van Bocholt naar Herentals	37	Tussen de jachthaven Geel brug in Geel ten Aart en de grondduiker van de Seggenloop (*);	
Kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen	38	Tussen het punt gelegen op 60 meter ten zuiden van de kom in Dessel en de brug 3 in Mol-Rauw;	
Gemeenschappelijke Maas	39	Vanaf 100 meter afwaarts het fiets- en voetveer te Ophoven tot 500 meter opwaarts de toegangseul naar de jachthaven De Spanjaard te Ophoven;	

- Uit veiligheidsoverwegingen adviseert de waterwegbeheerder om, bij het varen met grote snelheid in bovenstaande snelvaartvakken, een reddingsvest te dragen en plaats te nemen op een door de fabrikant voorziene plaats.
- In de zones 1-27 bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 60 km/uur. Buiten de vakken bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 20 km/uur. Deze snelheid wordt verminderd indien voor de betrokken waterweg een lagere maximale snelheid wordt vastgesteld in de bijzondere reglementen.
- Bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip zal de snelheid verminderd worden tot 10 km/uur.
- Waterscooters (zittend) mogen varen in alle snelvaartvakken mits het in acht nemen van de regels bepaald in art. 6.35 (leden 1, 2 en 6) van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB). De stabiliteit bij lage snelheid en stilstand dienen daarbij gegarandeerd te kunnen worden en er dient een regelmatig, min of meer rechtlijnig, traject gevolgd te worden.

- Waterscooters (staand) mogen alleen aan hoge snelheid varen in de snelvaartvakken bedoeld voor 'varen met waterscooters' conform art. 6.35 en art 6.35/1 van het APSB.
- Gewone motorboten mogen aan hoge snelheid varen in zowel de vakken voor 'varen met grote snelheid' als 'waterski en analoge activiteiten', maar niet in de vakken voor 'varen met waterscooters', conform art. 6.35 en 6.35/1 van het APSB (dit is niet van toepassing op de snelvaartvakken 7, 28b, 30b en 32b):-
- De nodige signalisatie wordt aangebracht om de bedoelde zones af te bakenen.
- Ongeacht Art 6.35 lid 7 en 6.35/1 lid 4 van het APSB is in de vakken 17, 18, 19, 22, 23, ~~24~~, 30a en 30d, 32a en 32 b in de zones 10 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangsregels in het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.
- Ongeacht Art 6.35 lid 7 en 6.35/1 lid 4 van het APSB is in het vak 37 in de zones 5 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangsregels in het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.
- Het voorttrekken van banden, bananen en andere attributen die vastgehecht zijn aan het trekkende vaartuig en waarover de getrokken(e)n geen controle heeft (hebben) over de manoeuvreerbaarheid is verboden op het volledige netwerk van De Vlaamse Waterweg nv.

(*): De oever wordt hier gedefinieerd als de scheidingslijn tussen water en land en dit bij elke waterstand.

1.11 Ligplaatsen toegankelijk voor kegelschepen (16 april 2015)

Volgens het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren:

"Art. 67. § 1. Buiten de door de bevoegde autoriteit speciaal aangegeven ligplaatsen mag bij het ligplaats nemen de onderstaande afstand niet worden onderschreden:

1° 100 m van gesloten woongebieden, kunstwerken en tankopslagplaatsen, als het schip conform 3.2,

tabel A, kolom 12, een seinvoering met een blauwe kegel of een blauw licht moet voeren;

2° 100 m van kunstwerken en tankopslagplaatsen en 300 m van gesloten woongebieden, als het schip conform 3.2, tabel A, kolom 12, een seinvoering met twee blauwe kegels of twee blauwe lichten moet voeren;

3° 500 m van gesloten woongebieden, kunstwerken en tankopslagplaatsen, als het schip conform 3.2, tabel A, kolom 12, een seinvoering met drie blauwe kegels of drie blauwe lichten moet voeren. "

Rekening houdende met bovenstaande perimeters zijn de toegankelijke ligplaatsen vastgesteld in VisuRIS: <https://www.visuris.be/ligplaatsen>.

Deze locaties blijven beschikbaar voor de scheepvaart en worden niet exclusief gereserveerd voor kegelschepen.

De volgende ligplaatsen zijn exclusief voorbehouden voor kegelschepen:

Kegelligplaats Wijnegem Rechteroever kmp. 121,7

Lengte= 220m

Enkel voor 1-kegelschepen, overnachting toegestaan

Ter plaatse met signalisatie aangeduid

Kegelligplaats Wijnegem Rechteroever kmp. 118,5

Lengte= 250m

Enkel voor 1-kegelschepen, overnachting toegestaan

Ter plaatse met signalisatie aangeduid

Kegelligplaats Schoten Rechteroever, zone duiker Kleine Schijn kmp. 122,0

Lengte = 120m

Enkel voor 2-kegelschepen, overnachting toegestaan, maximum van 48 uur
Ter plaatste met signalisatie aangeduid

Er moet steeds rekening gehouden worden met de afstand tussen schepen onderling zoals bepaald in het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren:

“Artikel 7.07: Ligplaatsen in de nabijheid van schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren. Behoudens anders luidende bepalingen is de minimaal te respecteren afstand tussen twee stilliggende schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen:

- a) 10 m bij kegelschepen met 1 blauwe kegel of licht*
- b) 50 m bij kegelschepen met 2 blauwe kegels of lichten*
- c) 100 m bij kegelschepen met 3 blauwe kegels of lichten”*

Indien beide schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen een of meerdere van deze tekens voeren, bepaalt het grootste aantal kegels of lichten de te respecteren afstand. In het geval echter beide schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen een kegel of licht voeren, dient geen minimumafstand te worden gerespecteerd.

Tijdens het wachten voor sluizen of bruggen is het toegestaan geringere afstanden aan te houden t.o.v. woongebieden, kunstwerken en tankopslagplaatsen. In die gevallen geldt echter een minimale afstand van 100 m.

1.12 Brughoogten

Brughoogten De Vlaamse Waterweg nv

Let op:

- Voor de bepaling van de werkelijke doorvaarhoogte op de waterwegen die onderhevig zijn aan de invloed van de tijwerking moet rekening gehouden worden met de getijden.
- De vrije hoogte is de in werkelijkheid opgemeten waarde. Het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen (art.1.3) bepaalt dat de hoogte van de lading of van de vaste delen van het vaartuig boven water 0.30 m minder moet bedragen dan de vrije hoogte. Naast deze marge wordt de aandacht erop gevestigd dat de vrije hoogtes opgemeten zijn bij normaal peil, er moet steeds rekening gehouden worden met wisselende doorvaarhoogtes ten gevolge van waterpeilschommelingen.
- De vrije hoogte is de waarde opgemeten in het midden onder de brug! Hou rekening met de locatie van de vaargeul en de helling van de brug.
- De opgegeven waarden kunnen worden gewijzigd met een scheepvaartbericht.
- De uitgever is geenszins verantwoordelijk voor ongevallen te wijten aan de informatie in deze tabel.

Niet-tijgebonden waterwegen

Waterweg	Plaats	Naam brug	Type brug: -Baanbrug -Spoorbrug -Voetgangersbrug	Aard brug: -Vaste brug -Beweegbare brug	Vrije hoogte*			Normaal peil	Opmerkingen
					L.O.	Midden	R.O.		
Moervaart	Gent	Kennedyspoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug		7,60		4,45	
Moervaart	Gent	Kennedybaanbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,26	9,30	7,26	4,45	
Moervaart	Gent	Spanjeveerbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,47		4,45	
Moervaart	Wachtebeke	Overledebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,86		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Wachtebeke	Kalvebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,90		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Moerbeke	Terwestbrug	Baanbrug	Klapbrug		1,24		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Moerbeke	Spoorbrug	Spoorbrug	Hefbrug				4,45	Vrije hoogte bij gesloten brug
						4,35		4,45	Vrije hoogte bij open brug
Moervaart	Moerbeke	Dambrug	Baanbrug	Klapbrug		1,25		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Moervaart	Moerbeke	Coudenbornbrug	Baanbrug	Klapbrug		0,69		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Lokeren	Sinaaibrug	Baanbrug	Klapbrug		1,12		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Lokeren	Spoorbrug Spletteren	Spoorbrug	Vaste brug	4,50	4,50	4,50	4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Daknambrug	Baanbrug	Draaibrug		1,08		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Heirbaanbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,53	4,50	4,51	4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug				4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Spoorbrug Dendermonde Lokeren	Spoorbrug	Vaste brug	4,63	4,62	4,60	4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Nieuwe Stalienbrug	Baanbrug	Vaste brug				4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Oude Stalienbrug	Baanbrug	Vaste brug				4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Oude brug Durme	Baanbrug	Vaste brug				4,45	
Boven-Schelde	Spiere-Helkijn	Brug Pottes-Helkijn	Baanbrug	Vaste brug	7,53	7,57	7,51	11,46	
Boven-Schelde	Escannafles	Brug van Escannafles	Baanbrug	Vaste brug	7,86	8,29	7,86	11,46	
Boven-Schelde	Avelgem	jaagpadbrug Avelgem	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,61	8,12	7,63	11,46	
Boven-Schelde	Ruien	Brug van de Waterhoek	Baanbrug	Vaste brug	7,04	7,11	7,02	11,46	
Boven-Schelde	Berchem	Kluisbergenbrug	Baanbrug	Vaste brug	9,21	9,64	9,21	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Brug in de Grote Ring	Baanbrug	Vaste brug	7,26	7,77	7,24	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Spoorbrug in lijn 86 (Ronse-Gent)	Spoorbrug	Vaste brug	7,11	7,14	7,12	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Brug in de Kleine Ring	Baanbrug	Vaste brug	6,94	7,28	6,94	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Hefbrug	Baanbrug	Hefbrug	1,35	1,38	1,35	10,11	Vrije hoogte bij gesloten brug
					7,47	7,52	7,47	10,11	Vrije hoogte bij open brug
Boven-Schelde	Oudenaarde	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,85	8,68	8,75	10,11	
Boven-Schelde	Ename	Lotharingenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,69	7,75	7,71	8,25	
Boven-Schelde	Ename	Spoorbrug in lijn 89 (Denderleeuw-Kortrijk)	Spoorbrug	Vaste brug	8,41	8,48	8,38	8,25	
Boven-Schelde	Eine	Ohiobrug	Baanbrug	Vaste brug	9,67	10,02	9,68	8,25	
Boven-Schelde	Zingem	Brug 3de Jagers te voet	Baanbrug	Vaste brug	8,35	8,70	8,35	8,25	
Boven-Schelde	Gavere	Gaverebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,67	9,17	8,63	5,61	
Boven-Schelde	Semmerzake	Grenadiersbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,95	8,38	8,00	5,61	

Boven-Schelde	Zwijnaarde	Navopijpleiding (Meersbloem)	Pijpleiding	Vaste brug	10,29	10,31	10,29	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Zwijnaardekasteelbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,52	8,07	7,52	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Loopbrug (Fabelta)	Pijpleiding	Vaste brug	7,87	7,42	7,15	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Zwijnaardekanaalbrug (15-E17)	Baanbrug	Vaste brug	7,43	7,45	7,43	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Fratershambrug	Baanbrug	Vaste brug	8,44	8,54	8,56	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Melkhambrug (R4)	Baanbrug	Vaste brug	8,85	8,73	8,5	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Nieuwescheldebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,03	6,26	5,87	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogtes 20 cm lager
Boven-Schelde	Merelbeke	Spoorwegbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	5,45	6,17	5,46	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Moskoubrug	Baanbrug	Vaste brug	8,14	8,30	8,44	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Brug afrit Gent-Centrum (B401)	Baanbrug	Vaste brug	10,61	10,78	10,93	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Stropspoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,63	6,87	5,85	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Stropbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,49	6,55	6,52	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Sint-Lievenspoortbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,62	4,67	4,7	5,61	
Boven-Schelde + Tijarm	Gent	Keizerpoortbrug	baanbrug	Vaste brug	4,11	4,06	4,11	4,45	
Boven-Schelde	Gentbrugge	Keizerparkbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	3,26	4,43	5,10	4,45	
Muinschelde in Gent	Gent	Terplaetenbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,12	5,20	5,16	5,61	
Muinschelde in Gent	Gent	Muinkbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,39	4,42	4,42	5,61	
Muinschelde in Gent	Gent	Marcellisbrug	Baanbrug	Vaste brug	3,90	4,10	4,41	5,61	Aan de afwaartse kant zit een buis die de hoogte bijkomend beperkt met 15cm
Muinschelde in Gent	Gent	Albertina Sisulubrug (Krook)	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,36	4,37	4,36	5,61	
Muinschelde in Gent	Gent	brug Zuid	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug					
Ketelvaart in Gent	Gent	Walpoortbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,55	4,54	4,53	5,61	
Ketelvaart in Gent	Gent	Operabrug	Baanbrug	Vaste brug	4,67	4,72	4,71	5,61	
Ketelvaart in Gent	Gent	Handelsbeursbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,62	4,63	4,48	5,61	

Ketelvaart in Gent	Gent	Ketelbrug	Baanbrug	Vaste brug	3,77	4,13	4,06	5,61	
Visserijvaart in Gent	Gent	Slachthuisbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,32	5,31	5,30	4,45	
Visserijvaart in Gent	Gent	Voetgangersbrug (Lousberg)	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,42	5,63	5,39	4,45	
Visserijvaart in Gent	Gent	Lousbergbrug	Baanbrug	Hefbrug	3,31	3,39	3,34	4,45	Vrije hoogte bij gesloten brug
						5,28		4,45	Vrije hoogte bij open brug
Visserijvaart in Gent	Gent	Visserijkombrug	Baanbrug	Vaste brug	5,59	5,92	5,86	4,45	
Leie	Wervik	Balokkenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,73	8,39	7,73	11,83	
Leie	Wervik	Molenbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	8,31	8,37	8,26	11,83	
Leie	Wervik	Brug van Wervik	Baanbrug	Vaste brug	6,98	7,06	6,98	11,83	
Leie	Halluin	Brug in Halluin	Baanbrug	Vaste brug	6,88	7,27	6,85	10,12	
Leie	Menen	Brug in Rijselstraat (N32b)	Baanbrug	Vaste brug	5,67	5,79	5,66	10,12	
Leie	Menen	Brug in de N32 Menen-Halluin	Baanbrug	Vaste brug	8,29	8,69	8,29	10,12	
Leie	Wevelgem-Lauwe	Brug van Wevelgem-Lauwe	Baanbrug	Vaste brug	5,03	5,06	5,08	10,12	
Leie	Marke	Brug in de A17	Baanbrug	Vaste brug	7,88	8,28	8,62	10,12	
Leie	Bissegem	Leiebrug in de R8	Baanbrug	Vaste brug	7,88	8,28	8,62	10,12	
Leie	Bissegem-Marke	Brug van Bissegem-Marke	Baanbrug	Vaste brug	5,34	5,39	5,36	10,12	
Leie	Kortrijk	Spoorbrug Drie Duikers	Spoorbrug	Vaste brug	5,99	5,98	5,97	10,12	
Leie	Kortrijk	Ronde van Vlaanderenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,08	7,18	7,08	10,12	
Leie	Kortrijk	Noordbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,31	7,38	6,98	10,12	
Leie	Kortrijk	Kasteelbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,09		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Leiebrug	Baanbrug	Vaste brug		3,3		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Broeltorens	Baanbrug	Vaste brug		4,35		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Voetbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		2,01		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Nieuwe Dambrug	Baanbrug	Vaste brug		3,39		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Budabrug	Baanbrug	Hefbrug	4,87	5,02	4,87	10,12	Vrije hoogte bij gesloten brug
					7,24	7,39	7,24	10,12	Vrije hoogte bij open brug
Leie	Kortrijk	Collegebrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,38	7,44	7,39	10,12	
Leie	Kortrijk	Groeningebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,29	7,37	7,35	10,12	

