

# **Verzamelde berichten aan de schipperij.**

Samenvatting van alle berichten op de downloadsectie van [nts.flaris.be](http://nts.flaris.be)

25/9/2015

Huidige verzameling van berichten aan de schipperij bevat de berichten uitgegeven voor 1 juli 2015 die niet meer zichtbaar zijn op de portaalpagina van <http://nts.flaris.be> maar nog steeds van toepassing zijn op 1 juli 2015.

De scheepvaart op de bevaarbare waterwegen van het Vlaams Gewest wordt met uitzondering van het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde en het Belgisch gedeelte van het kanaal van Gent naar Terneuzen evenals met uitzondering van de Beneden-Zeeschelde en het Belgisch gedeelte der grensvormende vakken

van de Maas geregeld door:

- het ASRK Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk - KB van 15.10.1935 zoals gewijzigd door latere besluiten.
- het APSB Algemeen Politiereglement voor de scheepvaart op de Binnenwateren - KB van 24.9.2006 zoals gewijzigd door latere besluiten
- de Bijzondere Reglementen van sommige scheepvaartwegen - KB van 7.9.1950, zoals gewijzigd door latere besluiten.

Naast deze drie reglementeringen bestaan er ook de berichten aan de schipperij. Deze berichten aan de schipperij worden door elke waterwegbeheerder uitgevaardigd voor de waterwegen waarvoor zij bevoegd is.

Deze verzameling van berichten is van toepassing op Waterwegen en Zeekanaal NV. Ter verduidelijking is een kaartje opgenomen in huidige verzameling die de bevoegdheidsverdeling weergeeft.

In principe hebben de berichten slechts een tijdelijk karakter en verliezen zij automatisch hun geldingskracht wanneer de erin vermelde toestand een einde neemt. Nochtans zijn er berichten die een blijvend karakter hebben. Deze laatsten worden uitgevaardigd bij wijze van proef, eventueel in afwachting dat ze worden opgenomen in het Bijzonder Reglement van de desbetreffende waterweg en zijn dan ook voor onbeperkte duur van toepassing voor zover ze niet worden opgeheven.

Berichten worden naar gelang de noodzaak uitgevaardigd en bekend gemaakt via de website <http://nts.flaris.be> .

Ten behoeve van de waterweggebruikers en andere belangstellenden wordt daarom onderhavige verzameling uitgegeven.

Deze verzameling bevat dus alle berichten uitgegeven voor 1 juli 2015 die en niet meer zichtbaar zijn op de portaalpagina van <http://nts.flaris.be> maar die nog steeds van kracht zijn op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse waterwegennetwerk dat beheerd wordt door Waterwegen en Zeekanaal NV voor wat de binnenwateren betreft.

# Inhoudsopgave

1. Algemene berichten
2. Afleidingskanaal van de Leie
3. Beneden-Dijle
4. Beneden-Nete
5. Beneden-Zeeschelde
6. Boven-Schelde en vertakkingen
7. Boven-Zeeschelde
8. Gekanaliseerde Dender
9. IJzer opwaarts de Langebrug in Nieuwpoort
10. Kanaal van Bossuit naar Kortrijk
11. Kanaal van Brugge naar Zeebrugge
12. Kanaal van Gent naar Oostende
13. Kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf de Meulestedebrug naar opwaarts
14. Kanaal van Ieper naar de IJzer
15. Kanaal van Leuven naar de Dijle
16. Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort
17. Kanaal van Roeselare naar de Leie
18. Leie
19. Moervaart
20. Netekanaal
21. Ringvaart om Gent
22. Rupel
23. Verbindingskanaal van Gent
24. Zeekanaal van Brussel naar de Schelde

# ALGEMENE BERICHTEN

## RIS-Evergem

### Bericht nr. 6/3 d.d. 6 februari 2008

Bij het RIS (River Information Services) – centrum in Evergem kan men 24 uur op 24 uur en 7 dagen op 7 terecht voor verschillende scheepvaart- en waterweggebonden vragen. Inlichtingen over bedieningstijden van de kunstwerken, informatie over de waterwegen en hun karakteristieken, brughoogtes, waterstanden, debieten, mogelijke vaarttrajecten, scheepvaartrechten, recreatievaart, werkzaamheden op de waterwegen, melden van calamiteiten,... kunnen te allen tijde bekomen worden via het nummer

09/253.94.71 of via mail op [ris.evergem@vlaanderen.be](mailto:ris.evergem@vlaanderen.be).

Met betrekking tot eventueel gevaar voor wateroverlast, verhoogde debieten, hoog-/laagwaterberichtgeving kan men ook terecht op de website:

[www.waterinfo.be](http://www.waterinfo.be)

---

## Schutten van schepen en bovenmaats schutten.

### Bericht nr. 42/4 d.d. 21 oktober 1998

Vanaf heden kan, bij wijze van proef, op alle sluizen van de waterwegen beheerd door het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV (m.u.v. het Zeekanaal Brussel-Schelde) de bedienaar van de sluis beslissen dat, indien zulks nodig mocht blijken om de schuttingen op een vlotte manier te laten verlopen, de techniek van het zogenaamd “bovenmaats schutten” toegepast wordt bij het schutten. Onder “bovenmaats schutten” wordt een schutting verstaan waarbij, in de groep van schepen die aan de schutting deelnemen, er zich twee schepen bevinden waarvan zowel de som van de lengte als de som van de breedte groter is dan de bruikbare lengte en breedte van de sluis. Van deze twee schepen wordt het ene schip vastgemeerd aan stuurboordzijde en het andere schip aan bakboordzijde, waarbij respectievelijk het achter- en het voorschip gedeeltelijk naast elkaar komen te liggen, met een minimum ruimte tussen beide schepen van 0,30 meter. Teneinde de volgens voormelde techniek uitgevoerde schuttingen op een vlotte en veilige manier te laten verlopen dienen de schippers:

- de door het sluispersoneel gegeven aanwijzingen stipt op te volgen;
  - de schepen voor- en achteraan vast te leggen, zoals voorzien in artikel 25, ASR
- (KB 15 oktober 1935 houdende Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk).
-

## **Bericht nr. 42/3 d.d. 21 oktober 1998**

Ter verruiming van artikel 1, punt 2°, ASR (KB 15 oktober 1935 houdende Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk) en teneinde het scheepvaartverkeer vlot te laten verlopen, kunnen vanaf heden, bij wijze van proef, op alle sluizen van de waterwegen beheerd door het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV (m.u.v. het Zeekanaal Brussel-Schelde) de sluisbedienaars meerdere schepen in de schutkolk toelaten onder de voorwaarde dat de totale breedte van de naast elkaar gelegen schepen 0,30 meter minder is dan de bruikbare breedte van de sluis indien het gaat over twee schepen, en 0,40 meter minder dan de bruikbare breedte van de sluis indien het gaat over drie schepen. Ter uitvoering van artikel 27, ASR wordt erop gewezen dat het uitvaren van de sluizen maar mag aangevat worden nadat daarvoor door de sluisbedienaar de uitdrukkelijke toestemming werd gegeven.

---

## **Gemeenschappelijke mededeling van Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart aangaande de communicatie over berichten aan de schipperij**

### **Bericht nr. 19/1 d.d. 12 mei 2010**

In overeenstemming met de richtlijn 2005/44/EG van 7 september 2005 betreffende River Information Services (RIS) op de binnenwateren van de Europese Unie, zullen Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart vanaf 25 mei 2010 de berichten aan de schipperij aanbieden conform de Europese standaard.

U kan de berichten vanaf dan raadplegen via het webadres <http://nts.flaris.be>. De website is beschikbaar in 4 talen (Nederlands, Frans, Duits en Engels), terwijl de berichten in gecodeerde vorm beschikbaar zijn in 23 talen van de Europese Unie.

U kan zich abonneren via het menu "abonnement berichten" waar u extra keuzemogelijkheden worden aangeboden via de filter. In die filter kan u criteria voor de te ontvangen berichten opgeven, nl. het type bericht, voor welke waterwegen, de periode en het formaat.

Naast de berichten aan de schipperij, kan u hier ook informatie over waterstanden en bedieningstijden van kunstwerken terugvinden.

Gelieve ervan kennis te nemen dat de bestaande website

<http://www.risrivierinformatie.be>

of <http://ris.vlaanderen.be> niet langer zal worden gebruikt voor het verspreiden van de berichten aan de schipperij

---

## **Bediening kunstwerken in het Vlaams Gewest op het einde van een Bedieningsdag**

### **Bericht nr. 14/1 d.d. 8 april 1998**

Vanaf 1 mei 1998 wordt, bij wijze van proef, de bediening van de kunstwerken gelegen in het Vlaams Gewest als volgt geregeld:

Een schip dat zich voor het sluitingsuur aan het kunstwerk voor bediening aanbiedt, zal nog bediend worden voor zover aan alle hierna vermelde voorwaarden wordt voldaan:

1. Het schip bevindt zich op minder dan 500 meter van het kunstwerk;
  2. Het schip bevindt zich aan de kant van het kunstwerk waar de schutting kan aangevat worden;
  3. Er is nog plaats beschikbaar voor het schip in de schutkolk.
- 

## **Assistentie van op het sluisplateau**

### **Bericht d.d. 17 december 2014**

Door het bedieningspersoneel van de sluizen zal enkel nog assistentie van op het sluisplateau aan de scheepvaart worden verleend op volgende sluizen *voor wat de zeeschepen betreft*:

- de zeesluis van Wintam op het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde;

*voor de binnen- en pleziervaartschepen de sluizen* :

- Lembeek (Kanaal naar Charleroi);

- Zwevegem (Kanaal van Bossuit naar Kortrijk) : alleen voor lege schepen in afvaart;

- Dammepoortsluis te Brugge (Kanaal van Gent naar Oostende);

Deze assistentie, die voornamelijk het manuele aannemen van meertouwen aan de vermelde sluizen omvat, zal slechts verleend worden na uitdrukkelijke vraag daartoe van de schipper.

---

## **Overheveling bevoegdheden naar de gewestelijke overheden.**

### **Bericht d.d. 12 december 2014**

Vanaf 1 januari 2015 wordt de dienstverlening voor de binnenvaart gewijzigd ten gevolge van de 6<sup>de</sup> staatshervorming.

Volgende diensten zullen vanaf 1 januari door de gewesten behandeld worden:

- meetbrieven;
- certificaten van onderzoek;
- communautaire certificaten;
- certificaten van goedkeuring ADN;
- uniek scheepsidentificatienummer;
- dienstboekje;
- vaartijdenboek;
- verklaring inzake minimumbemanning;
- olieafgifteboekje;
- erkenning deskundigen;
- vergunningen voor evenementen op de Beneden-Zeeschelde;
- bunkervergunningen Beneden-Zeeschelde

Afspraken omtrent meting en schouwing kunnen gemaakt worden door een e-mail met vermelding van uw contactgegevens te richten aan [binnenvaartinspectie@wenz.be](mailto:binnenvaartinspectie@wenz.be). Daarop zult u gecontacteerd worden om een concrete afspraak te maken met de betrokken dienst.

Het binnenvaartloket is vanaf 5 januari 2015 gevestigd naast het Albertkanaal, Hoogmolendijk 1 te

2900 Schoten. Het loket zal alle werkdagen geopend zijn van 8u30 tot 11u30.

Tijdens de namiddagen is het loket open op afspraak. Het binnenvaartloket is tijdens de openingsuren telefonisch bereikbaar op het nummer +32 3 546 06 83.

Indien er onduidelijkheden zijn omtrent de nieuwe invulling van de dienstverlening, kan u uw vragen ook richten naar [binnenvaartinspectie@wenz.be](mailto:binnenvaartinspectie@wenz.be). We trachten u dan zo spoedig mogelijk een antwoord te bezorgen.

Tot slot melden we u nog dat vanaf 25/12/2014 tot en met 4/1/2015 onze diensten gesloten zullen zijn en er bijgevolg geen nieuwe afspraken gemaakt kunnen worden.

---

## **Inzameling olie- en vethoudend afval van de binnenvaart**

### **Bericht d.d. 5 juni 2014**

Vanaf dinsdag 10 juni 2014 starten het Havenbedrijf Gent, nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal NV met het gezamenlijk inzamelen van olie- en vethoudend afval afkomstig van de beroepsvaart. Deze inzameling kadert in de verplichting die het Verdrag inzake de inzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart van 9 september 1996 aan de lidstaten oplegt om een voldoende dicht net van ontvangstinrichtingen uit te bouwen. De firma Martens Cleaning is aangeduid om deze opdracht uit te voeren.

De inzameling vindt plaats met onder vermelde frequentie in de volgende regio's/vaarassen:

<b>Regio</b>	<b>Locatie</b>
Gent Zeehaven en Ringvaart om Gent	Bilgesboot Martens 8
Kanaal Gent-Oostende	Bierstalkaai (Lovendegem)
Boven-Schelde	Openbare kade Asper
Leie	Openbare kade Waregem
Zeekanaal Brussel/Schelde	Wipkaai (Bornem)
Albertkanaal en Kempische kanalen	Openbare kade Olen

---



## Gratis elektriciteitsvoorzieningen

Bericht nr. 21/1 d.d. 21 mei 2008

WATERWEG	Elektriciteitsvoorziening		
	Aantal kasten	Het aantal stopcontacten per kast en per type	
		4 polig + aarding 16 A 3x 380V/400V + N - type CEE	2 polig + aarding 16 A 220 V type CEE
Ringvaart om Gent – Sluis Evergem			
afwaartse kaaimuur	2	4	4
opwaartse kaaimuur (t.h.v. de stuw)	1	4	4
Wachthaven in Evergem	11	2	2
Boven-Schelde – Oudenaarde			
opwaarts de ophaalbrug – RO	3	4	4
afwaarts de sluis Oudenaarde – LO	2	4	4
opwaarts de sluis Oudenaarde – LO	9	2	2
Boven-Schelde – Asper			
opwaarts sluis Asper – OP	2	4	4
Dender – Sluis Dendermonde			
Sluis Dendermonde (opwaarts)	3	4	4
Sluis Dendermonde (afwaarts)	1	4	4
Kanaal Gent-Oostende – Moerbrugge			
Opwaarts de Moerbruggebrug – R.O.	1	0	4

Beroepsvaart die meer dan één uur aanmeert, dient verplicht hun motor af te leggen en gebruik te maken van deze stroomafnamekasten, dit teneinde onnodig nachtlawaai te vermijden bij het gebruik van sommige generatoren. Het gebruik van voormelde stroomafnamekasten is gratis. De gebruiksaanwijzing is aan de kasten bevestigd.

---

## **TOEGELATEN SNELHEDEN OP DE WATERWEGEN BEHEERD DOOR WATERWEGEN EN ZEEKANAAL NV**

### **Bericht d.d. 8 april 2014**

De maximum toegelaten snelheid voor de vaartuigen is geregeld in de artikels 58 en 59 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk (koninklijk besluit van 15 oktober 1935 gewijzigd door latere besluiten)

In de bijzondere scheepvaartreglementen (koninklijk besluit van 7 september 1950 gewijzigd door latere besluiten) of scheepvaartberichten uitgevaardigd door de waterwegbeheerders kunnen hogere of lagere maxima worden vastgelegd.

In onderstaand overzicht worden de toegelaten snelheden per waterweg opgesteld:

#### **Kanaal van Bossuit naar Kortrijk:**

In de verbrede delen 15 km/uur;

In de overige delen 8 km/uur.

#### **Kanaal naar Charleroi:**

8 km/uur op het ganse kanaal;

4 km/uur wanneer de vaartuigen langs de oever varen om te kruisen;

3 km/uur in de vernauwde doorgangen.

#### **Ringvaart om Gent:**

15 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1 meter of minder;

12 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1,01 meter tot 2 meter.

#### **Dender:**

6 km/uur voor opvarende vaartuigen;

7 km/uur voor afvarende vaartuigen.

#### **Moervaart en Durmekanaal (opwaarts dam in Lokeren):**

6 km/uur.

#### **Afleidingskanaal van de Leie:**

In het vak gelegen tussen de oorsprong in Deinze en Schipdonk: 15 km/uur;

In het vak gelegen tussen Schipdonk en de stuw van Balgerhoeke in Maldegem:

8 km/uur.

#### **Spierekanaal:**

3,6 km/uur.

#### **Kanaal van Gent naar Oostende:**

15 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,5 meter;

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte van 2,5 meter of meer.

#### **Kanaal van Gent naar Terneuzen (Belgisch gedeelte):**

16 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 4,5 meter of minder;

12 km/uur voor vaartuigen met een diepgang tussen 4,5 en 10 meter;

9 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van meer dan 10 meter.

#### **Netekanaal**

9 km/uur.

#### **Boven-Schelde:**

12 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van minder dan 1 meter;

9 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1 meter of meer.

#### **Kanaal van Leuven naar de Dijle:**

6 km/uur.

#### **Leie (Belgisch gedeelte):**

12 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1 meter en minder;

9 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van meer dan 1 meter.

#### **Kanaal van Roeselare naar de Leie:**

15 km/uur.

#### **Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort:**

7 km/uur.

**Kanaal van Ieper naar de IJzer:**

7 km/uur.

**Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerken:**

7 km/uur.

**Lokanaal:**

7 km/uur.

**IJzer:**

7 km/uur.

**Verbindingskanaal van Gent:**

12 km/uur voor vaartuigen met diepgang van 1 meter of minder;

9 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van meer dan 1 meter.

**Boven-Zeeschelde:**

Stroomopwaarts snelvaartzone 17 (2 km stroomopwaarts Dendermonding):

15 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,50 meter;

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte vanaf 2,50 meter.

Overige deel van de Boven-Zeeschelde: Niet beperkt (max. 60 km/u)

De aandacht van de schipperij wordt erop gevestigd dat ter hoogte van de verschillende veerdiensten de snelheid van de schepen derwijze dient te worden verminderd dat bij het voorbij varen geen hinderlijke golfslag of enig gevaar voor de veerdienst wordt veroorzaakt.

**Durme:**

Stroomopwaarts de Waasmunsterbrug:

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,50 meter;

9 km/uur voor vaartuigen met een breedte vanaf 2,50 meter;

Tussen Waasmunsterbrug en baanbrug te Hamme:

15 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,50 meter;

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte vanaf 2,50 meter;

Stroomafwaarts de baanbrug te Hamme:

Niet beperkt (max. 60 km/uur)

Ter hoogte van de veerdienst dient de snelheid van de schepen derwijze te worden verminderd dat bij het voorbij varen geen hinderlijke golfslag of enig gevaar voor de veerdienst wordt veroorzaakt.

**Rupel:**

Niet beperkt (max. 60 km/uur).

Ter hoogte van de verschillende veerdiensten dient de snelheid van de schepen derwijze te worden verminderd dat bij het voorbij varen geen hinderlijke golfslag of enig gevaar voor de veerdienst wordt veroorzaakt.

**Beneden-Nete:**

Stroomopwaarts de baanbrug te Walem:

15 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,50 meter;

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte vanaf 2,50 meter;

Stroomafwaarts de baanbrug te Walem: Niet beperkt (max. 60 km/uur).

**Beneden-Dijle:**

12 km/uur voor vaartuigen met een breedte van minder dan 2,50 meter;

9 km/uur voor vaartuigen met een breedte vanaf 2,50 meter;

**Boudewijnkanaal:**

7,2 km/uur.