Leie	Kuurne	Leieviaduct in R8	Baanbrug	Vaste brug	7,55	7,85	8,05	10,12	
Leie	Harelbeke	Kuurnebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,75	6,83	6,77	10,12	
Leie	Harelbeke	Hogebrug	Baanbrug	Vaste brug	7	7	7	8	
Leie	Harelbeke	Brug in rijksweg N36	Baanbrug	Vaste brug	7,40	7,35	7,28	8	
Leie	Wielsbeke	Brug Desselgem-Ooigem	Baanbrug	Vaste brug	5,60	5,63	5,60	8	
Leie	St.Eloois-Vijve	Brug van Wielsbeke in N382	Baanbrug	Vaste brug	6,48	7,85	6,24	8	
Leie	St.Eloois-Vijve	Brug N357	Baanbrug	Vaste brug	7,58	7,64	7,58	8	
Leie	St.Baafs-Vijve	Sluis hefdeur	Hefdeur	Hefdeur		7,08		8	
Leie	Zulte	Zultebrug	Baanbrug	Vaste brug	9,68	9,69	9,61	5,61	
Leie	Dentergem	Olsenebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,04	8,06	7,98	5,61	
Leie	Machelen	Machelenbrug	Baanbrug	Vaste brug	9,17	9,24	9,20	5,61	
Leie	Deinze	Spoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	8,21	8,20	8,19	5,61	
Leie	Deinze	St.Martinusbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,67	8,09	7,79	5,61	
Leie	Deinze	Tolpoortbrug	Baanbrug	Klapbrug	3,01	3,01	3,01	5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Deinze	Van Risseghembrug	Baanbrug	Vaste brug	5,83	6,08	5,83	5,61	
Leie	Deinze	Bandbrug Versele-Laga	Transportband	Vaste brug	9,35	9,64	9,80	5,61	
Leie	Deinze	Versele-Lagabrug	Baanbrug	Vaste brug	6,19	5,80	5,19	5,61	Met slagboom, brug is voor intern verkeer van de fabriek
Leie	Astene	Brug over de stuwsluis (Ophaalbrug)	Baanbrug	Klapbrug	2,6	2,69	2,71	5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Sint-Martens-Leerne	Leernebrug (N437)	Baanbrug	Vaste brug	5,64	5,63	5,63	5,61	
Leie	Gent	Goedingebrug	Baanbrug	Vaste brug	5,44	5,72	5,57	5,61	
Leie	Drongen	Krommehambrug	Baanbrug	Vaste brug	5,52	5,52	5,53	5,61	
Leie	Gent	Snepdijkbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,22		5,61	
Leie	Gent	Voetbrug opwaarts Snepdijkspoorbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,56	5,85	5,65	5,61	
Leie	Gent	Snepdijkspoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug		7,29		5,61	
Leie	Gent	Voetbrug afwaarts Snepdijkspoorbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,50	5,78	5,5	5,61	
Leie	Gent	Europabrug	Baanbrug	Vaste brug	4,20	4,15	4,20	5,61	
Leie	Gent	Koning Albertbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,77	5,86	5,71	5,61	
Leie	Gent	Jan Palfijnbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,49	4,49	4,48	5,61	

Leie	Gent	Verlorenkostbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,77	4,61	5,61	
Leie	Gent	Recolletenbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,10		5,61	
Leie	Gent	Fnacbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug		1,9		5,61	Enkel voor bevoorrading Fnac Veldstraat. De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Gent	Predikherenbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,06		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Gent	St.Michielsbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,17	5,43	5,17	5,61	
Leie	Gent	Grasbrug	Baanbrug	Draaibrug	1,77	2,01	2,16	5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Gent	Vleeshuisbrug	Baanbrug	Draaibrug		1,78		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Gent	Zuivelbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,51		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Gent	Krommewalbrug	Baanbrug	Klapbrug		2,30		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Gent	Minnemeersbrug	Baanbrug	Vaste brug	1,11	4,34	1,11	5,61	
Leie	Gent	St.Jorisbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,87	4,56	4,45	
Westelijke Leiearm	Gent	Zuiderlaanbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,3			
Westelijke Leiearm	Gent	St-Martinusbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,79			
Westelijke Leiearm	Gent	Voetbrugje Malem	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	2	2,92	2		
Westelijke Leiearm	Gent	Ekkergembrug	Baanbrug	Vaste brug		2,94			
Westelijke Leiearm	Gent	Voetgangersbrug Groene Valleibrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		4,18			
Westelijke Leiearm	Gent	Picknickbrug Groene vallei	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		3,06			
Westelijke Leiearm	Gent	Tweegatenbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,94			
Dender	Overboelare	Majoor Van Lierdebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,30	4,30	4,30	16,85	
Dender	Overboelare	Spoorbrug Gent-Charleroi	Spoorbrug	Vaste brug	4,41	4,40	4,41	16,85	
Dender	Geraardsbergen	Guilleminbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,95	5,95	5,95	16,85	
Dender	Geraardsbergen	Grotestraatbrug	Baanbrug	Hefbrug		2,21		15,23	Vrije hoogte bij gesloten brug
						5,11			Vrije hoogte bij open brug
Dender	Geraardsbergen	Wijngaardbrug	Baanbrug	Hefbrug		2,48		15,23	Vrije hoogte bij gesloten brug

						5,43			Vrije hoogte bij open brug
Dender	Geraardsbergen	Zonnebloembrug	Baanbrug	Vaste brug	7,02	7,02	7,02	15,23	
Dender	Schendelbeke	Brug Schendelbeke	Baanbrug	Vaste brug	5,62	5,7	5,61	15,23	
Dender	Schendelbeke	Schipkensbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,39	4,37	4,37	15,23	
Dender	Idegem	Brug sluis	Baanbrug	Klapbrug				15,23	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Geraardsbergen	Zandbergenbrug	Baanbrug	Klapbrug				12,88	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Pollare	Voetbrug Zwarte Fles	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,51	4,52	4,53	12,88	
Dender	Ninove	Elizabethbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,92	4,92	4,91	10,37	
Dender	Ninove	Voetbrug 't Oversteekske	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,50	5,57	5,59	10,37	
Dender	Ninove	Begijnebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,93		10,37	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Ninove	Oudekaalbrug	Baanbrug	Hefbrug		1,12		10,37	Vrije hoogte bij gesloten brug
						4,28			Vrije hoogte bij open brug
Dender		Brug N28	Baanbrug	Vaste brug		4,6			
Dender	Okegem (Ninove)	Brug Okegem	Baanbrug	Vaste brug	4,36	4,37	4,36	10,37	
Dender	Denderleeuw	Brug sluis Denderleeuw	Baanbrug	Klapbrug		0,19		10,37	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Denderleeuw	Spoorbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	5,16	5,16	5,16	8,17	
Dender	Denderleeuw	Brug in N208	Baanbrug	Vaste brug	6,77	7,09	7,39	8,17	
Dender	Teralfene	Brug sluis Teralfene	Baanbrug	Klapbrug		1,74		8,17	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Teralfene	Spoorbrug Brussel-Gent	Spoorbrug	Vaste brug	7,25	8,12	7,32	7,61	
Dender	Erembodegem	Brug in E40	Baanbrug	Vaste brug	6,54	6,51	6,54	7,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Dender	Erembodegem	Brug Erembodegem	Baanbrug	Hefbrug		1,07		7,61	Vrije hoogte bij gesloten brug
						5,05		7,61	Vrije hoogte bij open brug
Dender	Aalst	Spoorwegbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	3,97	3,97	3,97	7,61	
Dender	Aalst	Zeebergbrug	Baanbrug	Klapbrug					De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Aalst	Loopbrug opwaarts sluis Aalst	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	8,63	8,56	8,58	7,61	

Dender	Aalst	Voetgangersbrug over sluis Aalst	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		7,17		7,61	
Dender	Aalst	St. Annabrug	Baanbrug	Basculebrug				5,83	Vrije hoogte bij gesloten brug
									Vrije hoogte bij open brug
Dender	Aalst	Spoorbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	5,97	5,96	5,95	5,83	
Dender	Aalst	Zwarte Hoekbrug	Baanbrug	Hefbrug				5,83	Vrije hoogte bij gesloten brug
						7,78			Vrije hoogte bij open brug
Dender	Aalst	Wegbrug Ring (N41)	Baanbrug	Vaste brug	8,43	8,42	8,41	5,83	
Dender	Wieze-Gijzegem	Wiezebrug/Gijzegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,35	8,10	7,50	5,83	
Dender	Oudegem	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,19	5,19	5,22	3,82	
Dender	Dendermonde	Ooiebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,89	8,11	7,88	3,82	
Dender	Dendermonde	Voetbrug over de tijsluis	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	9,77	9,77	9,78	3,82	
Dender	Dendermonde	Nieuwe tijsluis: hefdeur	Hefdeur	Hefdeur	9,05	9,04	8,92	3,82	
Verbindingskanaal	Gent	Nieuwevaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,17	5,46	5,20	5,61	
Verbindingskanaal	Gent	Wondelgemvoetbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	6,76	6,82	6,77	5,61	
Verbindingskanaal	Gent	Wondelgemstraatbrug (beweegbaar)	Baanbrug	Draaibrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Verbindingskanaal	Gent	Gaardeniersbrug	Trambrug + fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	6,78	6,79	6,77	5,61	
Verbindingskanaal	Gent	Tolhuisbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,44	5,37	4,58	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	St. Agnetabrug over de Coupure	Baanbrug	Klapbrug		2,45		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Hospitaalbrug over de Coupure	Baanbrug	Vaste brug		2,45		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Rozemarijnbrug over de Coupure	Baanbrug	Vaste brug		2,93		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Voetgangersbrug Ekkergerstraat	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,38	4,40	4,38	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Contributiebrug (Nieuwe wandeling)	Baanbrug	Vaste brug		2,21		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Bargiebrug	Baanbrug	Vaste brug	3,87	4,3	3,87	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Voetbrug Beukelaarstraat	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	3,41	4,31	3,41	5,61	

Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Prof. Ghuislainbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,54	5,63	5,53	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Westerringspoorweg	Spoorbrug	Vaste brug	5,26	5,27	5,24	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Mariakerke	Mariakerkebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,71	9,00	8,82	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Brugsevaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,44	6,47	6,44	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Lovendegem	Bierstalbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,70	9,19	8,69	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Lovendegem	Lovendegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,62	9,07	8,60	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Nevele	Durmenbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,94	9,46	8,94	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Hansbeke	Hansbekebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,16	7,26	7,20	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Bellem	Bellebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,62	8,93	8,62	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Aalter	Aalterbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,77	7,80	7,76	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Knesselare	Knesselarebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,34	7,44	7,31	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	St.Joris	Leopoldsbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,99	8,45	8,04	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Zuidleiebrug (voetgangersbrug)	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,43	7,56	7,47	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Louisabrug	Baanbrug	Vaste brug	9,32	9,82	9,29	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Keersluis	Keersluis	Vaste brug		7,41		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Oostkamp	Moerbruggebrug	Baanbrug	Klapbrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Assebroek	Steenbruggebrug	Baanbrug	Klapbrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Voetgangersbrug (Brugeoise)	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,30	7,29	7,33	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug in de R30	Baanbrug	Vaste brug	7,58	7,55	7,55	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	St-Katelijnepoortbrug	Baanbrug	Draaibrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Gentpoortbrug	Baanbrug	Klapbrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Sint-Kruispoortbrug 1	Baanbrug	Klapbrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Sint-Kruispoortbrug 2	Baanbrug	Klapbrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug bovenhoofd nieuwe Dammepoortsluis	Baanbrug	Klapbrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug benedenhoofd nieuwe Dammepoortsluis	Baanbrug	Klapbrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Warandeburg	Baanbrug	Draaibrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Boudewijnbrug	Baanbrug	Klapbrug		5,33		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Krakelebrug	Baanbrug	Draaibrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Scheepsdalebrug	Baanbrug	Basculebrug				5,61	Vrije hoogte bij gesloten brug
									Vrije hoogte bij open brug
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Oude Spoorbrug Waggelwater	Spoorbrug	Vaste brug	4,92	5,50	5,82	3,94	Er zijn 2 onderdoorgangen, enkel kant RO bevaarbaar
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Nieuwe Spoorbrug Waggelwater	Spoorbrug	Vaste brug	7,64	7,43	7,27	3,94	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Waggelwaterbrug (N339)	Baanbrug	Vaste brug	8,92	8,84	8,43	3,94	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug in N31 (Brug van Mylle)	Baanbrug	Vaste brug	8,60	8,46	7,75	3,94	
Kanaal van Gent naar Oostende	Varsenare	Nieuwegebrug	Baanbrug	Draaibrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Jabbeke	Stalhillebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,48	8,67	7,92	3,94	
Kanaal van Gent naar Oostende	Jabbeke	Stalhillebrug	Fiets- en voetgangersbrug	Hefbrug				3,94	Vrije hoogte bij gesloten brug
								3,94	Vrije hoogte bij open brug
Afleidingskanaal der Leie	Deinze	Vaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,60	8,81	8,75	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Deinze	Krommebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,84	7,98	7,88	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	8,01	8,62	8,01	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Nevelebrug	Baanbrug	Vaste brug	9,02	9,54	9,04	5,61	

Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Brug in de E40	Baanbrug	Vaste brug	7,69	7,60	7,69	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Landegem	Landegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,67	9,32	8,66	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Landegem	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	9,29	9,38	9,29	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Merendree	Merendreebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,84	9,47	8,83	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Merendree	Schipdonkbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,65	9,24	8,68	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Duivekeetbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,50		5	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Lindekensbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,36		5	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Daelmenbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,21		5	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Stoktevijverbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,44		5	
Afleidingskanaal der Leie	Oostwinkel	Oostwinkelbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,51		5	
Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Veldekensbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,36		5	
Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Raverschootbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,90		5	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ooigem	Brug over nieuwe sluis	Baanbrug	Vaste brug		7,86		8	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ooigem	Zwaantjesbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,27	6,29	6,26	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Wantebbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,42	6,45	6,35	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Ringbrug - N50	Baanbrug	Vaste brug	6,59	6,58	6,54	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Lysbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,25	6,24	6,22	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Tijdelijke fietsbrug Brigandsbrug	Baanbrug	Vaste brug		6,24??		15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Emelgem	Emelgembrug	Baanbrug	Vaste brug	6,41	6,45	6,4	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Centrumbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,10	6,20	6,09	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Vamo Mills afwaartse pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	6,91	6,90	6,94	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Vamo Mills middenste pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	6,84	6,79	6,72	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Vamo Mills opwaartse pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	7,05	7,07	7,03	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Sasbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,86	6,85	6,73	15,45	

Kanaal van Roeselare naar de Leie	Rumbeke	Brug in de A17	Baanbrug	Vaste brug	8,01	8,69	8,03	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Rumbeke	Schaapsbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,58	6,75	6,59	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Roeselare	Bruanebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,17	6,14	6,08	15,45	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Bossuit	Brug over de sluis van Avelgem-Bossuit	Baanbrug	Vaste brug	8,02	8,07	8,02	11,46	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Moen	St. Denijsbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,97	9,11	8,96	20,75	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Moen	Brug over sluis Moen	Baanbrug	Vaste brug	6,72	6,93	6,95	20,75	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Moen	Smalspoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	8,87	8,92	8,95	25,25	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem	Knokkebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,48	6,48	6,46	25,25	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem	Brug La Flandre	Baanbrug	Vaste brug	6,59	6,67	6,58	25,25	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem	Brug in de Deerlijkstraat	Baanbrug	Vaste brug		7,67		17,2	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem	Brug in de N391	Baanbrug	Vaste brug	6,16	6,17	6,12	17,2	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Harelbeke	Beneluxbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,26	5,26	5,26	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Harelbeke-Stasegem	Brug in de E17	Baanbrug	Vaste brug	7,40	7,67	7,16	17,2	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Harelbeke-Stasegem	Luipaardbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,11	6,11	6,11	17,2	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Stasegembrug	Baanbrug	Vaste brug	6,97	6,91	6,71	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Brug in de R8	Baanbrug	Vaste brug	5,40	5,27	5,08	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Voetgangersbrug over sluis 9	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		3,91		14,9	

Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Brug over sluis 10	Baanbrug	Vaste brug		4,58		12,85	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Voetgangersbrug over sluis 11	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		4,49		10,12	
Reep	Gent	Bavobrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		2,30		4,45	
Reep	Gent	Wienaardbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		2,30		5,61	
Ringvaart om Gent	Merelbeke	Hefdeur opwaarts Merelbeke	Hefdeur	Hefdeur		7,68			
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	brug Ghelamco	Baanbrug	Vaste brug	8,06	8,34	8,04	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Trambrug	Spoorbrug	Vaste brug					
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Klaverbladbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,34	7,19	7,06	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Zwijnaardebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,66	7,37	6,65	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Oude Hutsepotbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,83	7,23	6,78	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Nieuwe Hutsepotbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,00	7,38	6,98	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager
Ringvaart om Gent	Gent	Maaltebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,85	7,41	6,77	5,61	
Ringvaart om Gent	Gent	Maaltebrug trambrug	Trambrug	Vaste brug	7,23	7,45	7,20	5,61	
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Nieuwe verkeersbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,45	7,85	7,75	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Buchtenspoorbrug S2	Spoorbrug	Vaste brug	7,04	7,08	7,06	5,61	
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Buchtenbrug W6	Baanbrug	Vaste brug	6,92	6,98	6,93	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager
Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug (kant Merelbeke) afw	Spoorbrug	Vaste brug	7,06	7,05	7,05	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug S1 (midden)	Spoorbrug	Vaste brug	7,02	7,01	7,01	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug (kant Evergem) opw	Spoorbrug	Vaste brug	7,01	7,05	7,04	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Drongenbrug W4	Baanbrug	Vaste brug	7,17	7,63	7,18	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Beekstraatbrug W3	Baanbrug	Vaste brug	6,75	7,42	6,80	5,61	
Ringvaart om Gent	Vinderhoute	Brug R4	Baanbrug	Vaste brug	7,63	7,67	7,63	5,61	
Ringvaart om Gent	Vinderhoute	Speybrug W2	Baanbrug	Vaste brug	7,00	7,10	7,00	5,61	
Ringvaart om Gent	Mariakerke	Nieuwe Kalebrug W16	Baanbrug	Vaste brug	6,94	7,03	6,91	5,61	
Ringvaart om Gent	Evergem	Hefdeur Evergemsluis afwaarts	Hefdeur	Hefdeur		6,76		4,45	

Ringvaart om Gent	Wondelgem	Heinackerspoorbrug (S5)	Spoorbrug	Vaste brug	7,10	7,10	7,10	4,45	
Ringvaart om Gent	Evergem	Waalbrug W17	Baanbrug	Vaste brug	6,52	7,17	6,62	4,45	
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Industriebrug R4	Baanbrug	Vaste brug	6,92	6,97	6,94	4,45	
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Eversteinspoorbrug S6	Spoorbrug	Vaste brug	6,82	6,97	6,84	4,45	
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Eversteinbrug W18	Baanbrug	Vaste brug	6,69	7,25	6,69	4,45	
IJzer	Roesbrugge	Roesbruggebrug	Baanbrug	Vaste brug		2,41		3,14	
IJzer	Stavele	Kallebrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,26	5,27	5,26	3,14	
IJzer	Stavele	Stavelebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,55		3,14	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
IJzer	Alveringen	Eversambrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,3	5,33	5,3	3,14	
IJzer	Lo-Reninge	Elzendammebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,86	4,91	4,86	3,14	
IJzer	Alveringen	Elzendammevoetbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug		2,26		3,14	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
IJzer	Reninge	Reningebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,43	4,48	4,43	3,14	
IJzer	Houthulst	Knokkebrug	Baanbrug	Hefbrug		1,78		3,14	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
IJzer	Diksmuide	Spoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,50	5,50	5,50	3,14	
IJzer	Diksmuide	Hogebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,28	5,01	4,27	3,14	
IJzer	Diksmuide	Tervatebrug	Baanbrug	Klapbrug		1,52		3,14	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
IJzer	Pervijze	Schoorbakkebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,46	4,19	3,14	
IJzer	Nieuwpoort	Uniebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,21	4,41	4,22	3,14	
IJzer	Nieuwpoort	Brug in de E40	Baanbrug	Vaste brug	7,64	8,27	7,63	3,14	
Kanaal van leper naar de IJzer	Ieper	Brug in de N38	Baanbrug	Vaste brug	8,00	8,00	7,99	9,86	
Kanaal van leper naar de IJzer	Boezinge	Voetbrug afwaarts Boezingedorpsluis	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,84	4,84	4,84	6,36	
Kanaal van leper naar de IJzer	Boezinge	Boezingebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,43	4,46	4,42	6,36	
Kanaal van leper naar de IJzer	Boezinge	Brugje over Sluis Boezinge Sas	Baanbrug	Vaste brug		4,63		3,14	
Kanaal van leper naar de IJzer	Bikschote	Steenstratebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,39	4,40	4,40	3,14	

Kanaal van Ieper naar de IJzer	Houthulst	Driegrachtenbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,40	4,40	4,40	3,14	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Plassendalejaagpad-brug	Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Kleine nieuwe plassendalebrug	baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Spoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,38	5,38	5,36	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Brug in de RW.A10 (E40)	Baanbrug	Vaste brug	5,28	5,28	5,27	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Zandvoordebrug	Baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Gistelbrug	Baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Snaaskerke	Pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	7,12	7,13	7,13	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Snaaskerke	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	6,63	6,62	6,61	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Snaaskerke	Snaaskerkebrug (Kalsijdebrug)	Baanbrug	Vaste brug	5,17	5,17	5,18	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Leffinge	Leffingebrug	Baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Slijpe	Slijpebrug	Baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Spermalie	Rattevallebrug	Baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Nieuwpoort	Brug over de Gravensluis	baanbrug	Klapbrug					De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Nieuwpoort	Brug over de Sint-Jorissluis	Baanbrug	Vaste brug	5,56	5,56	5,56	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Nieuwpoort	Hefdeur in de Sint-Jorissluis	Hefdeur	Hefdeur		5,72		3,94	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Adinkerke	Maerbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,41	4,76	4,53	2,44	

Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Adinkerke	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,74	4,74	4,71	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Adinkerke	Adinkerkebrug	Baanbrug	Vaste brug	5,38	5,36	5,36	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Brug in de N8	Baanbrug	Vaste brug	5,37	5,36	5,36	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Duinkerkebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,71	4,71	4,71	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Ieperbrug	Baanbrug	Draaibrug				2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,47	4,47	4,47	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Nieuwpoortbrug	Baanbrug	Klapbrug				2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Hefspoorbrug	Spoorbrug	Hefbrug					Vrije hoogte bij gesloten brug
					4,79	4,79	4,79	2,44	Vrije hoogte bij open brug
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Wulpen-Koksijde (grens)	Voetgangersbrug grens	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,45	5,20	4,42	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Koksijde	Wulpenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,17	7,22	7,15	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Koksijde	Florizoonebrug	Baanbrug	Klapbrug					Vrije hoogte bij gesloten brug
									Vrije hoogte bij open brug
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Koksijde	Zeltebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,19	7,19	7,16	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Koksijde	Pelikaanbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,56	4,56	4,54	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Nieuwpoort	Oude Spoorwegbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,79	4,81	4,82	2,44	
Kanaal van Lo	Lo-Reninge	Brug over te Fintelesluis	Baanbrug	Klapbrug				2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Lo	Lo-Reninge	Hullebrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,87	5,21	4,85	2,44	
Kanaal van Lo	Lo-Pollinkhove	Kellenaarsbrug	Baanbrug	Klapbrug		2,99		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Lo	Lo-Reninge	Lobrug	Baanbrug	Klapbrug		2,26		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Lo	Alveringem	Fortembrug	Baanbrug	Vaste brug	4,25	4,47	4,44	2,44	

Kanaal van Lo	Oeren	Voetgangersbrug opwaarts Oerenbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,85	5,42	5,06	2,44	
Kanaal van Lo	Alveringem	Oerenbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,29	7,58	7,28	2,44	
Kanaal van Lo	Alveringem	Millebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,01		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Lo	Veurne	Nieuwe Kortwildebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,41		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Lo	Veurne	Brug in de A18/E40	Baanbrug	Vaste brug	6,78	6,77	6,77	2,44	
Kanaal van Lo	Veurne	Brug in de ring	Baanbrug	Vaste brug	4,44	4,44	4,43	2,44	
Kanaal van Lo	Veurne	Rozebrug	Baanbrug	Draaibrug		1,62		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Brug Gensesteenweg	baanbrug	Vaste brug		6,52		6,44	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Battelbrug	baanbrug	Klapbrug		0,69		6,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Brug E19	baanbrug	Vaste brug		6,04		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Plaisancebrug	baanbrug	Klapbrug		0,59		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Ringbrug	baanbrug	Vaste brug		6,83		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug		6,73		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Colomma Brug	baanbrug	Klapbrug		0,76		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Hofstade	Spoorbrug (Ambroosbrug)	spoorbrug	Vaste brug		6,32		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Hofstade	Hofstadebrug	baanbrug	Klapbrug		0,49		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Hever	Schiplakenbrug	baanbrug	Klapbrug		0,49		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Boortmeerbeek	Boortmeerbeek brug	baanbrug	Klapbrug		0,84		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Kampenhout	Kampenhout Brug	baanbrug	Vaste brug		6,35		13,23	
Kanaal Leuven-Dijle	Tildonk	Tildonkbrug	baanbrug	Klapbrug		0,35		15,70	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Tildonk	Nieuwe Tildonkbrug	baanbrug	Klapbrug		1,0		15,70	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Wijgmaal	Wijgmaalbrug	baanbrug	Klapbrug		0,66		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Wisele	Viadukt Wisele	baanbrug	vaste brug				17,83	

Kanaal Leuven-Dijle	Wijgmaal	Schuiteniensbrug	baanbrug	Klapbrug		0,66		17,83	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Wilsede	Spoorwegbrug Wilsede	Spoorbrug	Vaste brug		5,81		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Spoorbrug	spoorbrug	Vaste brug		6,59		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Oude Vaartkombrug (Hefbrug)	baanbrug	beweegbare brug		0,51		17,83	
Kanaal Leuven - Dijle	Leuven	Nieuwe Vaartkombrug (klapbrug)	baanbrug	Beweegbare brug		0,50		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Viaduct Ring	baanbrug	Vaste brug		8,1		17,83	
Netekanaal	Viersel	BRUG afwaarts VIERSEL sluis	baanbrug	Vaste brug		5,81		4,70	
Netekanaal	Viersel	E313-BRUG 15	baanbrug	Vaste brug		7,38		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-LO	baanbrug	Vaste brug		5,43		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-MID	baanbrug	Vaste brug		5,61		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-RO	baanbrug	Vaste brug		5,47		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-LO	baanbrug	Vaste brug		5,45		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-MID	baanbrug	Vaste brug		5,61		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-RO	baanbrug	Vaste brug		5,49		4,70	
Netekanaal	Emblem	EMBLEMBRUG	baanbrug	Vaste brug		7,23		4,70	
Netekanaal	Lier	SPOORBR-NAZARETH	Spoorbrug	Vaste brug		7,10		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG1-NTK	baanbrug	Vaste brug		7,04		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG2-NTK	baanbrug	Vaste brug		6,94		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG3-NTK	baanbrug	Vaste brug		6,98		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG4-NTK	baanbrug	Vaste brug		7,03		4,70	
Kanaal Brussel Charleroi	Lembeek	brug afwaarts sluis Lembeek	baanbrug	Vaste brug		6,7		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Lembeek	Malheydebrug	baanbrug	Vaste brug		5,26		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	viaduct A7	baanbrug	Vaste brug		11,87		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	spoorwegbrug Bergen-Brussel	Spoorbrug	Vaste brug		6,3		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	spoorwegbrug Rijsel-Brussel -HSL	Spoorbrug	Vaste brug		6,27		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	Bospoortbrug	baanbrug	Vaste brug		4,63		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	Klarabrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		6,25		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	brug afwaarts de sluis van Halle	baanbrug	Vaste brug		5,2		29,30	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	Waterloobrug	baanbrug	Vaste brug		5,37		29,30	

Kanaal Brussel Charleroi	Lot	brug afwaarts de sluis van Lot	baanbrug	Vaste brug		4,73		25,60	
Kanaal Brussel Charleroi	Ruisbroek	Voetbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		5,19		25,60	
Kanaal Brussel Charleroi	Ruisbroek	brug afwaarts de sluis van Ruisbroek	baanbrug	Vaste brug		4,6		21,90	
Kanaal Brussel Charleroi	Sint Pietersleeuw	loopbrug Electrabel	-	Vaste brug	-	6,9	-	21,90	-
Zeekanaal Brussel Schelde	Vilvoorde	Hefbrug Vilvoorde	Baanbrug	Hefbrug		9,2		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 36,30
Zeekanaal Brussel Schelde	Vilvoorde - Grimbergen	Willemsbrug	Baanbrug	Klapbrug		0,9		13,30	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Grimbergen	Hefbrug Verbrande brug	Baanbrug	Hefbrug		0,5		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 34,9
Zeekanaal Brussel Schelde	Humbeek	Hefbrug Humbeek Sas	Baanbrug	Hefbrug		0,6		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 34,10
Zeekanaal Brussel Schelde	Kapelle-op-den-Bos	Jan Bogaertsbrug	Spoorbrug	Klapbrug		11		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Kapelle-op-den-Bos	Jan Bogaertsbrug	Baanbrug	Klapbrug		11		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Brielenbrug	Baanbrug	Hefbrug		5,2		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 39,6
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Ringbrug	Baanbrug	Hefbrug		9		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 34
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Vredesbrug	Baanbrug	Hefbrug		1,1		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 34,26
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Ijzerenbrughoofdvaargeul LO	Spoorbrug	Draaibrug		4,50		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Ijzerenbrug Nevenvaargeul RO	Spoorbrug	Draaibrug		4,50		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 9,40
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Victor Dumonbrug	Baanbrug	Klapbrug		3,45		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Het Bruggeske	Baanbrug	Klapbrug		0,43		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Nieuwe Boulevardbrug	Baanbrug	Klapbrug		9,10		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Puurs - Ruisbroek	Nijverheidsbrug	Spoorbrug	Klapbrug		4,64		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	De Pauwbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,88	4,89	4,87	4,45	
De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Brug over Kasteelsluis	Baanbrug	Vaste brug	4,65	4,67	4,56	4,45	
De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Oktrooibrug/Dampoortbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,42		4,45	
De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Bataviabrug	Fiets- en voetgangersbrug	Hefbrug		2,15		4,45	Vrije hoogte bij gesloten brug
						4,8		4,45	Vrije hoogte bij open brug
De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Muidebrug	Baanbrug	Draaibrug				4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Wiedauwkaaispoorbrug	Spoorbrug	Draaibrug				4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Meulestedebrug	Baanbrug	Klapbrug				4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Albertkanaal	Grobbendonk	Brug Grobbendonk		Vaste brug		9,10			
Albertkanaal	Zandhoven	Brug Viersel		Vaste brug		9,10			
Albertkanaal	Zandhoven	Brug Massenhoven		Vaste brug		9,10,29			
Albertkanaal	Ranst	Brug 3 Oelegem E34		Vaste brug		9,10			2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Ranst	Brug 1 Oelegem		Vaste brug		9,10			
Albertkanaal	Ranst	Brug 2 Oelegem		Vaste brug		7,64			
Albertkanaal	Wijnegem	Brug Wijnegem Sluis		Vaste brug		9,10			Enkel voor duwvaartsluis, andere kolken 7,00 m
Albertkanaal	Wijnegem	Brug Wijnegem Turnhoutse Baan		Vaste brug		8,42			Enkel voor duwvaartsluis, andere kolken 7,99 m
Albertkanaal	Wijnegem	Brug Wijnegem (Houtlaan)		Vaste brug		9,10			

Albertkanaal	Schoten	Brug Schoten Hoogmolenbrug	Vaste brug	7,37		
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Deurne Bal	Vaste brug	9,10		
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Merksem	Vaste brug	7,13 9,10		3 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Antwerpen	Fiets- en voetgangersbrug Antwerpen Ijzerlaan	Vaste brug	9,10		
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Antwerpen Kleine Ring	Vaste brug	9,42		2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Antwerpen	Spoorbrug Antwerpen-Dam	Vaste brug	9,10		3 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Antwerpen Noorderlaan	Vaste brug	9,10		2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Antwerpen Straatsburgbrug	Vaste brug	9,10		
Albertkanaal	Riemst	Brug Kanne	Vaste brug	9,10		
Albertkanaal	Riemst	Brug Vroenhoven	Vaste brug	24,00		
Albertkanaal	Lanaken	Brug Veldwezelt	Vaste brug	17,42		
Albertkanaal	Lanaken	Brug Briegden	Vaste brug	14,80		
Albertkanaal	Lanaken	Spoorbrug Gellik	Vaste brug	13,00		
Albertkanaal	Lanaken	Brug Gellik Kompveld	Vaste brug	16,42		
Albertkanaal	Bilzen	Brug Eigenbilzen	Vaste brug	9,10		
Albertkanaal	Zutendaal	Brug Zutendaal	Vaste brug	9,10		
Albertkanaal	Genk	Brug Genk Sledderlo	Vaste brug	9,10 7		2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Genk	Spoorbrug Genk Langerlo	Vaste brug	6,90		
Albertkanaal	Genk	Brug Genk Sluis	Vaste brug	11,20		
Albertkanaal	Genk	Brug Genk	Vaste brug	9,10		
Albertkanaal	Diepenbeek	Brug Diepenbeek Sluis	Vaste brug	9,10		
Albertkanaal	Hasselt	Brug Hasselt Godsheide	Vaste brug	8,00		
Albertkanaal	Hasselt	Brug Hasselt Sluis	Vaste brug	9,10		
Albertkanaal	Hasselt	Fietsbrug Hasselt sluis	Vaste brug	9,10		
Albertkanaal	Hasselt	Brug Hasselt	Vaste brug	7,00		
Albertkanaal	Hasselt	Spoorbrug Kuringen	Vaste brug	7,00 9,10		
Albertkanaal	Hasselt	Brug Kuringen	Vaste brug	7,47		
Albertkanaal	Hasselt	Brug Stokrooie	Vaste brug	9,10		
Albertkanaal	Heusden-Zolder	Brug Zolder	Vaste brug	7,47		
Albertkanaal	Heusden-Zolder	Brug Zolder E314	Vaste brug	9,10 00		2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Lummen	Brug Lummen	Vaste brug	9,10 7,47		
Albertkanaal	Beringen	Brug Beringen	Vaste brug	7,39		