**Zeekanaal Brussel-Schelde:**

18 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van minder dan 1,50 m;

12 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 1,50 m tot minder dan 3 m;

10,5 km/uur voor vaartuigen met een diepgang van 3 m tot minder dan 4 m;

9 km/uur voor vaartuigen met meer dan 4 m diepgang.

# **Toegelaten afmetingen en diepgangen op de waterwegen beheerd door Waterwegen en Zeekanaal NV.**

**Bericht d.d. 10 september 2014**

## **1. Algemeen**

Traject	Toegelaten afmetingen in meter			Bijzondere voorwaarden
	lengte	breedte	diepgang	
<u>Ringvaart om Gent</u>				
- vak Kanaal Gent-Terneuzen tot het sluizencomplex in Evergem (Noordervak)	135	11,5	3,50	1
- vak sluizencomplex in Evergem tot het sluizencomplex in Merelbeke (Westervak)	110	11,5	3,00	
- vak sluizencomplex in Merelbeke tot de Boven –Zeeschelde in Melle (Zuidervak)	85	9,5	tijgebonden	
<u>Boven-Schelde</u>				
- vak Ringvaart om Gent (Zwijnaarde) sluis Asper	110	11,5	3,00	2
- vak sluis Asper – grens Waals gewest te Spiere	110	11,5	2,60	
<u>Kanaal Bossuit-Kortrijk</u>				
- vak sluis Bossuit-Stasegembrug	110	11,5	2,60	
- vak Stasegembrug - Sluis 11	38,5	5,1	1,80	
<u>Toeristische Leie</u>				
- vak Afleidingskanaal van de Leie- brug in Astene	73	7,5	2,30	
- vak brug in Astene - Ringvaart om Gent	38,5	5,1	1,90	
- Arm van Drongen (3 Leien - Kaaksmetebrug)	15	5,1	1,00	
<u>Leie &amp; Grensleie</u>				
- vak Deinze – sluis Sint-Baafs-Vijve	110	11,5	2,80	3
- vertakking van Zulte	73	7,5	2,50	
- vak sluis Sint-Baafs-Vijve – 500 meter opwaarts de Kuurnebrug	110	11,5	2,80	4

- vak 500 meter opwaarts de Kuurnebrug tot de brug van Wervik	110	9,6	2,50	5
- vak brug van Wervik – grens Waals gewest	110	9,60	2,40	
<b><u>Afleidingskanaal van de Leie</u></b>				
- vak Deinze - Schipdonk	110	11,5	2,80	
- vak Schipdonk - Balgerhoeke	38,5	5,1	1,60	
<b><u>Kanaal van Eeklo</u></b>				
- vak Nieuwendorpbrug – Voetgangersbrug te Eeklo	38,5	5,1	1,60	
<b><u>Kanaal Roeselare-Leie</u></b>				
- vak sluis Ooigem – 300 m afwaarts Bruanebrug	110	11,5	2,80	
- vak 300 m afwaarts Bruanebrug – Haven van Roeselare	86	9,6	2,80	
<b><u>Dender</u></b>				
- vak sluis Dendermonde - Ooiebrug	110	11,5	2,50	6
- vak Ooiebrug – sluis Aalst	55	7,5	2,50	
- vak sluis Aalst – zwaaiikom Aalst	38,5	5,1	2,30	
- vak zwaaiikom Aalst – grens Waals gewest te Geraardsbergen	38,5	5,1	1,90	
<b><u>Kanaal Gent-Oostende</u></b>				
- vak Ringvaart om Gent (Evergem) – Bierstalbrug in Lovendegem	110	11,5	3,00	7
- vak Bierstalbrug in Lovendegem – Schipdonk	110	11,5	2,80	
- vak Schipdonk – Louisabrug in Beernem	100	10,2	2,70	
- vak Louisabrug in Beernem – Dammepoortsluis Brugge	86	10,2	2,50	
- vak Dammepoortsluis Brugge – Grote Plassendalebrug	110	11,5	2,50	

<b><u>Kanaal Plassendale-Nieuwpoort</u></b>				
	38,5	5,1	2,00	
<b><u>Moervaart en Durme</u></b>				
- vak Kennedybaanbrug – 400 m opwaarts Kennedybaanbrug	110	11,5	3,50	
- vak 400 m opwaarts Kennedybaanbrug – Dambrug in Moerbeke-Waas	38,5	5,1	1,70	
- vak Dambrug in Moerbeke-Waas – centrum Lokeren	38,5	5,1	1,30	
<b><u>IJzer</u></b>				
- vak Nieuwpoort – Hogebrug in Diksmuide	38,5	5,1	1,90	
- vak Hogebrug in Diksmuide – Fintele	38,5	5,1	1,80	
- vak Fintele – Roesbrugge	12,0	4,0	1,50	8
<b><u>Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke</u></b>				
- vak Veurnesluis in Nieuwpoort – Nieuwpoortsluis in Veurne	38,5	5,1	1,90	
- vak Nieuwpoortsluis in Veurne – grens Frankrijk	38,5	5,1	1,80	
<b><u>Lokanaal</u></b>				
- vak Veurne-Finteleluis	38,5	5,1	1,60	
<b><u>Kanaal Ieper-IJzer</u></b>				
- vak Ieper-IJzer	38,5	5,1	1,50	

**Doortocht Gent**

- Verbindingskanaal	80	9,5	2,50
- Kanaal Gent-Oostende : vak Verbindingskanaal-keersluis K1	50	6,6	1,60
- Leie : vak Ringvaart om Gent (keersluis K2) tot Recollettenbrug	38,5	5,1	1,60
- Leie : vak Recollettenbrug tot Sint- Jorissluis	15	5,1	1,60
- Visserijvaart	50	6,6	1,60
- Neerschelde (Achtervisserij)	8	2,5	0,70
- Boven-Schelde : vak Ringvaart om Gent – Muinkschelde	55	7,3	1,60
- Boven-Schelde : vak Muinkschelde - Brusselsepoortsluis	38,5	5,1	1,60
- Boven-Schelde : vak Brusselsepoortsluis - Gentbruggesluis	50	6,6	1,60
- Muinkschelde	55	7,3	1,60
- Ketelvaart	50	6,6	1,60

**Kanaal Gent-Terneuzen**

- vak Meulestedebrug – Muidebrug	140	16	5,00
- vak Muidebrug – Bataviabrug	110	11,5	3,00
- vak Bataviabrug - Achterdok	110	9,5	3,00
- Achterdok	50	6,6	2,00

**Zeekanaal Brussel-Schelde**

- vak Zeesluis Wintam – afwaarts spoorbrug Ruisbroek	180	24	8,80
- vak spoorbrug Ruisbroek – spoorbrug Willebroek	140	24	6,00
- vak spoorbrug Willebroek – grens Brussels Hoofdstedelijk Gewest	140	19	5,80

**Kanaal naar Charleroi**

- grens Brussels Hoofdstedelijk gewest – grens Waals gewest	81,30	10,30	2,50
--	-------	-------	------

**Kanaal Leuven-Dijle**

	51,70	7,55	2,30
--	-------	------	------

<u>Netekanaal</u>				
- Viersel sluis	81,30	10,30	2,50	
- Duffel sluis	135,70	15,80	2,50	
<u>Boven-Zeeschelde</u>				
<u>Opwaarts de toegangseul tot de sluis van Wintam</u>				
- Toegangseul tot Durmemonding (duwvaart)	Duwvaart beperkt tot maximaal 2 naast- en achter elkaar gekoppelde duwbakken + duwboot	24	tijgebonden	
- toegangseul tot Durmemonding (overige binnenvaart)	geen beperkingen	24	tijgebonden	
- Durmemonding tot steiger te Baasrode	95	12	tijgebonden	9
- Steiger te Baasrode tot de Dender	85	12	tijgebonden	
- Dender tot de samenvloeiing Zuidelijke vak van de ringvaart te Melle	85	9,5	tijgebonden	10
<u>Rupel</u>				
	110	11,5	tijgebonden	
<u>Beneden-Nete</u>				
	85	9,5	tijgebonden	
<u>Beneden-Dijle</u>				
	80	9,5	tijgebonden	
<u>Keerdok</u>				
	80	9,5	2,80	

## 2. Algemene voorwaarden

1. Bij het aanmeren aan kaaimuren of aanlegplaatsen dient de schipper de aanwezige waterdiepte na te gaan en de nodige maatregelen te nemen om de bodem niet te raken, om niet vast te varen en geen over- of ondiepten te veroorzaken;
2. De maximaal toegelaten diepgang heeft enkel betrekking tot de vaargeul. De waterdiepte langs schuine oevers, private kaaimuren of aanlegplaatsen, zijarmen en insteekhavens is niet gegarandeerd.



3. De schipper dient de aanwijzingen en/of bevelen van bevoegd personeel van Waterwegen en Zeekanaal NV stipt op te volgen;
  4. De plaatselijke signalisatie heeft steeds voorrang op de bepalingen en voorwaarden van dit bericht;
  5. Dit bericht kan door Waterwegen en Zeekanaal NV op ieder ogenblik geheel of gedeeltelijk worden gewijzigd of ingetrokken;
  6. Waterwegen en Zeekanaal NV kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verliezen, schade, ongevallen of nadeel die zouden voortspruiten uit het varen met afmetingen groter dan de normaal toegelaten;
  7. het varen met grotere afmetingen dan de normaal toegelaten afmetingen doet niets af van de persoonlijke of burgerlijke aansprakelijkheid van de schipper zowel tegenover derden, als Waterwegen en Zeekanaal NV en het Vlaamse gewest.
  8. De aandacht van de schippers wordt extra gevestigd op de bijzondere bepalingen op de tijgebonden rivieren. De diepgang op tijrivieren kan niet worden vastgesteld aangezien de vaardiepte verandert volgens het te bevaren gedeelte van de rivier, het regime van de vaargeulen en banken, de stand van het getij en de omstandigheden die op het getij een invloed uitoefenen. De schippers dienen hun vaart te ondernemen in functie van de diepgang en afmetingen van hun schip en de stand van het getij."
  9. Eventuele afwijkingen op bovenvermelde afmetingen kunnen schriftelijk aangevraagd worden bij:
    - Afdeling Bovenschelde, Scheepvaartinspectie, Guldensporenpark 105 - 9820 Merelbeke - fax 09-292 12 72 of [bovenschelde@wenz.be](mailto:bovenschelde@wenz.be).
    - Afdeling Zeeschelde, Scheepvaartinspectie, Lange Kievitstraat 111/113 bus, 2018 Antwerpen - fax 03/224 67 50 of [zeeschelde@wenz.be](mailto:zeeschelde@wenz.be).
    - Afdeling Zeekanaal, Scheepvaartinspectie, Oostdijk 110 - 2830 Willebroek - fax 03/860 63 05 of [zeekanaal@wenz.be](mailto:zeekanaal@wenz.be).
- Elke aanvraag zal afzonderlijk behandeld worden.
10. De vrije hoogtes zijn niet vermeld in dit NtS bericht. Deze zijn terug te vinden in NtS bericht nr 2014/00000275/00 dd 08/04/2014.

### **3. Opheffingsbepalingen**

Dit bericht vervangt alle voorgaande berichten m.b.t. toegelaten afmetingen.

- bericht nr. 12/2 d.d. 31 maart 1993
- bericht nr. 39/2 d.d. 29 augustus 2000
- bericht nr. 13/3 d.d. 7 april 1993
- bericht nr. 50/1 d.d. 14 december 1994
- bericht nr.39/7 dd. 2 oktober 1996
- bericht nr.39/4 dd. 2 oktober 1996
- bericht nr.28/6 dd. 9 juli 2008
- bericht nr.49/3 dd. 2 december 2009
- bericht nr.9/5 dd. 3 maart 2010
- bericht nr.19/8 dd. 2010
- bericht nr.28/4 dd. 8 juli 2009
- bericht nr.9/7 dd. 25 februari 2009
- bericht nr.51/2 dd. 19 december 2007
- bericht nr.30/1 dd. 23 juli 2008
- bericht nr.14/5 dd. 7 april 2010
- bericht nr.9/3 dd. 25 februari 2009

bericht nr.9/6 dd. 25 februari 2009  
bericht nr. 2012/00000862/01dd. 19 maart 2013  
bericht nr. 2014/00000497/00 dd. 15 juni 2014

#### **4. Bijzondere voorwaarden**

1 Artikel 2 par. 1 van het Bijzonder Reglement van de Ringvaart om Gent bepaalt dat: “ tussen de benedenseinen van de sluizen te Merelbeke en de Boven-Zeeschelde, moet de schipper er zich van vergewissen dat de diepgang van zijn schip een volledig veilige vaart toelaat.”

2 De toegang tot de sluis in Asper zal geweigerd worden aan schepen met een diepgang groter dan 2,50 m bij een waterpeil lager dan het NP 5,61(TAW), gemeten afwaarts de sluis in Asper.

3 In deze sectie kan niet gezwaaid worden. De schippers dienen achteruit te varen.

4 Op de Leie in de Doortocht Kortrijk geldt afwisselend éénrichtingsverkeer.

5 In dit pand zijn schepen met een maximaal toegelaten diepgang gehouden bij het kruisen/oplopen hun vaarsnelheid aan te passen.

6 Dendermonde kan via de Zeeschelde niet bereikt worden met de afmetingen van 110m\*11,5m,

85m\*12m is maximaal toegelaten voor Zeeschelde afwaarts Dendermonde

7 In dit vak zijn bijkomende vaarregels van toepassing voor het kruisen.

8 De doorvaart is enkel toegestaan van 1 juli tot en met 30 september.

9 Eventueel kan mits aanvraag een doorvaartvergunning bekomen worden tot het varen met schepen met een grotere lengte en/of breedte, met als begrenzing :  
lengte: 95,0 meter en breedte: 12 meter

10 Eventueel kan mits aanvraag een doorvaartvergunning bekomen worden tot het varen met schepen met een grotere lengte en/of breedte, met als begrenzing: lengte 95,0 meter en breedte: 10,5 meter

---

#### **Regeling bediening kunstwerken**

##### **Bericht nr. 12/1 d.d. 21 maart 2007**

Hierna worden een aantal regelingen met betrekking tot het bedienen van de kunstwerken op feestdagen in herinnering gebracht en verduidelijkt. Voor alle kunstwerken binnen de Afdeling Bovenschelde van Waterwegen en Zeekanaal NV, uitgezonderd van deze met een dienstregeling type A, geldt:

Op de vooravond van Pasen, op 24 december en op 31 december eindigt de bediening uiterlijk om 18.00 uur;

Er is geen bediening op de zon- en wettelijke feestdagen van 1 januari, Pasen en Kerstmis (25 december);

Op 26 december en op 2 januari begint de bediening ten vroegste om 9.00 uur;

Op onderstaande wettelijke feestdagen die niet op een zondag vallen, worden de kunstwerken op de hoofdassen bediend volgens de normale uren (Paasmaandag, 1 mei, O.L.H. Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli,

15 augustus, 1 november en 11 november);

(zie boekje bedieningstijden van sluizen en bruggen op de bevaarbare waterwegen in Vlaanderen voor de exacte lijst van kunstwerken die bediend worden); Op de werkdag volgend op een zon- en feestdag zijn de normale bedieningsuren van kracht tenzij anders vermeld (zie punt 3).

## **Oostende radio: Veiligheid- en noodfrequenties**

### **Bericht nr. 3/7 d.d. 14 januari 2009**

Vanaf 1 januari 2009 worden de dringende en/of belangrijke "Berichten aan de Schipperij" uitgezonden op marifoon via Oostende Radio op volgende uren:

1.00 uur, 3.00 uur, 5.00 uur, 7.00 uur, 9.00 uur, 11.00 uur, 13.00 uur, 15.00 uur, 17.00 uur, 19.00 uur, 21.00 uur en 23.00 uur.

De Berichten worden uitgezonden op kanaal 24.

Daarenboven worden nood- of veiligheidsberichten onmiddellijk uitgezonden op kanaal 10 voorafgegaan door de melding "Securité".

De schipperij zelf kan bij noodsituaties (brand aan boord, dringende dokterszorg, enz..) Oostende Radio contacteren op kanaal 24, waarop 24uur/24 uur uitgeluisterd wordt. De hulp wordt dan onmiddellijk georganiseerd. De schipperij kan ook Oostende Radio oproepen op kanaal 24 of opbellen op het nummer +32 50 55 82 41 teneinde een boodschap door te geven aan een bepaald schip om telefonisch contact op te nemen met een bepaald telefoonnummer. Deze berichten worden op een verkeerslijst verzameld en uitgezonden na beëindiging van de Berichten aan de Schipperij. Het uitzenden van deze verkeerslijst houdt niet in dat Oostende Radio deze telefoongesprekken zal verzorgen.

---

## **Kunstwerken - Aanmelden**

### **Bericht nr. 3/8 d.d. 14 januari 2009**

De schipperij wordt verzocht zich aan te melden aan het te passeren kunstwerk op 500 meter ervan en dit om een vlotte bediening te verzekeren. Voor het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde wordt verwezen naar het Bericht aan de Schipperij nr 23/8 d.d. 4 juni 2008.

---

## **Gebruik van autobanden en trossen touw als wrijfhout of fender**

### **Bericht nr. 40/1 d.d. 5 oktober 1994**

De bijzondere aandacht van de schipperij wordt erop gevestigd dat het in principe verboden is om autobanden en trossen touw te gebruiken als wrijfhout of fender. Dit verbod geldt voor alle vaartuigen zowel tijdens het varen op de waterwegen en het doorvaren van kunstwerken als bij het stilliggen of aanmeren aan vaste installaties voor korte duur. Het gebruik van autobanden en trossen touw wordt wel toegestaan bij het stilliggen of aanmeren voor lange duur (overnachten, laden, lossen, aanmeren in afwachting van een volgende reis). De schipper dient altijd de nodige voorzorgen te nemen om te beletten dat de autobanden of trossen touw in de waterweg terecht kunnen komen.

---

**Bedieningstijden van de kunstwerken van W&Z –  
vanaf 01/01/2013**

**Standaardbedieningsregeling**

Regeling	Periode	Maandag		Dinsdag tot vrijdag		Zaterdag		Zondag	
		van	tot	van	tot	van	tot	van	tot
A	gans het jaar	0.00	24.00	0.00	24.00	0.00	24.00	00.00	24.00
B	gans het jaar	6.00	24.00	0.00	24.00	0.00	22.00	-	-
B+	gans het jaar	6.00	24.00	0.00	24.00	0.00	18.00	-	-
C	gans het jaar	6.00	22.00	6.00	22.00	6.00	22.00	-	-
C+	gans het jaar	6.00	22.00	6.00	22.00	6.00	18.00	-	-
D	gans het jaar	6.00	19.30	6.00	19.30	6.00	19.30	-	-
E	16/3- 30/09 1/10- 15/03	7.00 8.00	19.00 18.00	7.00 8.00	19.00 18.00	7.00 8.00	17.00 17.00	-	-
E+	gans het jaar	7.00	19.00	7.00	19.00	7.00	19.00	-	-
F	eigen aangepast uurschema (cfr. boekje van de bedieningstijden)								

Voor alle regelingen behalve voor de regeling A geldt (tenzij anders bepaald):

1. Op 26 december en 2 januari begint de bediening ten vroegste om 9.00 uur.
2. Op de vooravond van Pasen, op 24 december en op 31 december eindigt de bediening uiterlijk om 18.00 uur.
3. Er is geen bediening op volgende wettelijke feestdagen: Nieuwjaarsdag, Pasen en Kerstdag.
4. Op de overige feestdagen is er op de hoofdvaarassen bediening volgens het normale uurschema als de feestdag op een weekdag valt.