Albertkanaal	Beringen	Brug Paal Tervant	Vaste brug	7,20			
Albertkanaal	Tessenderlo	Fietsbrug Tessenderlo	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Ham	Brug Oostham N552	Vaste brug	9,10			2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Ham	Brug Ham Genebos	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Ham	Brug Kwaadmechelen Zwartenhoek	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Ham	Brug Kwaadmechelen Sluis	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Laakdal	Brug Meerhout Vorst	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Meerhout	Brug Meerhout Veedijk	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Laakdal	Brug Eindhout	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Geel	Brug Geel Stelen	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Westerlo	Brug Oevel Punt	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Olen	Brug Olen Hoogbul	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Olen	Brug Olen Sluis	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Herentals	Brug Herentals Olen	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Herentals	Brug Herentals Herenthout	Vaste brug	7,55			
Albertkanaal	Herentals	Brug Herentals Lier	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Herentals	Spoorbrug Herentals Lier	Vaste brug	7,06			
Albertkanaal	Beringen	Brug Beringen Kolenhaven	Vaste brug	6,62			
Albertkanaal	Genk	Brug Genk Kolenhaven	Vaste brug	9,10			
Albertkanaal	Hasselt	Brug Hasselt Ring	Vaste brug	7,60			
Albertkanaal	Lummen	Brug Zolder Kolenhaven	Vaste brug	6,60			
Albertkanaal	Antwerpen	Ophaalbrug Merksem Groot Dok	Beweegbare brug				
Albertkanaal	Antwerpen	Ophaalbrug Merksem Klein Dok	Beweegbare brug				
Gemeenschappelijke Maas	Maasmechelen	Brug boorsem 29,1	Vaste brug	5,85			2 afzonderlijke bruggen
Gemeenschappelijke Maas	Maaseik	brug 5 Maaseik Pater-Sangers	Vaste brug	2,30			
Kanaal Bocholt-Herentals	Bocholt	Brug Bocholt-Veldhoven	Vaste brug	5,50			
Kanaal Bocholt-Herentals	Bocholt	Brug Kaulille	Vaste brug	6,30			
Kanaal Bocholt-Herentals	Hamont-Achel	Brug 1 St. Huibrechts Lille	Vaste brug	6,50			
Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt	Brug 2 St. Huibrechts Lille	Vaste brug	6,20			
Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt	Brug 1 Neerpelt	Vaste brug	5,60			

Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt	Spoorbrug Neerpelt	Vaste brug	5,55			
Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt	Brug 2 Neerpelt	Vaste brug	6,40			
Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt	Brug Neerpelt N74	Vaste brug	7,00			
Kanaal Bocholt-Herentals	Overpelt	Leidingbrug Overpelt Umicore	Vaste brug	7,10			
Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel	Brug 1 Lommel	Vaste brug	5,70			
Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel	Brug 2 Lommel	Vaste brug	6,30			
Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel	Brug 3 Lommel	Vaste brug	6,25			
Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel	Voet-, fietsbrug Lommel	Vaste brug	7,83			
Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel	Leidingbrug Lommel VMW+Fmuxys	Vaste brug	7,00			
Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel	Brug 4 Lommel	Vaste brug	5,95			
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol	Brug Mol Maat Noord	Vaste brug	5,01			
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol	Brug Mol Maat Zuid	Vaste brug	4,93			
Kanaal Bocholt-Herentals	Dessel	Ophaalbrug Dessel sluis 4	Beweegbare brug	7,30			
Kanaal Bocholt-Herentals	Dessel	Leidingbrug Dessel SCR Sibelco	Vaste brug	7,08			
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol	Brug Mol Donk	Vaste brug	6,58			
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol	Leidingbrug Mol N.V. SCK	Vaste brug	6,00			
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol	Privé brug SCK	Vaste brug	5,60			
Kanaal Bocholt-Herentals	Mol	Brug Mol	Vaste brug	6,00			
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel	Ophaalbrug Geel sluis 7	Beweegbare brug	7,30			
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel	Brug Geel ten Aert	Vaste brug	7,00			
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel	Geel Gooreind	Vaste brug	7,00			
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel	Ophaalbrug Geel sluis 9	Beweegbare brug	7,30			
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel	Brug Geel Larum	Vaste brug	5,49			
Kanaal Bocholt-Herentals	Olen	Brug Olen St Jozef	Vaste brug	6,60			
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Brug Herentals Gerheze	Vaste brug	6,28			
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Spoorwegbrug Herentals	Vaste brug	5,25			
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Fietsostradebrug Herentals	Vaste brug	8,30			
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Brug Herentals Oost	Vaste brug	6,58			
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Brug Herentals West	Vaste brug	6,58			
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Fiets- en voetbrug Herentals	Vaste brug	6,58			

Kanaal Bochoolt-Herentals	Herentals	Brug Herentals sluis 10		Vaste brug		7,48			
Kanaal Bochoolt-Herentals	Herentals	Leidingbrug Herentals afw sl 10 AQUAFIN		Vaste brug		8,01			
Kanaal Bochoolt-Herentals	Lommel	Brug trekweg Lommel RO		Vaste brug		5,00			
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Spoorbrug Lanaken		Vaste brug		11,82			
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Voetgangersbrug Lanaken		Vaste brug		9,38			
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Brug Lanaken		Vaste brug		6,85			
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Brug Tournebride		Vaste brug		6,05			
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Brug Neerharen Sluis		Vaste brug		8,00			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Mol	Leidingbrug Mol N.V. SCR		Vaste brug		6,30			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Mol	Brug 2 Mol Sluis		Vaste brug		5,25			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Balen	Brug 7 Olmen Dorp		Vaste brug		6,30			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Balen	Brug 8 Olmen Gervoort		Vaste brug		6,30			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Ham	Brug 9 Kwaadmechelen Gerhoeven		Vaste brug		6,30			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Ham	Brug 10 Kwaadmechelen Veldhoven		Vaste brug		5,50			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Mol	Brug 3 Mol Rauw		Vaste brug		7,10			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Mol	Spoorbrug Mol Gompel		Vaste brug		5,33			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Mol	Brug 4 Mol Gompel		Vaste brug		7,00			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Balen	Spoorbrug Balen Neet		Vaste brug		5,20			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Balen	Brug 5 Balen Neet		Vaste brug		6,30			
Kanaal Dessel- Kwaadmechelen	Balen	Brug 6 Balen Hoolst		Vaste brug		6,15			

Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Dessel	Brug O Dessel	Vaste brug	5,26				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Dessel	Brug Obis Dessel	Vaste brug	6,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Brug 5 Arendonk	Vaste brug	5,95				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Ophaalbrug 6 Arendonk Oost	Beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Ophaalbrug 6 Arendonk West	Beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Ravels	Brug 7 Ravels	Vaste brug	6,17				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Voetgangersbrug Turnhout	Vaste brug	5,33				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Brug Turnhout ring	Vaste brug	5,50				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	ophaalbrug 1 Turnhout	Beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	ophaalbrug 2 Turnhout	Beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Brug 3 Turnhout Ring	vaste brug	5,70				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Dessel	Voet-, fietsbrug 1 Dessel	vaste brug	5,32				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Beerse	Ophaalbrug 4 Beerse	Beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Beerse	Ophaalbrug 5 Beerse	Beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Beerse	Ophaalbrug 6 Beerse	Beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Voetgangersbrug Rijkevorsel St. Jozef	Vaste brug	5,22				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Ophaalbrug Rijkevorsel sluis 1	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Ophaalbrug 7 Rijkevorsel	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Retie	Ophaalbrug 2 Retie	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Ophaalbrug 8 Rijkevorsel	beweegbare brug	7,30				

Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug 9 St. Lenaarts	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Brug St. Lenaarts 10N	vaste brug	5,15				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug 10 St. Lenaarts	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug 11 Brecht	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Voetgangersbrug Brecht sluis 3	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug St. Job in 't Goor sluis 4	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug St. Job in 't Goor sluis 5	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Ophaalbrug 12 Schoten	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Ophaalbrug 13 Schoten	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Ophaalbrug 14 Schoten	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Voetgangersbrug Schoten sluis 9	beweegbare brug	7,30				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Brug Schoten sluis 10	vaste brug	5,40				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Brug 15 Schoten	vaste brug	6,33				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Mol	Brug 17 Mol Postel E34	vaste brug	5,40				
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Brug 4 Arendonk	vaste brug	5,32				
Kanaal naar Beverlo	Lommel	Brug 1 Lommel Blauwe Kei	Vaste brug	5,25				
Kanaal naar Beverlo	Lommel	Brug 2 Lommel Stevensvenne	Vaste brug	6,00				
Kanaal naar Beverlo	Lommel	Brug 4 Lommel Kerkhoven	Vaste brug	4,40				
Kanaal naar Beverlo	Balen	Brug 5 Balen Zwaling	Vaste brug	5,55				
Kanaal naar Beverlo	Lommel	Brug Lommel N 71	Vaste brug	6,05				
Kanaal naar Beverlo	Balen	Spoorbrug Balen Wezel	Vaste brug	5,60				
Kanaal naar Beverlo	Balen	Ophaalbrug Nyrstar Balen	beweegbare brug	4,87				

Kanaal naar Beverlo	Lommel	Brug 3 Lommel Gelderhorsten		Vaste brug		5,55		
<u>Schelde-Rijnverbinding</u>	<u>Antwerpen</u>	<u>Noordlandbruggen</u>		<u>Vaste brug</u>		<u>9,10</u>		<u>2 afzonderlijke bruggen</u>
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Neeroeteren (oude arm)		Vaste brug		1,00		
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Brug Lanklaar (oude arm)	-	Vaste brug	-	2,30		
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Jaagbrug Geisteren (oude arm)		Vaste brug		4,49		
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Ophaalbr Bocholt sluis 18		beweegbare brug		7,30		
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Ophaalbr Bocholt sluis 17		Beweegbare brug		7,30		
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug Boorseme 10,6		vaste brug		5,85		
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug Boorseme E314		vaste brug		7,05		<u>2 afzonderlijke bruggen</u>
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug Maasmechelen		vaste brug		6,00		
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Leidingbrug Maasmechelen VMW		vaste brug		6,00		
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Voetgangersbrug Maasmechelen		vaste brug		7,05		
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug 1 Eisden		vaste brug		6,12		
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Leidingbrug 2 Eisden VMW		vaste brug		8,07		
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug 2 Eisden		vaste brug		7,20		
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Leidingbrug 1 Eisden VMW		vaste brug		8,07		
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Leidingbrug Lanklaar Corenox		vaste brug		6,90		
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Voetgangersbrug Lanklaar		vaste brug		6,70		
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Brug Lanklaar		vaste brug		6,70		
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Brug Dilsen		vaste brug		5,95		
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Spoorbrug Rotem		vaste brug		6,65		
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Brug Rotem		vaste brug		5,95		
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Neeroeteren		vaste brug		6,05		
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Neeroeteren Geisteren		vaste brug		6,25		
Zuid-Willemsvaart	Lanaken	Brug Lanaken Smeermaas		vaste brug		5,98		
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Maaseiker Solt		vaste brug		7,00		
Zuid-Willemsvaart	Bree	Voetgangersbrug Gruitrode Solt		vaste brug		5,60		

Zuid-Willemsvaart	Bree	Brug Tongerlo		vaste brug		7,00			
Zuid-Willemsvaart	Bree	Brug Bree		vaste brug		7,35			
Zuid-Willemsvaart	Bree	Brug Beek		vaste brug		7,00			
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Brug Bocholt Dorp		vaste brug		6,40			
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Voet-,fietsbrug Bocholt		vaste brug		7,10			
Zuid-Willemsvaart	Lanaken	Brug Neerharen		vaste brug		5,90			
Zuid-Willemsvaart	Lanaken	Brug Rekem		vaste brug		6,28			

Tijgebonden waterwegen

Waterweg	Plaats	Naam Brug	Type brug -wegbrug -spoorbrug	Aard brug -Vaste brug -Beweegbare brug	De hoogte van de onderkant van de brug (linkeroever) in TAW-	De hoogte van de onderkant van de brug (midden) in TAW	De hoogte van de onderkant van de brug (rechteroever) in TAW	Gemiddeld hoogwater bij springtij HW	opmerkingen
Boven-Zeeschelde	Melle	Mellebrug	Baanbrug	Vaste brug		12,6248		5,0821	
Boven-Zeeschelde	Wetteren	Baanbrug Wetteren	Baanbrug	Vaste brug		11,12		4,975,12	
Boven-Zeeschelde	Wetteren	Fiets- en voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		14,13		5,41297	
Boven-Zeeschelde	Uitbergen	Uitbergenbrug	Baanbrug	Vaste brug		11,398		5,4327	
Boven-Zeeschelde	Schoonaarde	Schoonaardebrug	Baanbrug	Vaste brug		11,324		5,3626	
Boven-Zeeschelde	Dendermonde	baanbrug Dendermonde	Baanbrug	Vaste brug		13,2927		5,5561	
Boven-Zeeschelde	Dendermonde	spoorbrug Dendermonde	spoorbrug	Vaste brug		12,12,1324		5,6155	
Boven-Zeeschelde	Dendermonde	Vlassenbroekbrug	Baanbrug	Vaste brug		12,04		5,6155	
Boven-Zeeschelde	Temse	Bruggencomplex Temse-Bornem	wegbrug/spoorbrug	Beweegbare brug		11,14		5,94	De vrije hoogte bij onderdoorvaart in het midden van de doorvaart is onbeperkt bij open brug
Boven-Zeeschelde	Temse	Bruggencomplex Temse-Bornem	wegbrug/spoorbrug	Vaste brug		11,035		5,94	
Durme	Waasmunster	Waasmunsterbrug	Baanbrug	Vaste brug		9,69		6,0022	
Durme	Hamme	Hammebrug (Mira-brug)	Baanbrug	Beweegbare brug		8,54		6,0010	De vrije hoogte bij onderdoorvaart is onbeperkt bij open brug

Met opmerkingen [A1]: Wijziging 10/05/2021

Durme	Hamme	Nieuwe Hammebrug	Baanbrug	Vaste brug		10,58		6,1000	
Rupel	Boom	Spoorbrug Boom	spoorbrug	Beweegbare brug		6,73		5,865	De vrije hoogte bij onderdoorvaart is onbeperkt bij open brug
Rupel	Boom	spoorbrug Boom	spoorbrug	Vaste brug		8,17		5,865	
Rupel	Boom	Baanbrug Boom	Baanbrug	Beweegbare brug		11,25		5,865	De vrije hoogte bij onderdoorvaart in het midden van de doorvaart is onbeperkt bij open brug (bij bijzonder transport dient waterwegbeheerder gecontacteerd worden)
Rupel	Boom	Baanbrug Boom	Baanbrug	Vaste brug		10,19		5,865	
Beneden-Nete	Duffel	baanbrug Duffel	Baanbrug	Vaste brug		9,70		5,9089	
Beneden-Nete	Duffel	spoorbrug Duffel	spoorbrug	Vaste brug		13,00		5,9089	
Beneden-Nete	Duffel	hangbrug Aleris	hangbrug (leiding)	Vaste brug		11,74		5,9089	
Beneden-Nete	Walem	Baanbrug Walem	Baanbrug	Vaste brug		9,98		5,8790	
Beneden-Nete	Walem	E-19 brug	Baanbrug	Vaste brug		12,30		5,9087	
Beneden-Nete	Walem-Rumst	voetgangersbrug Walem-Rumst	Baanbrug	Vaste brug		13,93		5,9087	
Beneden-Dijle	Mechelen	Bruggencomplex E19	Baanbrug	Vaste brug		11,00		5,94	
Beneden-Dijle	Mechelen	Brug Blarenberglaan	Baanbrug	Vaste brug		12,67		5,94	
Beneden-Dijle	Walem-Heindonk	Walem-Heindonk	Baanbrug	Vaste brug		13,98		5,8790	
Ringvaart Gent	Melle	Spijkerbrug	Baanbrug	Vaste brug	10,36	14,90	10,88	5,0821	
Ringvaart Gent	Melle	Driesspoorbrug koker LO	Spoorbrug	Vaste brug	13,4226	13,4274	13,2632	5,2108	
Ringvaart Gent	Melle	Driesspoorbrug koker RO	Spoorbrug	Vaste brug	13,4628	13,3340	13,320	5,2108	
Ringvaart Gent	Melle	Varensbrug	Baanbrug	Vaste brug	14,12,4345	13,15,4670	12,44,4235	5,2108	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Heidespoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	16,39	20,08	15,95	5,2108	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Ringvaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	18,77	18,86	18,75	5,2108	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Heiwijkbrug	Baanbrug	Vaste brug	11,69	11,67	11,65	5,2108	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Vandepittebrug sluis 2	Baanbrug	Vaste brug	13,08	13,24	13,16	5,2108	