<b>Nieuwe bedieningsregeling volgens WATERWEG en KUNSTWERK vanaf 01/01/2013</b>	
<b>1. IJzer</b>	
1.1 Stavelebrug, Elzendammebrug	F
1.2 Tervatebrug (afstandsbediening Nieuwpoort)	A
1.3 Knokkebrug	E*
<b>2. Kanaal van Ieper naar de IJzer</b>	E*
<b>3. Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort</b>	
3.1 Beweegbare bruggen	E*
3.2 Sint-Jorissluis in Nieuwpoort	A
3.3 Plassendalesluis	E*
3.4 Gravensluis met bijbehorende brug in Nieuwpoort	A
<b>4. Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerken</b>	
4.1 Veurnesluis met bijhorende brug in Nieuwpoort	A
4.2 Wulpenbrug	F
4.3 Nieuwpoortsluis in Veurne met bijhorende bruggen	E*
<b>5. Lokanaal</b>	E*
<b>6. Leie</b>	
6.1 Opwaarts het Afleidingskanaal van de Leie	B*
6.2 Afwaarts het Afleidingskanaal van de Leie - Toeristische Leie	E*
<b>7. Kanaal van Roeselare naar de Leie</b>	B*
<b>8. Afleidingskanaal van de Leie</b>	
8.1 Sluis in Merendree-Schipdonk	E*
<b>9. Kanaal van Gent naar Oostende</b>	
9.1 Doortocht Brugge, van Moerbruggebrug tot Nieuwegebrug	C*
9.2 Stalhillebrug, nieuwe grote Plassendalebrug en Plassendalejaagbrug	A
<b>10. Kanaal van Brugge naar Zeebrugge (Boudewijnkanaal)</b>	
10.1 Verbindingssluis	C*
<b>11. Kanaal van Gent naar Terneuzen</b>	
<b>12. Kanaal van Gent naar Terneuzen/voorhaven Gent</b>	
12.1 Meulestedebrug	C*
12.2 Tolhuissluis/Muidebrug	E*
<b>13. Ringvaart om Gent</b>	
13.1 Sluis in Evergem	B*
13.2 Sluis in Merelbeke	C*
<b>14. Verbindingskanaal in Gent</b>	
14.1 Wondelgemstraatbrug	C*
<b>15. Doortocht Gent: Boven-Schelde, Visserijvaart, Leie</b>	

15.1 Brusselsepoortsluis en Lousbergbrug	E*
15.2 Sint-Jorissluis in Gent	F
16. Boven-Schelde	B*
17. Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	
17.1 Sluizen 9-10-11 te Kortrijk	F
17.2 Uitgezonderd sluizen 9-10-11	C*
18. Boven-Zeeschelde	
18.1 Brug in Temse	F
19. Beneden-Zeeschelde	
19.1 Kattendijksluis	C
20. Durme	
20.1 Beweegbare baanbrug in Hamme (Mirabrug)	F
21. Moervaart en Durmekanaal	
21.1 Opwaarts dam in Lokeren	E*
22. Dender (Vlaams gedeelte)	
22.1 Afwaarts de brug in Erembodegem	C*
22.2 Opwaarts de brug in Erembodegem	E*
23. Zeekanaal Brussel-Schelde	
23.1 Sluis Klein-Willebroek	F
23.2 Bruggen en overige sluizen	A
24. Kanaal naar Charleroi	D
25. Rupel	
25.1 Baanbrug in Boom	A
25.2 Spoorbrug in Boom	F
26. Dijle	C
27. Netekanaal	C
28. Kanaal Leuven-Dijle	
28.1 Sluis Zennegat	F
28.2 Bruggen en overige sluizen	F

---

## Varen buiten de scheepvaarturen

### Bericht nr. 40/1 d.d. 4 oktober 2000

Vanaf heden wordt, bij wijze van proef, het op alle waterwegen beheerd door het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV (m.u.v. het Zeekanaal Brussel- Schelde) toegestaan te varen buiten de scheepvaarturen, zoals vermeld in artikel 11.1 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, en dit:

- Om aan een kunstwerkbediening, die zich buiten de scheepvaarturen situeert, deel te nemen;
- om aansluitend aan een kunstwerkbediening de dichtstbijzijnde geschikte ligplaats te bereiken.

Huidig bericht is niet van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

- de IJzer opwaarts de Knokkebrug;
- het Kanaal van Lo;
- het Kanaal van Ieper naar de IJzer;
- de Demer;
- de Dijle opwaarts de Hoogbrug in Mechelen;
- de Dijle-afleiding in Mechelen;
- de Zenne;
- de Grote Nete;
- de Kleine Nete.

## **Scheepvaartrechten passagiersvaart**

### **Bericht nr. 22/1 d.d. 27 mei 2009**

Het besluit van de Raad van Bestuur van Waterwegen en Zeekanaal NV, houdende de vaststelling van de scheepvaartrechten voor passagiersschepen, als verschenen in het Belgisch staatsblad van 19 december 2007 werd bij beslissing van de Raad van Bestuur van Waterwegen en Zeekanaal NV d.d. 13.05.2009 gewijzigd. In het bijzonder worden de artikelen 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 9 van het besluit als volgt gewijzigd:

Art. 2 Dit besluit bepaalt de tarieven van de scheepvaartrechten die gelden voor passagiersschepen die zich, al dan niet varend, bevinden op de waterwegen, beheerd door de waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV, met uitzondering van:

- de Grensleie;
- de waterwegen die door hun bijzondere reglement vrijgesteld zijn van scheepvaartrechten.

Tevens vervangt dit besluit de bestaande regeling voor betaling van scheepvaartrechten voor passagiersschepen voorzien in artikel 84 van het Koninklijk Besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen scheepvaartreglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk en artikel 5 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 november 2005 tot bekrachtiging van het tariefreglement voor het Kanaal Brussel-Schelde.

Art. 3 Het door wet vastgesteld scheepvaartrecht wordt gekoppeld aan de volgende criteria:

- de grootste lengte van de romp van het schip;
- de periode of geldigheidsduur.

Art. 4 De geldigheidsduur kan voor een jaar, een seizoen beginnend op 1 maart en eindigend op 31 oktober, een te bepalen aantal aaneensluitende kalenderdagen of maanden vastgesteld worden.

Art. 5 De tarieven worden vastgesteld zoals opgenomen in de volgende tabel:

Categorie	Grootste lengte van de romp van het schip	Geldigheidsduur			
		Één Kalenderdag	Één maand	Één jaar	Seizoen

1	Kleiner dan of gelijk aan 15m	10 EUR	40 EUR	160 EUR	140 EUR
2	Groter dan 15 m en kleiner dan of gelijk aan 25 m	20 EUR	80 EUR	320 EUR	280 EUR
3	Groter dan 25 m en kleiner dan of gelijk aan 40 m	40 EUR	160 EUR	640 EUR	560 EUR
4	Groter dan 40 m en kleiner dan of gelijk aan 60 m	80 EUR	320 EUR	1.280 EUR	1.120 EUR
5	Groter dan 60 m en kleiner dan of gelijk aan 80 m	160 EUR	640 EUR	2.560 EUR	2.240 EUR
6	Groter dan 80 m en kleiner dan of gelijk aan 100m	320 EUR	1.280 EUR	5.120 EUR	4.480 EUR
7	Groter dan 100 m	400 EUR	1.600 EUR	6.400 EUR	5.600 EUR

Art. 6. De in artikel 5 opgenomen tarieven worden voor de geldigheidsperiode die betrekking heeft op de periode van 1 juni 2009 tot en met 28 februari 2010 vermenigvuldigd met 0,1.

De scheepvaartrechten die al vóór 1 juni 2009 werden aangerekend kunnen voor het gedeelte dat betrekking heeft op de periode na 1 juni 2009 terugbetaald worden voor zover de aanvraag daartoe vóór 1 oktober 2009 werd ingediend bij Waterwegen en Zeekanaal NV en rekening houdend met het gegeven dat de geldigheidsduur dan eindigt op 31 mei 2009.

Art. 7. Met uitzondering van wat is opgenomen onder artikel 6, is een terugbetaling of een wijziging van de geldigheidsduur niet mogelijk.

Art. 8. De tarieven, vermeld in artikel 5 zijn gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijs, waarbij als basis het indexcijfer van de maand die voorafgaat aan de maand van de bekendmaking van dit besluit in het Belgisch Staatsblad wordt genomen. Deze indexering wordt eens per jaar in de loop van de maand december berekend en de geïndexeerde tarieven gelden vervolgens voor het ganse daaropvolgende kalenderjaar.

Art. 9. Passagiersschepen die hun scheepvaartrecht aan nv De Scheepvaart betaald hebben zijn voor de betrokken geldigheidsduur vrijgesteld van het betalen van scheepvaartrechten wanneer zij varen op de door Waterwegen en Zeekanaal NV beheerde waterwegen.

Na betaling van het scheepvaartrecht voor de desbetreffende periode wordt als



betalbewijs een factuur uitgereikt, tevens geldig als betaalbewijs voor de waterwegen beheerd door nv De Scheepvaart. Voor elk traject dat wordt aangevat binnen de desbetreffende periode dient de schipper, naast dit betaalbewijs, tevens steeds in het bezit te zijn van een geldige vaarvergunning. Deze wijzigingen zijn vanaf 1 juni 2009 van kracht.