Ringvaart Gent	Merelbeke	Vandepittebrug sluis 1	Baanbrug	Vaste brug	13,18	13,23	13,06	5,21 08
Ringvaart Gent	Merelbeke	Hefdeur afwaarts	Hefdeur	Hefdeur		11,85		5,21 08

1.13 Maximaal Toegelaten Vaarsnelheden

VOORWAARDEN

1. De maximaal toegelaten vaarsnelheden betreffen de vaarsnelheden over de grond.
2. Voor sommige waterwegen zijn plaatselijk lagere vaarsnelheden van toepassing, deze worden door signalisatie of scheepvaartberichten aangegeven. De signalisatie en scheepvaartberichten hebben voorrang op de tabel.
3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden moeten verminderd worden in functie van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, onder andere:
 - bij het kruisen of het voorbijvaren van varende of stilliggende schepen;
 - bij het manoeuvreren en het nemen van bochten;
 - bij het naderen en het doorvaren van de kunstwerken;
 - bij nacht, bij schemering of bij mistig weer.
4. De snelheid moet steeds zodanig verminderd worden, dat de vaartuigen in het voorbijvaren in kalm water geen golvingen tegen de oevers veroorzaken die meer dan 0,40 m boven de waterstand opslaan.

CATEGORIEËN

De vaartuigen zijn ingevolge onderstaande eigenschappen ingedeeld in volgende categorieën:

Categorie P	Categorie K	Categorie G	Categorie D
maximale breedte ≤ 4.0 m en maximale diepgang ≤ 1.5 m (Pleziervaart)	maximale diepgang ≤ 1.5 m (Klein)	1.5 m < maximale diepgang ≤ 4.0 m (Groot)	maximale diepgang > 4.0 m (Diepstekende vaartuigen)

Waterweg	km	Vaarsnelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Afleidingskanaal van de Leie	0.0 – 24.0	12	10	8		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Beneden-Dijle (tjirivier)	0.8 – 6.0	15	12	12		
Boven-Schelde (Ringvaart-Gewestgrens)	27.2 – 77.9	12	10	8		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Boven-Zeeschelde (tjirivier)	8.0 – 36.1	18	15	15		
	36.1 – 77.0	/	/	/	/	
Dender	17.4 – 50.9	7	6	5		
	50.9 – 65.6	10	8	6		
Doortocht Gent	*	8	8	6		
Durme (tjirivier)	12.3 – 13.9	15	12	12		
	13.9 – 17.4	/	/	/		
Gemeenschappelijke Maas	56.6 – 63.5	16	16	16		
	0.0 – 12.6	6	5			
Ijzer	12.6 – 26.2	8	8	6		
	26.2 – 43.9	10	8	8		
Kanaal Bocholt-Herentals	0.0 – 57.3	10	8	7		Sluis 3-4: Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Bossuit-Kortrijk	0.0 – 13.6	12	9	7		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
	13.6 – 15.0	6	5	5		
Kanaal Briegden-Neerharen	0 – 4.0	10	8	7		
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	0.0 – 15.5	15	12	9		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	0.0 – 62.9	8	7	5		
Kanaal Gent-Oostende	1.7 – 13.3	12	10	8		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
	13.3 – 45.5	10	7	5		
	45.5 – 56.5	12	10	8		
Kanaal Ieper-Ijzer	0.0 – 15.2	7	7	6		

Kanaal Leuven-Dijle	0 – 33.0	12	10	6		
Kanaal naar Beverlo	0.0 – 14.8	8	7	5		
Kanaal naar Charleroi (Vlaams gedeelte)	47.0 – 61.6	12	10	6		
Kanaal Nieuwpoort-Duinkerken	0.0 – 18.9	7	7	6		
Kanaal Plassendale-Nieuwpoort	0.0 – 21.0	9	8	6		
Kanaal Roeselare-Leie	0 – 1.4	10	7	5		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
	1.4 – 16.0	10	9	7		
Leie	0.0 – 36.5	12	10	8		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Lokanaal	0.0 – 14.5	6	4	4		
Moervaart-Durmekanaal	0.0 – 27.5	6	5	4		
Netekanaal	0.2 – 15.2	12	10	8		
Nete (Beneden-Nete)	15.2 – 25.3	15	12	12		
Ringvaart om Gent	0.0 – 5.2	18	15	10		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
	5.2 – 21.7	15	12	10		
Rupel (tjirvier)	0.0 – 12.0	/	/	/		
Schelde-Rijnverbinding	0.0 – 5.2	16	16	16	16	
Toeristische Leie (Deinze-Ringvaart)	36.5 – 41.3	7	6	4		
	41.3 – 61.4	8	6	6		
Zeekanaal Brussel-Schelde	7.6 – 34.0	20	16	12	8	Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Zuid-Willemsvaart	3.2 – 47.2	10	8	7		

* Doortocht Gent omvat: Binnen de Ringvaart om Gent: Bovenschelde, Leie, Kanaal Gent-Oostende, Verbindingskanaal, Reep, Visserij, Achtervisserij, Napoleon De Pauwvertakking, Achterdok, Handelsdok, Houtdok, Tolhuisdok en Voorhaven tot aan de Meulestedebrug.

Maximaal toegelaten snelheden (in km/u) wanneer er geen afgemeerde schepen in de buurt liggen.

Waterweg	km	Vaarsnelheden			Opmerkingen
		P	K	G	
Albertkanaal Antwerpen / Schoten	129.6 – 123.4	13	13	9	Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren
Albertkanaal Schoten / Oelegem	123.4 – 116.8	14	14	11	
Albertkanaal Oelegem / Kanne	116.8 – 18.8	15	15	13	

Aanbevolen toegelaten snelheden (in km/u) bij het passeren van afgemeerde schepen.

Waterweg	km	Vaarsnelheden			Opmerkingen
		P	K	G	
Albertkanaal Antwerpen / Schoten	129.6 - 123.4	13	13	9	Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren
Albertkanaal Schoten / Olen Hoogbuul	123.4 - 92.9	14	14	10	
Albertkanaal Olen Hoogbuul /Tessenderlo	92.9 – 74.5	14	14	11	
Albertkanaal Tessenderlo	74.5 - 72.0	14	14	9	
Albertkanaal Tessenderlo / Kanne	72.0 - 18.8	14	14	11	

1.14 Gebruik van de reddingsvest

Bij wijze van proef wordt volgende verplichting ingevoerd vanaf 1 januari 2020:

De bemanningsleden en de andere personen aan boord van een schip bestemd voor bedrijfsmatig vervoer, moeten reddingsvesten dragen overeenkomstig artikel 13.08, tweede lid, van de bijlage bij het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen.

- Bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor in het water vallen bestaat,
- Bij het verblijven in de bijboot,
- Bij werkzaamheden buiten boord, dan wel
- Bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig zijn of relingen niet doorlopend zijn geplaatst.

Werkzaamheden buiten boord mogen uitsluitend bij stilliggende schepen worden uitgevoerd en uitsluitend indien van de overige scheepvaart geen gevaar te verwachten valt.

1.15 Bijkomende voorwaarden voor de beoefening van Stand Up Paddle boarden (SUP)

Voor de beoefening van SUP worden volgende bijkomende voorwaarden gesteld:

- SUP mag niet beoefend worden tussen zonsondergang en zonsopgang.
- Het gebruik van een SUP-leash is verplicht.
- Bij SUP-initiaties en bij groepen van minimaal 15 deelnemers is het dragen van een zwemvest verplicht.

2 Waterwegspecifieke berichten

2.1 Afleidingskanaal van de Leie

Zwaaiikom Deinze: afwisselend eenrichtingsverkeer (25 februari 2009 + 09 september 2020)

Door aanslibbing is de beschikbare waterdiepte in de zwaaiikom te Deinze zeer beperkt. Toegang tot de zwaaiikom is verboden voor alle scheepvaart.
In het vak begrepen tussen de oude Leie en de afwaartse kant zwaaiikom, geldt afwisselend éénrichtingsverkeer (vak begrepen tussen de borden A4).
De schippers die het vak gaan binnenvaren dienen er zich op VHF-kanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen in het traject aanwezig zijn of gaan binnenvaren.
In onderling overleg zullen zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.
De signalisatie ter plaatse moet strikt opgevolgd worden. Op het Afleidingskanaal van de Leie wordt de vaargeul van de zwaaiikom in Deinze langs de linkeroever afgebakend door 2 houten driepikkels (staketsels) met daarop een zonnepaneel en verlichting. Gelijktijdige doorvaart uit twee richtingen is onmogelijk.
In het vak begrepen tussen de oude Leie en de afwaartse kant zwaaiikom geldt afwisselend éénrichtingsverkeer (vak begrepen tussen de borden A4).
De schippers dienen aldaar de nodige voorzichtigheid in acht te nemen:
– afvarende schepen (richting Gent) dienen de bakens aan bakboordzijde te laten liggen.
– opvarende schepen (richting Kortrijk) dienen de bakens aan stuurboordzijde te laten liggen.
De schippers die het vak gaan binnenvaren dienen er zich op VHF-kanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen in het traject aanwezig zijn of gaan binnenvaren.
In onderling overleg zullen zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.
Gelieve de signalisatie ter plaatse strikt op te volgen.

Beroepsvaart-Pleziervaart: verminderde doorvaartbreedte (2014)

Voor vaarweg Afleidingskanaal van de Leie, km 6.4 tot Nevelebrug geldt volgende beperking:

Wegens de aanwezigheid van de oude oeververdediging op rechteroever, die bij hoge waterstanden niet zichtbaar is, wordt verzocht minstens 15 meter uit de nieuwe oeververdediging te varen.

2.2 Albertkanaal

Meren van vaartuigen op het Albertkanaal tussen Wommelgem en Antwerpen

I. Linkeroever

1. Zone opwaarts het sluisencomplex Wijnegem

1. Wachtplaats sluisencomplex: toepassing art. 6.28 (1)
Zone van 50,00 meter opwaarts tot 500,00 meter opwaarts het sluisencomplex: meerzone voor vaartuigen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om de duwvaartsluis binnen te varen.

In deze zone mogen vaartuigen, met uitzondering van deze die de tekens van art. 3.14³ moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten.

2. Zone van 500,00 meter opwaarts tot 1.250,00 meter opwaarts het sluisencomplex: vergunde kaaimuren.

2. Zone afwaarts het sluisencomplex Wijnegem tot brug Wijnegem II (Houtlaan)

1. Wachtplaats sluisencomplex: toepassing art. 6.28 (1)
Zone van 50,00 meter afwaarts tot 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex: meerzone voor vaartuigen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om de duwvaartsluis binnen te varen.
In deze zone mogen vaartuigen, met uitzondering van deze die de tekens van art. 3.14 (1) moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten. Deze regeling geldt ook voor de kaaimuur afwaarts de middensluis over een lengte van 200 meter.
2. Zone van 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex tot de brug Wijnegem II: meerzone met uitzondering van duwvaart en kegelschepen - maximum ligtijd van 7 dagen en maximum toegelaten breedte van 15,00 meter.

3. Zone brug Wijnegem II tot Melkerijstraat Schoten

1. Zone van brug Wijnegem II tot 600,00 meter afwaarts de brug Schoten: vergunde kaaimuren.
2. Zone van 600,00 meter afwaarts brug Schoten: afmeer- en koppelplaats voor duwbakken, nuttige lengte 300,00 m.

4. Zone afwaartse zijde koppelplaats – brug Deurne-Bal

1. Opwaartse zone van 500,00 meter: meerverbod.
2. Zone van 400,00 meter: vergunde kaaimuren.
3. Afwaartse zone van 400,00 meter: meerverbod

5. Zone brug Deurne-Bal – brug Merksem

1. Zwaaiikom voor de ingang van de dokken van Merksem.
2. Zone van 300,00 meter: wachthaven voor vaartuigen die wachten op toelating om de dokken van Merksem in te varen en voor vaartuigen die geladen of gelost dienen te worden bij bedrijven tussen Antwerpen en Schoten – maximum ligtijd van 7 dagen en maximum toegelaten breedte van 15,00 meter.
3. Afwaartse zone van 150,00 meter: meerverbod.

6. Zone brug Merksem en fiets-voetgangersbrug Antwerpen

1. Opwaartse zone van 150,00 meter: meerverbod.

³ Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (koninklijk besluit van 24 september 2006)

2. Vergunde kaaimuren.

Zone van 250 meter: kaaimuur vergunde éénmalige overslag

3. Afwaartse zone van 250 meter: meerverbod

7. Zone fiets-voetgangersbrug Antwerpen – Noorderlaanbrug Antwerpen

Meerverbod

II. Rechteroever

1. Zone opwaarts het sluisencomplex Wijnegem

1. Wachtplaats sluisencomplex: toepassing art. 6.28 (1)
Zone van 50,00 meter opwaarts tot 250,00 meter opwaarts het sluisencomplex: meerzone voor vaartuigen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om een sluis binnen te varen – maximum toegelaten breedte van 15,00 meter. In deze zone mogen vaartuigen, met uitzondering van deze die de tekens van art. 3.14 (1) moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten.
2. Zone van 250,00 meter opwaarts tot 1.000,00 meter opwaarts het sluisencomplex: meerzone voor vaartuigen met uitzondering van kegelschepen – maximum ligtijd van 7 dagen en maximum toegelaten breedte van 15,00 meter.
3. Zone van 1.000,00 meter opwaarts tot 1.250,00 meter opwaarts het sluisencomplex: meerzone voor één kegelschepen – maximum ligtijd van 2 dagen en maximum toegelaten breedte van 15,00 meter.

2. Zone afwaarts het sluisencomplex Wijnegem tot brug Wijnegem II (Houtlaan)

1. Wachtplaats sluisencomplex: toepassing art. 6.28 (1)
Zone van 50,00 meter en 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex: meerzone voor vaartuigen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om een sluis binnen te varen – maximum toegelaten breedte van 15,00 meter. In deze zone mogen vaartuigen, met uitzondering van deze die de tekens van art. 3.14 (1) moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten.
2. Zone van 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex te Wijnegem tot de brug Wijnegem II: wachthaven, uitgezonderd voor duwvaart en kegelschepen – maximum ligtijd van 7 dagen en maximum toegelaten breedte van 24,00 meter.

3. Zone brug Wijnegem II tot brug Schoten

1. Opwaartse zone van 220,00 meter: meerzone voor éénkegelschepen – maximum ligtijd van 2 dagen en maximum toegelaten breedte van 15,00 meter.
2. Zone duiker Klein Schijn – ingang kanaal Dessel-Turnhout-Schoten: Opwaartse zone met een lengte van 120 meter meerzone voor 2-kegelschepen, maximum ligtijd van 48 uur en een maximum toegelaten breedte van 15,00 meter.

Afwaartse zone met een lengte van 400 meter meerzone voor alle vaartuigen, maximum ligtijd van 7 dagen en een maximum toegelaten breedte van 15,00 meter.

3. Zone ingang kanaal Dessel-Turnhout-Schoten – brug Schoten: opwaartse zone van 300,00 meter: wachthaven voor alle vaartuigen – maximum ligtijd van 7 dagen en maximum toegelaten breedte van 15,00 meter.
 4. Afwaartse zone van 200,00 meter: vergunde kaaimuur.
4. Zone brug Schoten – Kruiningenstraat (Schoten)
1. Opwaartse zone van 120,00 meter: vergunde kaaimuur.
 2. Zone van 600,00 meter en 1.000,00 meter afwaarts de brug Schoten: koppelplaats voor duwkonvoeien zonder vergunning voor het traject Wijnegem-Antwerpen - maximum ligtijd van 4 uren en maximum toegelaten breedte van 24,00 meter.
5. Zone Kruiningenstraat (Schoten) – brug Deurne-Bal
1. Opwaartse zone van 800,00 meter: vergunde kaaimuren.
 2. Overige zones: meerverbod.
6. Zone brug Deurne-Bal – brug Merksem
1. Opwaartse zone van 150,00 meter: Meerverbod
 2. Zone van 150,00 meter: vergunde kaaimuur.
 3. Afwaartse zone van 300,00 meter: wachthaven voor vaartuigen die geladen of gelost dienen te worden bij bedrijven tussen Antwerpen en Merksem – maximum ligtijd van 7 dagen en maximum toegelaten breedte van 9,00 meter.
7. Zone brug Merksem – Noorderlaanbrug Antwerpen
1. Meerverbod

III. Straatsburgdok

1. Oostkaai

1. Zone van 135,00 meter voor drinkwaterbevoorrading: ligtijd is beperkt voor de duur van de drinkwaterbevoorrading – maximum toegelaten breedte van 24,00 meter.
2. Meerverbod: 30 meter opwaarts de fendering tot aan de Noorderlaanbrug.

2. Noordkaai

1. Zone van 228,00 meter: wachthaven uitgezonderd voor kegelschepen. Het is verplicht kops (loodrecht t.o.v. de kaaimuur) aan te meren; het meren aan de kaaimuren met fendering mag enkel gebeuren, gebruik makend van wrijfhout en stootblokken in hout die de fenderschotten en aanhorigheden beschermen tegen elk contact met voorsteven, ankers of elk ander uitstekend deel dat schade kan aanbrengen. Deze beschermhouten moeten gedurende de ganse duur van het aanmeren aangebracht blijven – maximum ligtijd van 14 dagen.

3. Westkaai

1. Zone van 208,00 meter: wachthaven, uitgezonderd voor kegelschepen het is verplicht kops (loodrecht t.o.v. de kaaimuur) aan te meren; het meren aan de kaaimuren met fendering mag enkel gebeuren, gebruik makend van wrijf hout en stootblokken in hout die de fenderschotten en aanhorigheden beschermen tegen elk contact met voorsteven, ankers of elk ander uitstekend deel dat schade kan aanbrengen. Deze beschermhouten moeten gedurende de ganse duur van het aanmeren aangebracht blijven - maximum ligtijd van 14 dagen.
2. Meerverbod : vanaf de keermuur van de Straatsburgbrug tot het begin van de fendering.

4. Zuidkaai

1. Opwaartse zone vanaf keermeer vroegere Luikbrug van 110,00 meter: kade voor vergunde éénmalige overslag.
2. Zone van 350,00 meter: wachthaven uitgezonderd voor kegelschepen. Het is verplicht om langs zij aan te meren waarbij een breedte van 15,00 meter niet mag worden overschreden - maximum ligtijd van 14 dagen.
3. Afwaartse zone vanaf 60,00 meter opwaarts de Straatsburgbrug tot Straatsburgbrug: meerverbod.

5. Zuidoostkaai

1. Meerverbod tussen de Noorderlaanbrug en de keermuur van de vroegere Luikbrug.

IV. Verbindingsgeul Straatsburgbrug – Amerikadok (Haven van Antwerpen)

1. Zuid- en noordkaai

1. Kaaimuren bestemd voor het meren van vaartuigen van vergunninghouders.

V. Dokken van Merksem

De toegang tot de Dokken van Merksem is enkel toegestaan voor het laden of lossen van vaartuigen. Na het beëindigen van de los- of laadactiviteiten dienen de dokken onmiddellijk te worden verlaten.

2.3 Beneden-Dijle

Bijzondere reglementsbepalingen tijafhankelijke rivier (5 november 2008)

De scheepvaart wordt er op attent gemaakt dat de Beneden-Dijle tijafhankelijk bevaarbaar is. In dit verband wordt de aandacht van de schippers nogmaals gevestigd op de bijzondere reglementsbepalingen betreffende de toegelaten diepgang en de breedte van de vaargeul:

- de diepgang kan niet worden vastgesteld daar de vaardiepte verandert volgens het bevaren gedeelte der rivier, het regiem der vaargeul en banken en de stand van het tij en de omstandigheden die op het tij een invloed uitoefenen
- de schippers dienen het varen te ondernemen in functie van onder andere volgende elementen: de diepgang van hun schip, de stand van het getij, waarover gegevens in de tijboekjes beschikbaar zijn en de afmetingen van hun schip
- de schippers dienen de diepte ter hoogte van de afwaartse drempel van de benedensluis aan het keerdok te Mechelen goed in te schatten; opvarend hangt er ter hoogte van de sluis aan stuurboord een diepteschaal; afvarend hangen in de sluis twee diepteschaalen (bakboord en stuurboord). Deze diepteschaalen geven het waterpeil weer boven de afwaartse drempel van de benedensluis.

- De schippers varen de sluis in en uit op eigen verantwoordelijkheid en moeten rekening houden met bovenstaande informatie
- Indien een schip vast vaart op de drempel zal eventueel opgelopen schade aan de infrastructuur verhaald worden bij de schipper
Aan de scheepvaart wordt gevraagd hier nota van te nemen en zich strikt aan de voorschriften te houden.

2.4 Beneden-Zeeschelde

Aanmeerreglement steiger Palingplaat (8 oktober 2018)

De schipperij wordt ervan in kennis gesteld dat het afmeren aan de vlotsteiger Palingplaat (rechtover Royersluis), op Antwerpen linkeroever, wordt toegelaten volgens volgend reglement:

Beroepsvaart:

- Aanmeren verboden

Waterbus:

- Opwaartse zone (zie signalisatie): strikt voorbehouden voor de waterbus

Passagiersvaart:

- Rivierzijde (uitgezonderd de voorbehouden zone voor de waterbus):
 - Enkel in- en ontschepen van passagiers, max. 6 uur
 - Maximale toegelaten aanmeerbreedte: 15 meter
 - Overnachten op de steiger is enkel toegelaten mits het aanvragen en het bekomen van een schriftelijke toelating van de afdeling [Zeeschelde-Zeekanaal](#) [Regio Centraal](#)

Pleziervaart:

- Rivierzijde (uitgezonderd de voorbehouden zone voor de waterbus):
 - Enkel als wachtplaats voor de Kattendijksluis
 - Max. 6 uur
- Oeverzijde over de gehele lengte:
 - Passantensteiger, max. 18 uur
 - Maximale toegelaten aanmeerbreedte: niet breder dan aangegeven op de loopbrug

Indien het bord "aanleggen verboden" wordt getoond, mag de steiger niet worden gebruikt. Uitzonderingen op dit reglement worden enkel toegestaan door de afdeling [Zeeschelde-Zeekanaal](#) [Regio Centraal](#) (03/224 67 11 (tijdens de kantooruren); [08009/30.440253.94.71](#) (buiten de diensturen)).

2.5 Boven-Schelde

Aanmeerverbod bij vervoer gevaarlijke stoffen in Oudenaarde (16 maart 2005)

De schippers worden erop gewezen dat het voor schepen die vloeibare brandstoffen of brandbare vloeistoffen vervoeren om veiligheidsredenen verboden is aan te meren aan de kaaien in de stad Oudenaarde gelegen opwaarts de sluis in Oudenaarde tot de brug in de ring om Oudenaarde.

Beschikbaarheid aanlegsteigers Bossuit (17 oktober 2007)

De schippers worden ervan in kennis gesteld dat er op de Boven-Schelde, op de linkeroever, opwaarts de invaargeul van het kanaal van Bossuit naar Kortrijk in Bossuit publieke aanlegsteigers beschikbaar zijn om te overnachten wanneer de sluis van Hérinnes gesloten is en de aanmeersteiger afwaarts de sluis van Hérinnes

volzet is. De steigers dienen te worden vrijgemaakt indien er zich een schip aanmeldt dat de naastliggende bedrijven (Varo Energy; Molens Taelman) als bestemming heeft.

Waterdiepte te Asper (18 april 2007)

Op vrijdag 13 april 2007 werd op de Boven-Schelde het digitaal informatiebord, dat de afwaartse waterdiepte in Asper real-time weergeeft, in gebruik genomen. De af te lezen waterdiepte is de hoogte van de waterkolom boven de afwaartse sluisdorpel tot aan het TAW waterpeil. Vanaf heden is de toegang tot de sluis in Asper verboden voor schepen met een diepgang groter dan 2.50 m bij een waterdiepte kleiner dan 2,70m.

2.6 Boven-Zeeschelde

Onderdoorvaarthoogte hoogspanningsleiding (27 mei 2015)

Onderdoorvaarthoogte hoogspanningsleiding op de Boven-Zeeschelde ca. ter hoogte van km 63 (afwaarts Scheldebruggen Temse-Bornem) bedraagt 64,55 m t.o.v. referentiepeil 0 m TAW.

Reglementering afmeren wachtplaatsen (17 september 2008)

Ten behoeve van de verkeersafwikkeling van de scheepvaart op het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde en voor de passerende Scheldevaarders werden op de Zeeschelde afwaarts de zeesluis Wintam op de linkeroever in Kallebeek en opwaarts de zeesluis Wintam op de rechteroever in Bornem (Groenendijk) bijkomende wachtplaatsen gecreëerd. Beide wachtplaatsen bestaan uit 12 palen en hebben een totale lengte van 289 meter. De afstand tussen de palen bedraagt 30 meter. Er werden evenwel ten behoeve van kleine vaartuigen, in Kallebeek aan de afwaartse zijde en in Bornem aan de opwaartse zijde, 5 palen geplaatst met een tussenafstand van respectievelijk 2 maal 17 meter, 1 maal 20 meter en 1 maal 25 meter. De minimale waterdiepte aan de rivierzijde van de wachtplaats in Kallebeek bedraagt 6,70 meter (referentievlak: Lowest Astronomical Tide) en in Bornem 5,70 meter (referentievlak: Lowest Astronomical Tide). De wachtplaatsen zijn niet verbonden met de oever en bieden alzo niet de mogelijkheid om te passagieren. De maximum toegelaten afmeertijd aan beide wachtplaatsen wordt vastgesteld op 48 uur. Voor het verkrijgen van toestemming tot afmeren en onmiddellijk na afvaart dient zeesluis Wintam te worden opgeroepen via VHF kanaal 68. Tijdens de volledige duur van het verblijf van het vaartuig aan de palen dient de bemanning aan boord te blijven en een wacht te verzekeren. Het aanmeren van onbemande en onbewaakte vaartuigen, drijvende voorwerpen, inrichtingen en werktuigen zonder voorafgaande toestemming van De Vlaamse Waterweg nv is, uitgezonderd in geval van noodtoestand, verboden. Bij het vaststellen van schade of bij het veroorzaken van schade aan de afmeermogelijkheden dient onmiddellijk contact te worden genomen met zeesluis Wintam.

Afmeren aan vlotsteiger te Baasrode (5 juni 1996)

De binnenscheepvaart wordt ervan in kennis gesteld dat het afmeren aan de vlotsteiger in Baasrode RO onderworpen is aan volgende voorwaarden:

- De maximale duurtijd van het afmeren is 60 u/week;
- Langs rivierzijde van de steiger is het aanleggen voorbehouden aan de beroepsvaart;
- De maximum toegelaten meerbreedte langs rivierzijde is 21 meter;
- Er dient steeds afgemeerd (vastgemaakt) op de dukdalven; het is voor de beroepsvaart volstrekt verboden meertouwen aan de vlotponten vast te maken.
- Langs de oeverzijde van de steiger wordt de meest opwaartse 25 meter voorbehouden aan de pleziervaart waarbij de maximale duurtijd van het afmeren 60 u/week is. De toelating tot aanleggen houdt geen enkele garantie in verband met de diepte achter de steiger;
- De maximum toegelaten afmeting der schepen langs rivierzijde (beroepsvaart) is 95 meter x 10,50 meter;
- Indien het bord "Aanleggen verboden" wordt getoond, mag de steiger of een deel ervan niet gebruikt worden, behalve door de eventueel opgegeven schepen.

Aanmeerreglement steiger St-Amands (1 juli 2008)

De schipperij wordt in kennis gesteld van het aanmeerreglement van de vlotsteiger in St.-Amands op de Boven-Zeeschelde. De gebruiker wordt van deze nieuwe regelgeving op de hoogte gebracht door een bord geplaatst op de steiger.

Het bord bevat volgende tekst: "Steiger St-Amands aanmeerreglement:

- Beroepsvaart:
- Aanmeren verboden
- Passagiersvaart:
- Rivierzijde, opwaarts deel (1);
- Enkel in- en ontschepen van passagiers, maximum 1 uur.
- Pleziervaart:
- Oeverzijde, opwaarts deel (1);
- Passantensteiger, maximum 48 uur.
- Veerdienst:
- Afwaarts ponton: strikt voorbehouden"

Indien het bord "aanleggen verboden" wordt getoond mag dat deel van de steiger niet gebruikt worden behalve schepen met een geschreven toelating van de afdeling [Zeeschelde Regio Centraal](#). Uitzonderingen worden enkel toegestaan door de afdeling [Zeeschelde Zeekanaal Regio Centraal](#) 03- 224 67 11 of 052-33 89 80.

(1) Opwaarts deel: de drie opwaartse pontons

Aanmeerreglement vlotsteiger Steendorp (7 april 2010)

De waterweggebruiker wordt in kennis gesteld van het aanmeerreglement van gewestelijke vlotsteiger Steendorp.

- Rivierzijde:
 - Langs rivierzijde van de steiger is het aanleggen voorbehouden aan de beroepsvaart;
 - De maximale duurtijd van het afmeren is 60 uur;
 - Er dient steeds afgemeerd (vastgemaakt) op de meerpalen, het is volstrekt verboden meertouwen aan de wrijfhouten vast te maken;
 - De maximum toegelaten afmeting der schepen wordt vastgelegd op 95 meter x 10,50 meter;
 - De maximum toegelaten meerbreedte bedraagt 16,5 meter
- Oeverzijde:
 - Langs oeverzijde van de steiger is het verboden ligplaats te nemen uitgezonderd schriftelijke toelating van afdeling [Zeeschelde Zeekanaal Regio Centraal](#);
 - Uitzonderingen worden enkel toegestaan door de afdeling [Zeeschelde Zeekanaal Regio Centraal](#) 03/224.67.11 of 03/451.30.88.

2.7 Dender

Dender – vloedregime – stremming sluizen

Zodra er vloedregime heerst op de Dender worden de sluizen vanaf Geraardsbergen tot en met Dendermonde gestremd wegens te hoge stroomsnelheden. Het pand Denderbelle-Dendermonde dient tijdens het vloedregime te worden vrijgemaakt wegens grote peilschommelingen. Enkel vaartuigen die zich in dit pand bevinden bij aanvang van het vloedregime worden nog op- of afwaarts verschut.

Peilvariatie (7 november 2007)

Teneinde het aantal nachtelijke tussenkomsten van het sluispersoneel te beperken zal 's nachts (tussen 22.00 uur en 6.00 uur) een peilvariatie toegelaten worden tot 1,70 m boven het N.P. (3,82m). Schippers die aanmeren opwaarts de sluis dienen met deze peilvariatiën rekening te houden.

2.8 IJzer

Begrenzing vaargeul op Spaarbekken in Nieuwpoort (30 april 2002)

De begrenzing van de vaargeul voor de scheepvaart en gemotoriseerde pleziervaart op het Spaarbekken in Nieuwpoort wordt:

- 1) langs de zijde van de IJzer aangegeven door rood/witte boeien die men afvarend over stuurboord moet laten liggen.
- 2) langs de zijde van de toegangseul naar de Sint-Jorissluis aangegeven door de witte staketsels langs beide zijden. Het vaargebied op het Spaarbekken wordt voor de niet gemotoriseerde pleziervaart (plankzeilen, opleiding zeilvaart, ...) beperkt tot de zone tussen de rechteroever en de rood/witte boeien langs de zijde van de IJzer en de opwaartse witte staketsels langs de zijde van de toegangseul tot de Sint- Jorissluis. Het is voor deze verboden zich in de vaargeul van de scheepvaart en gemotoriseerde pleziervaart te begeven.