---

## **Betaling scheepvaartrechten**

### **Bericht nr. 11/1 d.d. 15 maart 2006**

(Referentie: Algemeen Scheepvaartreglement – hoofdstuk II.)Scheepvaartrechten, Reglement betreffende het zeekanaal van Brussel naar de Rupel en de haveninrichtingen van Brussel – Hoofdstuk II. Rechten)

De beroepsvaart wordt er aan herinnerd dat zij zich, ter betaling van de scheepvaartrechten, dienen aan te melden bij het dichtstbijzijnde ontvangstkantoor vóór afvaart of op het eerste ontvangstkantoor dat tijdens de reis wordt ontmoet. De meetbrief van het vaartuig dient tesamen met de vrachtbrief, het connossement of uitlossingsbewijs te worden voorgelegd aan de ontvanger. Indien geen vrachtbrief, connossement of uitlossingsbewijs kan worden voorgelegd of bij twijfel over de vermelde hoeveelheden, zal de op de meetbrief vermelde tonnage, welke overeenkomt met het gemiddelde van de aan de ijschalen opgenomen inzinking, worden gebruikt ter berekening van de verschuldigde scheepvaartrechten. Indien de schipper geen meetbrief voorlegt of deze vervallen is, zullen de scheepvaartrechten worden aangerekend op basis van een forfaitair berekende tonnenmaat die gelijk is aan het product van de grootste lengte van de romp met de grootste breedte van de romp en de gemiddelde diepgang van het vaartuig verminderd met 25 cm. Het teveel betaalde bedrag kan enkel worden teruggevorderd via een ter ontvangstkantoor ingediende terugbetalingsaanvraag vergezeld van de noodzakelijke bewijsstukken.

---

## **Procedure voor het aanmelden en het innen van scheepvaartrechten**

Procedure voor het aanmelden en het innen van scheepvaartrechten

Procedure geldig vanaf 18/08/2014 12.00u

### **1. Enig loket**

Voor elke reis op de waterwegen beheerd door DS en W&Z zal de schipper zich slechts éénmaal dienen aan te melden om een vaarvergunning te bekomen. Deze aanmelding dient te gebeuren op het eerste ontvangstkantoor van de reis, door het voorleggen van de meetbrief en de vrachtbrief (cognossement). Op basis van deze documenten wordt de vaarvergunning afgeleverd. Op dit ontvangstkantoor dienen ook de verschuldigde scheepvaartrechten betaald te worden. De schippers die deze documenten niet kunnen voorleggen, zal de vaarvergunning worden geweigerd. De scheepvaartrechten worden steeds berekend voor het volledige traject van waterwegen beheerd door de beide waterwegbeheerders.

### **2. Elektronisch aanmelden**

De schippers die geregeld op de waterwegen beheerd door DS en W&Z varen kunnen zich onder volgende voorwaarden ook elektronisch aanmelden:

- De schipper moet meldsoftware aan boord hebben (BICS, ERINET, ... );
- Het schip moet aan een lopende rekening gekoppeld zijn (formulier op te vragen op het

ontvangstkantoor of downloaden op [nts.flaris.be](https://nts.flaris.be) - Downloads - Documents - Berichten - Algemeen) De schippers kunnen voor meer informatie contact opnemen met het RIS. Na de elektronische aanmelding zal de schipper per e-mail de vaarvergunning ontvangen en zullen de verschuldigde scheepvaartrechten worden gefactureerd.

### **3. Betaling**

#### *a. Cash*

De verschuldigde scheepvaartrechten kunnen in contanten betaald worden op het ontvangstkantoor. In het kader van de veiligheid wensen de waterwegbeheerders het cash betalen af te bouwen en vragen wij om bij voorkeur de hierna volgende betaalwijzen te gebruiken.

#### *b. Bankkaart*

De verschuldigde scheepvaartrechten kunnen in een aantal ontvangstkantoren met bankkaarten worden betaald. Er kan met Maestro/Bancontact betaald worden en met de kredietkaarten VISA en Mastercard. Ten behoeve van een veilig betaalverkeer worden uitsluitend kredietkaarten met een chip aanvaard. Betalen met PROTON is niet mogelijk.

#### *c. Maandelijkse facturatie*

De schippers kunnen onder bepaalde voorwaarden de verschuldigde scheepvaartrechten maandelijks laten afrekenen (formulier op te vragen op het ontvangstkantoor of downloaden op [nts.flaris.be](https://nts.flaris.be) - Downloads - Documents - Berichten - Algemeen). De schippers kunnen hiervoor contact opnemen met het RIS van de waterwegbeheerders.

#### **4. Bepaling van het afgelegde vaartraject**

In afwijking van artikel 79§3 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende vaststelling van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk zullen de verschuldigde scheepvaartrechten worden berekend aan de hand van de werkelijke afstand tussen het vertrekpunt en het aankomstpunt.

#### **5. Toezicht op de vaarvergunning**

Artikel 87§2 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk wordt in de praktijk vervangen door het volgende: "Van zodra de schipper in het bezit is van een geldige vaarvergunning, hetzij op papier, hetzij digitaal, dient deze schipper zich niet meer persoonlijk met zijn vaarvergunningsdocumenten aan te melden op de volgende ontvangst- of controlekantoren, bruggen en sluizen waar het vaartuig voorbij komt. Dit betekent dat van zodra de vaarvergunning werd afgeleverd er geen systematische controles meer zullen doorgevoerd worden, behalve in uitzonderlijke omstandigheden die een controle nodig maken. Zo kunnen er steekproefsgewijs controles uitgevoerd worden op correctheid en volledigheid van de aangemelde gegevens in het kader van het elektronisch aanmelden.

Ook op uitdrukkelijke vraag van het toezichthoudend personeel der scheepvaartwegen moeten vaarvergunning, factuur, vrachtbrief en meetbrief vertoond worden. Tijdens de reis moeten deze documenten beschikbaar blijven aan boord.

Indien het traject gewijzigd wordt na betaling van de scheepvaartrechten, dient de schipper zich aan te bieden op het eerst volgend ontvangstkantoor om de betaalde scheepvaartrechten aan te passen."

Voor bijkomende inlichtingen kan steeds contact worden opgenomen met RIS-Hasselt of met RIS Evergem op het gratis telefoonnummer 0800 30 440 (vanuit het buitenland +32 11 298400 of +329 2539471). Vragen kunnen ook worden verstuurd naar de volgende e-mailadressen: [ris.hasselt@descheepvaart.be](mailto:ris.hasselt@descheepvaart.be) of [ris.evergem@wenz.be](mailto:ris.evergem@wenz.be)

---

### **Zon- en feestdagbediening voor beroepsvaart**

#### **Bericht d.d. 15 maart 2013**

Vanaf 1 januari 2015 geldt volgende regeling voor de zon- en feestdagbediening voor de beroepsvaart bij economische noodzaak:

Voor de bediening op zondag van de sluis van Evergem, de kunstwerken op de Boven-Schelde, de Leie, het Kanaal

Roeselare-Leie en het Kanaal Bossuit-Kortrijk wordt volgende vergoeding gevraagd:

- a. voor de bediening van de sluis te Evergem: 50,39 euro (exclusief BTW);
- b. voor de bediening van kunstwerken op de Boven-Schelde, zijnde te Asper, te Oudenaarde

(sluis en brug), te Kerkhove: 100,77 euro (exclusief BTW) ongeacht het aantal kunstwerken

dat wordt aangedaan;

c. voor de bediening van kunstwerken op de Leie, zijnde te Sint-Baafs-Vijve, te Ooigem, te Harelbeke, te Kortrijk (Seinpost) en te Menen: 100,77 euro (exclusief BTW) ongeacht het aantal kunstwerken dat wordt aangedaan;

d. één forfaitair bedrag van 141,08 euro (exclusief BTW) per zondag ongeacht het aantal kunstwerken dat wordt aangedaan in de hiervoor vermelde punten a, b en c.

e. voor de bediening van kunstwerken op het Kanaal Bossuit-Kortrijk, zijnde te Bossuit, Moen

en Zwevegem: 100,77 euro (exclusief BTW) ongeacht het aantal kunstwerken dat wordt aangedaan;

Voor de sluisen waar er op zon- en feestdagen specifiek bediend wordt voor de pleziervaart, zal er bij economische noodzaak, mits betaling, ook bediend worden voor de beroepsvaart.

De tarieven zijn als volgt:

a. voor de bediening van kunstwerken op zon- en feestdagen waarop wordt geschut voor de pleziervaart gelegen op

een waterweg met CEMT-klasse I en klasse II, zijnde Schipdonksluis, Sluis Aalst, Sluis Teralfene, Sluis Denderleeuw,

Sluis Pollare, Sluis Idegem, Sluis Geraardsbergen, Brusselsepoortsluis, Sluis

Boezinge-Sas, Sluis Boezinge-Dorp,

Nieuwpoortsluis Veurne, Sluis Plassendale, Sluis Fintele, Sluis Denderbelle,

Merelbeke E3 sluis, Zennegatsluis,

Battelsluis, Tildonksluis, Boortmeerbeeksluis en de Kampenhoutsluis, wordt een

vergoeding van 20,15 euro (exclusief

BTW) aangerekend per schutting;

b. voor de bediening van kunstwerken op zon- en feestdagen waarop wordt geschut voor de pleziervaart gelegen op een waterweg met een CEMT-klasse anders dan

klasse I en klasse II wordt een vergoeding van 40,31 euro (exclusief BTW)

aangerekend per schutting;

In 2015 wordt, zoals in 2014, slechts de helft van de vooropgestelde tarieven aangerekend. Bovenstaande tarieven gelden voor één doorvaart in één bepaalde richting.

De voorwaarde dat het gaat om economische noodzaak blijft van kracht. Het aanvraagformulier dient derhalve ingevuld te worden.

De tarieven worden jaarlijks geïndexeerd conform de bepalingen van de besluiten van de Raad van Bestuur van Waterwegen en Zeekanaal NV:

-14 november 2012 houdende de vaststelling van scheepvaartgelden voor de zondagsbediening

-12 december 2012 houdende de vaststelling van scheepvaartgelden voor de bediening van

kunstwerken op zondag waarop wordt geschut voor de pleziervaart.

-11 december 2013 houdende de wijziging van het Besluit van de Raad van Bestuur houdende de vaststelling van scheepvaartgelden voor de bediening van kunstwerken op zondag waarop wordt geschut voor de pleziervaart

-11 december 2013 houdende de wijziging van het besluit van de Raad van Bestuur houdende de vaststelling van scheepvaartgelden voor de zondagsbediening.

-9 april 2014 houdende de wijziging van het Besluit van de Raad van Bestuur houdende de vaststelling van scheepvaartgelden voor de bediening van kunstwerken op zondag waarop wordt geschut voor de pleziervaart

-11 december 2014 houdende de wijziging van het Besluit van de Raad van Bestuur houdende de vaststelling van scheepvaartgelden voor de bediening van kunstwerken op zon- en feestdagen waarop wordt geschut voor de pleziervaart. Bijkomende informatie over de zon- en feestdagbediening voor beroepsvaart is terug te vinden op de website van Waterwegen en Zeekanaal NV:

<http://www.wenz.be/nl/beroepsvaart/Bedieningstijden/>

## **Toegang tot een sluis voor door spierkracht voortbewogen kleine schepen**

**Bericht nr. 2013/00000804/00 d.d. 30/09/2013**

De toegang tot de sluizen op de Vlaamse waterwegen wordt om veiligheidsredenen voor alle door spierkracht voortbewogen kleine schepen **verboden**. De waterwegbeheerders kunnen echter onder de door hen te stellen voorwaarden bij uitzondering de toegang toestaan. Uitzondering op het verbod van toegang tot een sluis voor door spierkracht voortbewogen kleine schepen kan overwogen worden voor het versassen van groepen van kano's en kajaks en andere door spierkracht voortbewogen vaartuigen in het kader van een georganiseerde toervaart of evenement. De waterwegbeheerder onderzoekt de vraag en gaat na of het schutten zodanig kan georganiseerd worden dat de impact op de vaartuigen tot een aanvaardbaar minimum herleid wordt.

De waterwegbeheerder stelt, wanneer een bediening van de sluis verantwoord en mogelijk wordt geacht, de daaraan gekoppelde gebruiksvoorwaarden vast. Deze gebruiksvoorwaarden zullen rekening houden met de specifieke karakteristieken van de sluis evenals met de specifieke karakteristieken van de schepen en hun bemanning. Het dragen van een zwemvest zal steeds als voorwaarde gelden. Van een verplichting om zich achter en vooraan vast te leggen kan afgeweken worden. Wanneer door de waterwegbeheerder de toegang tot een sluis bij uitzondering toch wordt toegestaan dan zal daaraan een vergoeding verbonden worden in evenredigheid met de additionele inspanningen die de waterwegbeheerder moet treffen om de bediening mogelijk te maken.

---

## Waterwegenvignet

De waterwegenvignetten (en bijhorend identificatiebewijs) zijn vanaf 1 januari 2014 van toepassing op vaartuigen die:

- geschikt zijn voor het vervoer van personen en zonder een winstgevend doel na te streven (geen personenvervoer tegen vergoeding);
- groter zijn dan 6 meter en/of sneller varen dan 20 km per uur;
- varen op of gemeerd zijn op een al dan niet vergunde of geconcessioneerde ligplaats op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest.

Het vignet wordt jaarlijks vernieuwd en moet op een duidelijk zichtbare plaats op de achtersteven aan bakboord worden aangebracht ten laatste op 31 maart van dat jaar. De prijs van het waterwegenvignet is afhankelijk van de lengte van het vaartuig (over alles gemeten), het varen met grote snelheid en de periode waarin u eventueel wenst te varen. Indien u gedurende het jaar niet wenst te varen is de aankoop van een tijdelijk vignet bijgevolg voldoende.

Vaartuig		Prijs (inclusief 21 % BTW)	
Lengte	Grote snelheid	Jaarvignetten: 01/01 tot 31/03 van het daaropvolgende jaar	Deeltijdse vignetten Periodes: - 01/01 tot 30/06 - 16/04 tot 15/07 - 01/05 tot 31/07 - 16/05 tot 15/08 - 01/06 tot 31/08 - 16/06 tot 15/09 - 01/07 tot 30/09 - 16/07 tot 15/10 - 01/08 tot 31/10 - 16/08 tot 15/11 - 01/09 tot 31/03 van het daaropvolgende jaar
≤6 m	ja	80 EUR*	40 EUR
>6 m en ≤ 12 m	nee	80 EUR*	40 EUR
	ja	160 EUR*	80 EUR
> 12 m		160 EUR*	80 EUR

\*Er wordt voor de jaarvignetten in 2015 een korting voorzien. Op het jaarvignet van 160 euro wordt een korting van 35 euro toegekend zodat dit vignet in 2015 125 euro kost; op het jaarvignet van 80 euro wordt een korting van 5 euro toegekend zodat dit vignet in 2015 75 euro kost.

Een schip dat omgebouwd is tot een schip dat onder bovenstaand toepassingsgebied valt (vb. woonboot) dient eveneens een waterwegenvignet te hebben. Vaartuigen die geen geldig vignet dragen kunnen een boete oplopen die gelijk is aan het dubbele van de prijs van het opgelegde vignet en dienen zich alsnog een vignet aan te schaffen. Er worden systematische controles uitgevoerd zowel op de kunstwerken als op het terrein.

Het vignet kan aangekocht worden op diverse verkooppunten (zie verder). Daarnaast kunnen de waterwegenvignetten sinds dit jaar ook online worden aangevraagd (zie

verder). Bij de deeltijdse vignetten moet de periode waarin men eventueel wenst te varen bij aankoop bepaald worden. Dit wordt aangeduid op het vignet en geregistreerd bij de waterwegbeheerders.

Er is geen waterwegenvignet nodig op de Beneden-Zeeschelde, de Grensleie, de Schelde Rijnverbinding en de gemeenschappelijke Maas.

Organisatoren van internationale of intergewestelijke evenementen kunnen voor de deelnemende vaartuigen een vrijstelling van het vignet verkrijgen, niet alleen voor de dagen van de evenementen, maar ook voor een periode van maximaal drie dagen voor en/of drie dagen nadien. Voor deze vrijstelling moet men per dag dat wordt deelgenomen aan het evenement 200 euro (inclusief 21 procent BTW) betalen, ongeacht het aantal deelnemende vaartuigen. De vrijstelling wordt aangevraagd bij de afdeling of het agentschap waaronder de betrokken waterweg ressorteert.

Buitenlandse vaartuigen zijn aan dezelfde reglementering onderworpen en dienen een waterwegenvignet te kopen.

**Voor verdere info en verkooppunten:**














































[www.wenz.be/nl/burger/Waterwegenvignet/](http://www.wenz.be/nl/burger/Waterwegenvignet/)

---





































## Snelvaartvakken bij het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV

Bericht nr. 2013/00000386/1 d.d. 2013/08/01

Vanaf 01/08/2013 zijn de ondervermelde snelvaartvakken bij het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV van toepassing:

Waterweg	nr	vak	
Boven-Schelde	1	Vanaf Bossuit (monding kanaal Bossuit – Kortrijk) tot afwaarts de brug Avelgem – Escanaffles en dit over een afstand van 1300 meter;	  
	2	Vanaf 2 km afwaarts de sluis in Kerkhove tot 5 km afwaarts deze sluis en dit over een afstand van 3000 m;	  
	3	Vanaf Lotharingenbrug te Ename tot 500 meter opwaarts de sluis in Asper en dit over een afstand van 10 km;	  
	4	Vanaf Gaverebrug tot 500 m opwaarts de stuw B4 te Zwijnaarde en dit over een afstand van 10 km;	  
Kanaal van Gent naar Oostende	5	Tussen de Bierstalbrug in Lovendegem en de Durmebrug in Merendree;	  
	6	Tussen de zwaaiikom in Aalter en de verbinding van de landtong (tussen de oude kanaalarm en het nieuw kanaal) met de rechteroever in Beernem;	  
Ringvaart om Gent	7	Van de Ottergembrug W21 tot de wegbrug W6/S2 in St. Denijs-Westrem;	  
	8	Tussen de Blaarmeersenspoorwegbrug S1 en de Brug in de R4 te Vinderhout;	  
Afleidingskanaal van de Leie	9	Tussen het stroomafwaartse uiteinde van de kaaimuur op rechteroever in Deinze en de wegbrug in Landegem;	  
Leie (Belgisch gedeelte)	10	Het vak begrepen tussen 1700 meter opwaarts en 300 meter opwaarts de brug in Wervik en dit over een afstand van 1400m;	  
	11	Het vak begrepen tussen het viaduct van de Ring Kortrijk-Harelbeke en de Kuurnebrug in Harelbeke;	  
	12	Zone voorbehouden voor de jet-sport. Afwaarts het pompstation in Ooigem over een afstand van 1250 meter;	  
	13	Het vak begrepen tussen 2900 meter opwaarts en 200 meter opwaarts de brug van St. Eloois-Vijve en dit over een afstand van 2700m;	  
Kanaal van Roeselare naar de Leie	14	Tussen de vaste brug "Schaapsbrug" in Roeselare-Rumbeke en de zwaaiikom in Izegem;	  
	15	Tussen de Wantebrug in Ingelmunster tot 50 meter opwaarts de sluis in Ooigem;	  



Kanaal van Kortrijk naar Bossuit	16	De zone tussen de brug in Moen tot 200 meter afwaarts de sluis Bossuit en dit over een afstand van 1500m;	  
Boven-Zeeschelde	17	De zone tussen 1500 m afwaarts het veer Appels-Berlare en 500 m opwaarts de Dendermonding, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	  
	18	Vanaf 500 m stroomafwaarts de Dendermonding tot het opwaartse uiteinde van de wachtpalen opwaarts de toegangsgeul van Wintam uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*) en uitgezonderd de vakken voorbehouden voor jetski en dit over de gehele breedte van deze vakken; zie vakken 20 en 21;	  
	19	Tussen 500 m afwaarts de monding van de Rupel tot de Beneden-Zeeschelde (uitgezonderd de zone 10 meter langs de oever (*)) en enkel indien de zichtbaarheid meer dan 2000 m bedraagt;	  
	20	Tussen de kil van Mariekerke en 1000 m afwaarts (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 m);	  
	21	Tussen 300 m en 1300 m afwaarts de veersteiger in Weert (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 m);	  
Durme	22	Stroomafwaarts de brug in Hamme, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	  
Rupel	23	Ganze lengte, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	  
Beneden-Nete	24	Stroomafwaarts de autosnelwegbrug in Walem, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	  
Dok van Vilvoorde	25	Vanaf 200 meter opwaarts de ophaalbrug die toegang geeft tot het dok tot 200 meter van het uiteinde van het dok;	  
Zeekanaal Brussel-Schelde	26	Vanaf 900 m afwaarts de brug in Vilvoorde tot aan de Verbrande Brug Vanaf de splitsing met de arm naar Klein-Willebroek tot aan de splitsing oude en nieuwe kanaalarm (Hellegat);	  
	27	Langsheen de kaaimuur Meysmans (900 m afwaarts de brug in Vilvoorde).	  