2.9 Kanaal Bossuit-Kortrijk

Onbeheerd aanmeren in pand Zwevegem-Kortrijk (6 februari 2008)

Aangezien het water op het kanaal Bossuit-Kortrijk, pand Zwevegem- Kortrijk (sluis 9), gebruikt wordt voor de winning van drinkwater, dient te allen tijde vermeden dat er eventuele schadelijke producten in terecht kunnen komen. Met het oog op de bescherming van die drinkwatervoorziening, wordt een absoluut verbod ingesteld om gemotoriseerde vaartuigen onbeheerd aan te meren en achter te laten in het pand Zwevegem – Kortrijk (sluis 9). In verband met dit verbod wordt in het bijzonder de aandacht gevestigd op artikel 40 van het Algemeen Scheepvaartreglement en op de artikelen van hfdst.7 van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren. Onderhoudswerken zoals het verven en teren van vaartuigen zijn er eveneens absoluut verboden.

2.10 Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten

Meerverbod aan brug 2 te Retie (6 augustus 1998)

De schipperij wordt ervan in kennis gesteld dat, in afwijking van Afdeling II, Art. 24 § 2 en § 3 van het K.B. van 15 oktober 1935, houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het koninkrijk, en in navolging van Art. 13 van het K.B. van 7 september 1950, houdende bijzondere reglementen der kanalen van de lijn Luik-Antwerpen en vertakkingen, het vanaf heden verboden is te meren aan de linker- en rechteroever van het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, in de zone tussen brug 2 te Retie en 500 m opwaarts deze brug. Dit verbod geldt niet voor bijzondere vergunningen, voor passagiersvaartuigen en pleziervaart met een maximale diepgang van 1,20 m en voor vaartuigen voor onmiddellijke doorvaart aan brug 2 te Retie.

Meren van vaartuigen in Schoten (2 december 1997)

De schipperij wordt ervan in kennis gesteld dat, overeenkomstig artikel 37 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen het meren (langdurig ligplaats nemen) op de linkeroever van het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten te Schoten kan toegelaten worden mits de vereiste vergunning te bekomen in de volgende zones :

- opwaarts sluis 10 hetzij tussen kmp. 61.988 en kmp. 62.823
- in de kom aan brug 14 en een zone aansluitend opwaarts deze kom, hetzij tussen kmp. 61.254 en kmp. 61.581
- opwaarts brug 13 (t.h.v. de Hermelijnsaan), hetzij tussen kmp. 60.062 en kmp. 60.272
- in de kom aan brug 12, tussen kmp. 58.527 en kmp. 58.728.

Het meren zoals bedoeld in dit bericht is niet toegelaten buiten de voormelde zones.

2.11 Kanaal Gent-Oostende

Vaarregels op het Kanaal Gent-Oostende (10 april 2012)

Voor het kanaal van Gent naar Oostende (vak Gent-Brugge) wordt de schipper eraan herinnerd dat varen in het vak Louisabrug (Beernem) -Dammepoortsluis (Brugge) aan de volgende bijkomende vaarregels onderworpen is:

-De schippers die het vak Louisabrug (Beernem) – Dammepoortsluis (Brugge) binnenvaren, moeten zich via marifoonkanaal 10 en 18 (centrale Kruispoort in Brugge, tel: 050-35.35.59) ervan vergewissen of er andere schepen op dit traject aanwezig zijn.

-Indien een van beide schepen breder is dan 6,60 meter zullen de schippers in onderling overleg bepalen op welke plaats zij zullen kruisen, met dien verstande dat het schip dat zich in of het dichtst bij een verbrede zone bevindt, in die verbrede zone wacht op het schip dat zich in de nabijgelegen smalle zone bevindt.

-De wachtplaatsen waar deze schepen elkaar kunnen kruisen zijn:

- in de brede sectie in Beernem;
- aan de brug in Moerbrugge;
- aan de brug in Steenbrugge;
- aan het Minnewater in Brugge (opwaarts de St.Katelijnepoortbrug).

Tevens dienen de schippers met de grootste waakzaamheid te varen tijdens het ganse traject tussen Beernem en Brugge. De brug in Moerbrugge en de brug in Steenbrugge worden geopend en gesloten vanuit de centrale Kruispoort in Brugge.

Beroepsvaart: aanmeren passagiersvaart t.h.v. Kanaaleiland te Brugge (23 april 2006)

De passagiersvaart wordt in kennis gesteld dat zij enkel de toelating kunnen bekomen voor het aanmeren over een lengte van 200m aan het Kanaaleiland op de linkeroever van het Kanaal van Gent naar Oostende in Brugge. De toelating dient schriftelijk aangevraagd bij De Vlaamse Waterweg nv, Afdeling [BovenschedeRegio West](#), Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke met de vermelding van alle coördinaten betreffende het vaartuig, de aanvrager alsook de vooropgestelde planning. De nodige signalisatie “uitsluitend passagiersvaartuigen” en bijkomende aanmeerfaciliteiten zijn geplaatst.

Publieke laad- en loskade Bierstal (28 februari 2014)

De waterweggebruikers worden ervan in kennis gesteld dat een publieke laad- en losplaats, ter beschikking gesteld wordt op de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende in Lovendegem-Bierstal. De kade is toegankelijk voor schepen met maximumlengte van 110,00 m, breedte 11,50 m en diepgang 3,00 m. Het laden en lossen aan deze kade is enkel mogelijk met een vergunning van De Vlaamse Waterweg nv, afdeling [BovenschedeRegio West](#), Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke (e-mail: bovenschede@vlaamsewaterweg.be) en mits reservatie.

Beroepsvaart - Snelheid matigen jachthaven Coupure

Voor vaarweg Kanaal Gent-Oostende (vak Gent-Brugge), Sint-Kruispoortbrug I km 43.9 tot Gentpoortbrug km 42.8 geldt:

Om schade te vermijden aan de aangemeerde vaartuigen in de jachthaven Coupure wordt gevraagd om ter hoogte van de jachthaven de snelheid te matigen.

Gebruk aanmeersteigers - Kanaal Gent-Oostende ter hoogte van het Kanaaleiland (27 november 2015)

Opwaarts de brug van de R30 op rechteroever zijn twee aanmeersteigers in dienst voor de binnenvaart. Deze steigers mogen op weekdagen benut worden voor een eenmalige overnachting (maximaal 12 uur) en van zaterdag om 18:00u tot maandagmorgen om 08:00u.

Zwaaiikom Beernem - Kanaal Gent-Oostende (4 mei 2017)

Schepen die in Beernem wensen te zwaaien dienen dit te doen aan de insteek van de oude kanaalarm en niet ter hoogte van de jachthaven. De zone ter hoogte van de oude kanaalarm is ten behoeve van het zwaaien gebaggerd.

2.12 Kanaal Gent-Terneuzen

Beperking van de vaarweg - Doortocht Gent, Achterdok (27 maart 2017)

De vaarweg in het Achterdok te Gent is wegens aanpassingen van de kaaimuur 10 meter weg van de rechteroever verplaatst. De aanpassingen zijn onder water aangebracht waardoor de zone naast de kaaimuur niet bevaarbaar is. Gelieve de signalisatie en de boeien te respecteren.

2.13 Kanaal Leuven-Dijle

Verbod op gebruik van haalkommen (5 januari 2000)

Sluis Kampenhout, Tildonk, Boortmeerbeek, Battel en Zennegat – Gebruik van haalkommen. Het is verboden voor de beroepsscheepvaart de kleine haalkommen in de sluismuren te gebruiken voor het aanmeren tijdens de versassingen.

Aanvraag machtiging bij overschrijding van de diepgang (18 juni 2008)

De schipperij wordt er op gewezen dat ingevolge het bijzonder reglement van toepassing op het Kanaal van Leuven naar de Dijle (KB van 7 september 1950) de maximum diepgang van de toegelaten vaartuigen beperkt is tot 2,30 meter. Vaartuigen met een grotere diepgang dienen ingevolge artikel 1, 9° van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk (KB van 15 oktober 1935) voorafgaandelijk een machtiging tot doorvaren aan te vragen. Deze wordt slechts afgeleverd voor uitzonderlijke gevallen en mits de veiligheid van de scheepvaart is gewaarborgd. Aanvragen dienen gericht aan De Vlaamse Waterweg nv, afdeling ~~Zeeschelde Zeekanaal~~ [Regio Centraal](#), Anna Bijnsgebouw Lange Kievitstraat 111-113 2018 Antwerpen, tel. 03 224 67 11, ~~fax 03 224 67 05~~.

2.14 Kanaal naar Beverlo

Toegelaten afmetingen op het kanaal naar Beverlo / Afschaffing eenrichtingsverkeer / Aanpassing van de scheepvaarturen (17 april 1984)

“Op het kanaal naar Beverlo, tussen de kom "Blauwe Kei" en de ophaalbrug Nyrstar (kmp 5), is het kruisen en oplopen tussen 2 geladen schepen verboden.”

2.15 Kanaal Roeselare-Leie

Vaarregels op het Kanaal Roeselare-Leie

Op het Kanaal van Roeselare naar de Leie, tussen de kop van de haven van Roeselare tot 300 meter afwaarts de Bruanebrug, zijn volgende vaarregels van toepassing:

- De vaartuigen die langer zijn dan 55 meter kunnen niet zwaaien in de haven van Roeselare en moeten derhalve dit manoeuvre uitvoeren in de zwaikom stroomafwaarts van de Bruanebrug nabij de havenkom. Bijgevolg kunnen zij aldus de haven aandoen of verlaten op de volgende wijze:
 - a) zwaaien in de gemelde kom, achterwaarts de haven binnenvaren en voorwaarts

eruit varen.

b) voorwaarts de haven invaren, achterwaarts eruit varen en zwaaien in de voormelde kom om dan de vaart op het kanaal te hervatten.

- De maximum toegelaten snelheid der vaartuigen in de havenkom wordt vastgesteld op 3,6 km/u.
- Vooraleer de haven binnen te varen dienen vaartuigen met een lengte van meer dan 50 meter zich vooraf kenbaar te maken op VHF-kanaal 10 en zich ervan te vergewissen of er geen andere scheepsbewegingen bezig zijn.
- De buitenvarende vaartuigen hebben voorrang.

Deze richtlijn geldt ook als aanbeveling voor vaartuigen van minder dan 50 meter lengte.

Rode cilinderboeien - RO afwaarts de brug van de A17 (17 september 2008)

Op het Kanaal van Roeselare naar de Leie in Roeselare werden afwaarts de brug van de A17 op rechteroever twee rode cilinderboeien geplaatst. Deze boeien werden geplaatst om de onderwatertaluds van de brug aan te duiden en om het te snel afdraaien naar de kaaimuur van Clewatra te beletten. De kaaimuur van Clewatra loopt niet door onder de brug. De waterweggebruikers worden verzocht hiermee rekening te houden bij het aanvaren van de kaaimuur.

Brigandsbrug Ingelmunster : beperkte doorvaartbreedte + beurtelings verkeer (13 oktober 2020)

Op het kanaal Roeselare-Leie, ter hoogte van de Brigandsbrug, is de doorvaartbreedte beperkt tot 16m en geldt beurtelings verkeer. Schippers dienen er zich via marifoonkanaal 10 van te vergewissen of andere schepen aanwezig zijn. In onderling overleg zullen zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.

2.16 Leie

Regeling voor afmeren aan de Geweststeiger te Sint-Martens-Latem (20 juni 2001)

Vanaf vrijdag 15 juni 2001 is afmeren aan de Geweststeiger op de rechteroever van de Leie, in St. Martens-Latem als volgt geregeld: Het aanmeren van pleziervaartuigen is toegelaten gedurende maximum 24 uur per week op het opwaarts gedeelte van de steiger. Dit deel wordt ter plaatse aangeduid met het bord E7. Het afwaartse deel van de steiger wordt over een lengte van 36,30 meter voorbehouden voor het in- en ontschepen van passagiersvaart met een maximum meertijd van 2 uur. Dit deel wordt ter plaatse aangeduid met het bord A7 "VERBODEN TE MEREN". Het afmeren door andere pleziervaartuigen op dit gedeelte van de steiger is toegelaten, doch dient op éérste vraag van de passagiersvaart vrijgemaakt te worden. De steiger is volledig voorbehouden voor passagiers- en pleziervaart.

Voor de overige scheepvaart is het verboden aan te leggen.

De maximum toegelaten afmeting der schepen bedraagt: 38,00 meter x 5,10 meter. De maximum toegelaten meerbreedte bedraagt 7,00 meter.

Passagiersvaart: aanmeren afwaarts Machelenbrug (27 juni 2013)

De passagiersvaart wordt in kennis gesteld dat zij een toelating kunnen bekomen om in periodes van maximaal 4 uur aan te meren ter hoogte van de passagiersvaartsteiger afwaarts de Machelenbrug op de rechteroever van de Leie. De toelating dient schriftelijk aangevraagd te worden bij De Vlaamse Waterweg nv, Afdeling [BovenschedeRegio West](#), Guldensporenpark 105 te 9820 Merelbeke of via bovenschede@regio.west@vlaamsewaterweg.be met vermelding van de coördinaten van het vaartuig en de vooropgestelde planning.

Tolpoortbrug Deinze (31 mei 2011)

Om de hinder voor het wegverkeer in Deinze te beperken wordt voor vaartuigen die onder de gesloten Tolpoortbrug door kunnen varen door hun mast of antenne plat te leggen de brug in principe niet gedraaid (conform Algemeen Scheepvaartreglement artikel 32). Bij een normale waterstand van 5,61 m TAW kunnen

vaartuigen met kruiphoogte van 2,7 meter nog veilig onder de Tolpoortbrug varen. De actuele waterstand kan worden opgevraagd bij de brugbediener via VHF 20.

Passagiersvaart: aanmeren Snekkaai Gent (12 mei 2014)

Passagiersvaartschepen dienen op de Leie in de Doortocht Gent voor het aanmeren ter hoogte van de Snekkaai in Gent een toelating aan te vragen bij De Vlaamse Waterweg nv, afdeling **Bovenschedde** [Regio West](#), Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke. De aanvraag kan gebeuren per e-mail naar bovenschedde.regio.west@vlaamsewaterweg.be.

Hier is een administratieve kost aan gebonden. Een toelating is 1 kalenderjaar geldig op de gereserveerde data en uren. Op de aanvraag dienen de gewenste data, contactgegevens en scheepgegevens te staan.

Reservaties zijn mogelijk volgens onderstaande procedure:

- Maximum 1 uur aanmeren: meerdere keren per dag is mogelijk, maar met een minimum tussenpauze van 1 uur.
- Een blok van 2 uren aanmeren indien een groep andersvaliden moet in- of ontschepen. Meerdere keren per dag mogelijk, maar met minimum tussenpauze van 1 uur.
- Overnachten: aankomst na 21.00 uur, vertrek voor 9.00 uur en de schipper moet aan boord van het schip blijven. Een aangemeerd schip moet zich te allen tijde kunnen verplaatsen. Contactgegevens (gsm aan boord) dienen doorgegeven te worden aan het RIS. Een aansluitende reservering van maximum 1 uur is mogelijk.

Tijdens de periode van de toelating zijn bijkomende reservaties mogelijk via het RIS⁴, steeds op basis van de beschikbaarheid.

Aanvragen om voor langere duur aan te meren zijn mogelijk bij het RIS, maar ten vroegste 14 dagen voor de betreffende datum. Het in- en ontschepen van passagiers heeft steeds voorrang op het aangemeerd liggen. De maximaal toegelaten afmetingen van schepen die in aanmerking komen om aan te meren op deze locatie zijn vastgesteld op 38,50 x 5,10m. (lengte x breedte).

Beroepsvaart - Doortocht Kortrijk - alternerend verkeer vanaf 2016

Vanaf 1/1/2016 worden de seinlichten in Kortrijk niet meer bediend.

Ter hoogte van de R8 Brug in Bissegem (opwaarts) en de R8 brug in Kuurne (afwaarts) dienen schippers, wiens schip breder is dan 9,60 m of langer dan 86 m, er zich via marifoonkanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen breder dan 9,60 m of langer dan 86 m aanwezig zijn in de doortocht Kortrijk. In onderling overleg kan dan bepaald worden waar zij elkaar kunnen kruisen.

Pleziervaartuigen komende uit de Oude Leie te Kortrijk dienen i.f.v. het uitvaren zich verplicht via VHF te melden en steeds voorrang te geven aan het scheepvaartverkeer op de hoofdvaarweg (gekanaliseerde Leie).

Mededeling sluis te Sint-Baafs-Vijve

De oude CEMT-klasse I sluis te Sint-Baafs-Vijve wordt vanaf heden niet meer bediend.

Vloedregime vanaf 01/01/2020

Wanneer een stabiel debiet van 175 m³/s of hoger wordt gemeten in Menen, wordt het vloedregime afgekondigd en moet de scheepvaart rekening houden met hoge stroomsnelheden t.h.v. in- en uitgang van de stuwgeul te Harelbeke. Alle scheepvaart wordt gestremd tussen de brug R8 te Kortrijk en de Hogebrug te Harelbeke. De stremming wordt aangekondigd via een apart NtS bericht. Het gemeten debiet in Menen kan worden geraadpleegd op de website www.visuris.be/hydrometeo of www.waterinfo.be.

⁴ De contactgegevens van de RIS-diensten vindt u op p.3 van dit document.

2.17 Netekanaal

Vertakking van Emblem: aanmeren mogelijk (8 november 1995)

Ingevolge het afsluiten van de vertakking van Emblem, wordt het bij wijze van proef vanaf heden toegelaten af te meren in de vertakking van Emblem na het aanvragen en bekomen van een toelating hiertoe, zulks in afwijking van Art. 11 van het Bijzonder Reglement van het Netekanaal.

Passantenplaats t.h.v. Brug 3 Lier-Aarschot bestemd voor pleziervaart (19 januari 2000)

De schipperij wordt eraan herinnerd dat de passantenplaats t.h.v. Brug 3 Lier-Aarschot enkel voor de pleziervaart en niet voor de beroepsvaart (binnenvaart) dient. De scheepvaart wordt verzocht om met de nodige voorzichtigheid voorbij te varen.

2.18 Ringvaart om Gent

Beroepsvaart ligplaatsen Merelbeke: Lokale scheepvaartvoorschriften: aanmeerregeling sluizencomplex Merelbeke

Vanaf heden geldt de volgende regeling aangaande de ligplaatsen aan de kades van het sluizencomplex Merelbeke:

- Het ligplaats nemen langer dan nodig voor het schutproces dient steeds in overleg te gebeuren met de binnenvaartbegeleiders en mits goedkeuring van sluis Merelbeke.
- In aanloop van sluis 1 aan de kade opwaarts, op linkeroever (zijde jaagpad) mag men een ligplaats nemen gedurende maximaal 48u en tijdens schoolvakanties maximaal 14 dagen. De zone afgebakend met een gele lijn is enkel bedoeld als auto-afzetplaats, hier mag men maximaal 1u aanmeren.
- Aan alle andere kades in aanloop van sluis 1 en sluis 2 op- en afwaarts mag men ligplaats nemen volgens de bepalingen van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren hoofdstuk VII.

In het kader van de waterbeheersing moeten alle aangemeerde vaartuigen zich op vraag onmiddellijk kunnen verplaatsen, om het spuien via de sluis toe te laten.

Vloedregime: hoogtebeperking (31 januari 2001)

Zodra er vloedregime heerst op de Leie en/of de Boven-Schelde wordt de toegelaten hoogte van schepen op de Ringvaart om Gent beperkt tot 5,80 meter. Dit betekent onder meer dat de vaart met drie lagen containers niet is toegelaten. Het begin en einde van het vloedregime zal bekend gemaakt worden via [Oostende-Radioscheepvaartbericht](#).

Kaaimuren sluis in Evergem – Aanmeren (21 februari 2014)

Vanaf heden geldt de volgende regeling aangaande de ligplaatsen aan de kades en meerpalen aan het sluizencomplex te Evergem:

Volgende kades mogen enkel gebruikt worden tijdens de wachttijden vóór en in functie van het schuttingsproces (oranje zone). De aangestelde binnenvaartbegeleider coördineert het gehele schuttingsproces en diens onderrichtingen hieromtrent dienen strikt opgevolgd te worden.

- Op- en afwaarts in aanloop van de grote sluis zowel op rechteroever als op de middenmuren.
- Op- en afwaarts in aanloop van de kleine sluis op de middenmuren.
- Afwaarts in aanloop van de kleine sluis op linkeroever over de eerste 200m. Dit is tot het einde van de middenmuren.

Op linkeroever ter hoogte van het containerpark over 120m mag men ten behoeve van het laden en lossen van wagens of het gebruik van het containerpark, maximum 30 minuten een ligplaats nemen (roze zone). Deze zone is afgebakend met signalisatieborden.

Aan volgende kades mag men maximaal 48 uur een ligplaats (met max. diepgang van 3,00 m) innemen (blauwe zone). Dit dient vooraf aan de sluis in Evergem gemeld, die hierna een beslissing neemt in functie van mogelijkheden:

- Op linkeroever aan de aanmeerpalen opwaarts de kleine sluis.
- Op linkeroever aan de op de kaart aangeduide kades op- en afwaarts in aanloop van de kleine sluis. De schippers die liggen aangemeerd aan de kades in aanloop van de kleine sluis dienen aan boord te blijven en via marifoon contact te houden met het sluispersoneel.

Aan volgende kades kan men voor een langere periode een ligplaats innemen (groene zone):

- Aan de meerpalen op de Ringvaart om Gent, binnenoever-Westervak opwaarts de kruising met het Kanaal Gent Oostende (met max. diepgang 2,60 meter).
- Op het kanaal Gent-Oostende (met max. diepgang 3,00 meter).
- In de wachthaven Evergem (met max. diepgang 3,50 meter).

Op de kaart zijn de verschillende ligplaatszones in kleur aangeduid. In de niet aangeduide zones is het verboden ligplaats te nemen.

Mededeling - Ringvaart om Gent, ligplaats Kaai wachthaven Evergem (28 januari 2016)

Vaartuigen die kops aanmeren in de wachthaven van Evergem dienen, zoals aangegeven, steeds met de boeg naar de wal aan te meren. Dit teneinde de ontgroning van de oevers te beperken.

[Afvalpark te Evergem : sluiting nachtdepot \(01/06/2020\)](#)

[Gezien de geldende milieuregelgeving is De Vlaamse Waterweg genoodzaakt het nachtdepot op het afvalpark te Evergem met ingang van 01.06.2020 te sluiten. De afgifte van afval van de binnenvaart in het afvalpark te Evergem is voortaan enkel nog toegestaan onder toezicht van een parkwachter en mits overhandiging van een afvalafgiftebewijs. Het afvalpark te Evergem is vanaf 01.06.2020 toegankelijk op weekdagen tussen 8u en 16u.](#)

2.19 Rupel

Aanlegplaatsen te Boom: bakens (17 mei 2000)

De scheepvaart wordt ervan in kennis gesteld dat er op 1000 meter op- en afwaarts de bruggen in Boom aanlegplaatsen voorzien zijn bestaande uit buispalen, welke aan de rand van de vaargeul geplaatst zijn. Afwaarts de spoorbrug werd een groen dagteken geplaatst op de palen, bij nacht voorzien van een groen knipperlicht; dit wil zeggen dat men deze palen -die tevens dienstdoen als bakens- opvarend aan stuurboord moet laten liggen en links passeren. Opwaarts de baanbrug werd een rood dagteken geplaatst op de palen, bij nacht voorzien van een rood knipperlicht; dit wil zeggen dat men deze palen - die tevens dienstdoen als bakens - opvarend aan bakboord moet laten liggen en rechts passeren. Aan deze palen mag enkel aangelegd worden om het opendraaien van de spoorbrug in Boom, het schutten aan de Zennegatsluis, of het tij af te wachten. Op deze palen werden hoogteschalen aangebracht die de beschikbare hoogte onder het vast gedeelte van de spoorbrug aangeven.

Gewestelijke vlotsteiger - kade Boom (26 januari 2005)

De schipperij wordt ervan in kennis gesteld dat een nieuwe regelgeving van toepassing is voor het aanmeren aan de gewestelijke vlotsteiger kade Boom. De gebruiker wordt van deze nieuwe regelgeving op de hoogte gebracht door een bord, geplaatst op de steiger. Het bord bevat de volgende tekst:

“Regelgeving aanmeren:

Beroepsvaart:

- aanmeren verboden.

Passagiersvaart:

- rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij;
- enkel in- en ontschepen van passagiers, max. 1 uur;
- rivierzijde, opwaarts deel, enkel mits toelating.

Pleziervaart:

- rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij;
- enkel als wachtplaats voor sluis Klein-Willebroek;
- oeverzijde, op- en afwaarts, passantensteiger, max. 48 uur.

Veerdienst:

- rivierzijde, opwaartse 25 m: strikt voorbehouden vak.”

Indien het bord “aanleggen verboden” wordt getoond mag dat deel van de steiger niet gebruikt worden, behalve door de eventueel opgegeven schepen. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door de afdeling [Zeeschelde Zeekanaal Regio Centraal](#) (03/224.67.11) De schipperij wordt verzocht hier rekening mee te houden en de regels in acht te nemen.

Vlotsteiger te Schelle – aanmeerreglement (1 juli 2008)

De schipperij wordt in kennis gesteld van het aanmeerreglement van de vlotsteiger in Schelle op de rechteroever van de Rupel. De gebruiker wordt van deze nieuwe regeling op de hoogte gebracht door een bord geplaatst op de steiger. Het bord bevat volgende tekst:

“Steiger Schelle aanmeerreglement:

Beroepsvaart:

- Aanmeren verboden

Passagiersvaart:

- Rivierzijde, opwaarts deel;
- Enkel in- en ontschepen van passagiers, maximum 1 uur;
- Rivierzijde, afwaarts deel enkel mits toelating.

Pleziervaart:

- Rivierzijde, opwaarts deel indien vrij (verplichting wacht te houden);
- Oeverzijde, passantensteiger, maximum 48 uur.

Veerdienst:

- Rivierzijde, afwaartse 20 meter strikt voorbehouden vak.”

Indien het bord “aanleggen verboden” wordt getoond mag dat deel van de steiger niet gebruikt worden behalve schepen met een geschreven toelating van de afdeling [Zeeschelde Zeekanaal Regio Centraal](#). Uitzonderingen worden enkel toegestaan door de afdeling [Zeeschelde Zeekanaal Regio Centraal](#) (03-224 67 11).

Onderdoorvaarthoogte hoogspanningsleidingen t.h.v. km.9 (14 juli 2014)

Onderdoorvaarthoogte hoogspanningsleidingen op de Rupel ca. ter hoogte van km 9 (ter hoogte van oude toegangseu Zeekanaal) bedraagt 37 m tov referentiepeil 0 m TAW.

Onderdoorvaarthoogte hoogspanningsleiding t.h.v. km.11 (14 juli 2014)

Onderdoorvaarthoogte hoogspanningsleiding op de Rupel ca. ter hoogte van km 11 (net afwaarts veerdienst Schelle-Wintam) bedraagt 42 m tov referentiepeil 0 m TAW.

2.20 Zeekanaal Brussel-Schelde

Pleziervaartuigen: Veiligheids-en reddingsmateriaal (3 mei 2007)

De schippers van alle varende pleziervaartuigen aanwezig op het gedeelte van het zeekanaal Brussel-Schelde gaande van zeesluis Wintam tot de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden er aan herinnerd dat zij te allen tijde volgend veiligheids- en reddingsmateriaal aan boord dienen te hebben:

- een of meer pagaaien of roeispanten;
- voor iedere persoon aan boord, binnen handbereik, hetzij een reddingsgordel, een reddingskussen of een reddingsvest;
- een touw van 30 meter;
- een of meer meertouwen van 10 meter;
- een anker of een dreg;
- een hoosvat of een handpomp;
- een misthoorn of toeter;
- een goedgekeurde poederblusser indien de plezierboot van een motor is voorzien.

Vaartuigen met ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels (24 april 2009)

Op het zeekanaal Brussel – Schelde dienen inkomende vaartuigen die ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren, hun reis uit te voeren zonder enige tussenstop naar hun kade van bestemming. Afvarende vaartuigen die ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren dienen zonder tussenstop het Zeekanaal te verlaten via de zeesluis Wintam. Deze vaartuigen mogen enkel afmeren aan de laad- of loskade waar de overslag wordt uitgevoerd.

Indien in geval van overmacht of nood bedoelde vaartuigen dienen af te meren aan een andere kade, dan dient de schipper onmiddellijk de ‘centrale Zemst’ hiervan op de hoogte te brengen via VHF kanaal 25.

Orde van doorvaart sluis Wintam en Zemst (4 juni 2008)

De orde van doorvaart aan de zeesluis Wintam en aan de sluis Zemst geschiedt, onder voorbehoud van de opgenomen afwijkingen (regeling voorschutting) in artikel 14 § 2 van het Besluit van de Vlaamse regering tot vaststelling van het scheepvaartreglement voor het Kanaal van Brussel naar de Schelde (18 november 2008) volgens de orde van aankomst.

Voor de zeesluis Wintam wordt deze orde van aankomst als volgt bepaald:

- In opvaart: bij passage op de Schelde van Kallebeek veer (afwaarts Wintam) en van Temsebrug (opwaarts Wintam);
- In afvaart: bij passage van de Nijverheidsbrug (spoorbrug Ruisbroek).

Vaartuigen dienen zich vóór passage van bovengemelde punten aan te melden aan zeesluis Wintam op VHF kanaal 68. Voor de sluis Zemst wordt deze orde van aankomst als volgt bepaald:

- In opvaart: bij passage van de Jan Bogaertsbrug in Kapelle-op-den-Bos;
- In afvaart: bij passage van de Hefbrug in Humbeek.

Vaartuigen dienen zich steeds vóór passage van bovengemelde punten aan te melden aan sluis Zemst op VHF kanaal 68. Vaartuigen die afvaren aan een kade gelegen tussen boven opgesomde punten en de zeesluis Wintam of de sluis Zemst worden in de opgemaakte orde tussengevoegd. De sluismeesters hebben het recht een vaartuig vóór zijn beurt te schutten, als daardoor, gelet op de al met recht op schutting opgenomen of op te nemen vaartuigen, de beschikbare ruimte van de schutkolk optimaal kan worden aangevuld.

Wachtkades in de buurt van woonzones: geluidshinder beperken (20 februari 2008)

De schipperij wordt verzocht aan wachtkades in de buurt van woonzones de geluidshinder afkomstig van scheepsmotoren en scheepsgeneratoren zoveel als mogelijk te beperken gedurende de periode dat het noodzakelijk is langsheen deze wachtkades aan te meren.

De wachtkades gelegen op het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde in Willebroek op- en afwaarts de spoorbrug Willebroek (IJzeren brug) zijn immers hoofdzakelijk bedoeld als wachtkades waar kortstondig kan worden afgemeerd in afwachting van het bekomen van een opening van de spoorbrug. Zodra de scheepvaart op een normale en veilige wijze vervolgd kan worden, dienen de aangemeerde vaartuigen de wachtkades te verlaten.

Centrale Zemst (17 augustus 2009)

Sinds 10 maart 2016 worden op het Zeekanaal Brussel – Schelde alle beweegbare bruggen⁵ en sluis Zemst samen bediend vanuit Centrale Zemst.

Centrale Zemst is verantwoordelijk voor de verkeersafwikkeling en informatieverlening aan de scheepvaart op het Zeekanaal Brussel – Schelde.

Centrale Zemst is gelegen te Sluisweg 99 1980 ZEMST, tel: 03/860 63 41 – e-mail: VTS-Operatoren@vlaamsewaterweg.be.

Centrale Zemst dient opgeroepen op VHF-kanaal 25, roepnaam "CENTRALE ZEMST".

Alle vaartuigen dienen zich aan te melden aan centrale Zemst. Aanmelding dient te gebeuren:

- in opvaart bij het verlaten van zeesluis Wintam,
- in afvaart bij onderdoorvaart van het viaduct Vilvoorde,
- vóór afvaart of aanvang verhaling aan eender welke kade op het Zeekanaal.

Alle vaartuigen dienen zich af te melden aan centrale Zemst. Afmelding dient te gebeuren:

- in opvaart na onderdoorvaart van het viaduct Vilvoorde,
- na beëindiging van het aanmeermanoeuvre aan eender welke kade op het Zeekanaal.

Het aanvragen van een opening van een beweegbare brug dient te gebeuren via oproep van de NAAM VAN DE BETREFFENDE BRUG op VHF-kanaal 25.

Het aanvragen van een schutting te sluis Zemst dient te gebeuren via oproep van SLUIS ZEMST op VHF-kanaal 68:

- voor opvarende schepen bij passage van de Vredesbrug Willebroek,
- voor afvarende schepen bij passage van Verbrande Brug Grimbergen.

⁵ uitgezonderd ~~de Jan Bogaertsbruggen, de Nijverheids(spoor)brug en de IJzeren(spoor)brug~~ (bediend door Infrabel)