Dit bericht aan de schipperij legt de snelvaartzones, waterskizones en jetbootzones vast conform de bepalingen van art. 9.07 van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren. Dit artikel is enkel van toepassing op de pleziervaart.

In de gedefinieerde zones bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 60 km/uur. Buiten de vakken bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 20 km/uur. Deze snelheid wordt verminderd indien voor de betrokken waterweg een lagere maximale snelheid wordt vastgesteld in de bijzondere reglementen.

Jetboten mogen zich bijgevolg in een snelvaartzone begeven indien ze zich traagvarend voortbewegen, dit wil zeggen niet sneller dan het vastgestelde maximum voor de betrokken waterweg met een maximum van 20 km/uur.

Bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip zal de snelheid

verminderd worden tot 10 km/uur. De nodige signalisatie wordt aangebracht om de bedoelde zones af te bakenen. Ongeacht art. 9.07. van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren is in de vakken 17,18, 19, 22, 23 en 24 in de zones 10 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (oa. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangsregels in het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.

Voor wat de snelvaartvakken op het Zeekanaal Brussel – Schelde betreft wordt de aandacht gevestigd op het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het scheepvaartreglement voor het kanaal Brussel – Schelde dd. 18 november 2005, artikel 9 en op het Reglement betreffende het Zeekanaal Van Brussel naar de Rupel en de haveninrichtingen van Brussel (KB dd. 18 augustus 1975), artikel 31.

(\*): De oever wordt hier gedefinieerd als de scheidingslijn tussen water en land en dit bij elke waterstand.

---

## **Ligplaatsen toegankelijk voor kegelschepen**

### **Bericht nr. 2015/00000445/00 d.d. 2015/05/27**

Volgens het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren:

Art. 67. § 1. Buiten de door de bevoegde autoriteit speciaal aangegeven ligplaatsen mag bij het ligplaats nemen de onderstaande afstand niet worden onderschreden :  
1° 100 m van gesloten woongebieden, kunstwerken en tankopslagplaatsen, als het schip conform 3.2, tabel A, kolom 12, een seinvoering met één blauwe kegel of één blauw licht moet voeren;

2° 100 m van kunstwerken en tankopslagplaatsen en 300 m van gesloten woongebieden, als het schip conform 3.2, tabel A, kolom 12, een seinvoering met twee blauwe kegels of twee blauwe lichten moet voeren;

3° 500 m van gesloten woongebieden, kunstwerken en tankopslagplaatsen, als het schip conform 3.2, tabel A, kolom 12, een seinvoering met drie blauwe kegels of drie blauwe lichten moet voeren.

Tijdens het wachten voor sluizen of bruggen is het toegestaan geringere afstanden aan te houden. In die gevallen geldt echter een minimale afstand van 100 m.

Rekening houdende met bovenstaande zijn volgende ligplaatsen toegankelijk voor kegelschepen:

#### *Ligplaatsen voor 1 kegelschepen*

-Leie: Aanmeersteigers afwaarts sluis Sint Baafs Vijve op LO

-Dender: Kaaimuur opwaarts sluis Dendermonde (verste stuk op >100 m van de sluis).

-Kanaal Roeselare-Leie: Openbare kaaimuur opwaarts sluis Ooigem op LO

-Ringvaart Om Gent: opwaarts sluis Merelbeke

-Zeekanaal: Kade aan het bos van AA aan RO opwaarts sluis Zemst

#### *Ligplaatsen voor 1 en 2 kegelschepen*

-Boven-Schelde: de aanmeersteigers opwaarts sluis Asper op LO (afwaartse deel)<sup>1</sup>

- Boven-Schelde: de aanmeersteigers opwaarts sluis Kerkhove op LO
- Leie: Kaaimuur (afwaarts) in Wevelgem op LO
- Ringvaart Om Gent: Westervak: palen aan de kruising met het Kanaal Gent-Oostende<sup>2</sup>

*Ligplaatsen voor 1, 2 en 3 kegelschepen*

- Boven-Schelde: Aanmeersteigers opwaarts sluis Asper op LO (meest opwaarts deel)<sup>3</sup>
- Ringvaart Om Gent: Noordervak

Deze locaties blijven beschikbaar voor de scheepvaart en worden niet exclusief gereserveerd voor kegelschepen.

Er moet steeds rekening gehouden worden met de afstand tussen schepen onderling zoals bepaald in het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren:

artikel 7.07: Ligplaatsen in de nabijheid van schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren'

Behoudens anders luidende bepalingen is de minimaal te respecteren afstand tussen twee stilliggende schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen:

- a) 10 m bij kegelschepen met 1 blauwe kegel of licht
- b) 50 m bij kegelschepen met 2 blauwe kegels of lichten
- c) 100 m bij kegelschepen met 3 blauwe kegels of lichten

1 Gelegen langs het jaagpad en bijgevolg moeilijk bereikbaar

2 Gelegen langs het jaagpad en bijgevolg moeilijk bereikbaar

3 Gelegen langs het jaagpad en bijgevolg moeilijk bereikbaar

Indien beide schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen één of meerdere van deze tekens voeren, bepaalt het grootste aantal kegels of lichten de te respecteren afstand. In het geval echter beide schepen, duwstellen of gekoppelde samenstellen één kegel of licht voeren, dient geen minimum afstand te worden gerespecteerd.

---

Aanmeren met twee touwen en schroef af tijdens schuttingsproces.

**Bericht nr. 2015/00000444/00 d.d. 2015/05/27**

In toepassing van artikel 6.28 van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren dienen alle waterweggebruikers in de sluiskolk zowel aan voor- en achtersteven aan te meren en tijdens de schutting de schroef stil te leggen. Het schutproces zal niet worden gestart indien niet alle vaartuigen op een correcte manier zijn aangemeerd.

## Brughoogten Waterwegen en Zeekanaal NV (10 maart 2015)

!!! Voor de bepaling van de werkelijke doorvaarhoogte op de waterwegen die onderhevig zijn aan de invloed van de tijwerking moet rekening gehouden worden met de getijden.

!!! De vrije hoogte is de in werkelijkheid opgemeten waarde. Het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen (art.1.3) bepaalt dat de hoogte van de lading of van de vaste delen van het vaartuig boven water 0.30 m minder moet bedragen dan de vrije hoogte. Naast deze marge wordt de aandacht erop gevestigd dat de vrije hoogtes opgemeten zijn bij normaal peil, er moet steeds rekening gehouden worden met wisselende doorvaarhoogtes ten gevolge van waterpeilschommelingen.

!!!De vrije hoogte is de waarde opgemeten in het midden onder de brug! Hou rekening met de locatie van de vaargeul en de helling van de brug.

!!! De opgegeven waarden kunnen worden gewijzigd met een bericht aan de schipperij.

!!! De uitgever is geenszins verantwoordelijk voor ongevallen te wijten aan de informatie in deze tabel.

### Niet-tijgebonden waterwegen

					Vrije hoogte*				
Waterweg	Plaats	Naam brug	Type brug -Baanbrug -Spoorbrug -Voetgangersbrug	Aard brug -Vaste brug -Beweegbare brug	L.O.	Midden	R.O.	Normaal peil	opmerkingen
Moervaart	Gent	Kennedyspoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug		7,60		4,45	
Moervaart	Gent	Kennedybaanbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,26	9,30	7,26	4,45	
Moervaart	Gent	Spanjeveerbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,47		4,45	
Moervaart	Wachtebeke	Oude Overledebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,86		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Wachtebeke	Kalvebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,90		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Moerbeke	Terwestbrug	Baanbrug	Klapbrug		1,24		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Moerbeke	Spoorbrug	Spoorbrug	Hefbrug		4,35		4,45	
Moervaart	Moerbeke	Dambrug	Baanbrug	Klapbrug		1,25		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Moerbeke	Coudenbornbrug	Baanbrug	Klapbrug		0,69		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Moervaart	Lokeren	Sinaaibrug	Baanbrug	Klapbrug		1,12		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Lokeren	Spoorbrug Spletteren	Spoorbrug	Vaste brug	4,50	4,50	4,50	4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Daknambrug	Baanbrug	Draaibrug		1,08		4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Heirbaanbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,53	4,50	4,51	4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Voetgangersbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug				4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Spoorbrug Dendermonde Lokeren	Spoorbrug	Vaste brug	4,63	4,62	4,60	4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Nieuwe Statienbrug	Baanbrug	Ophaalbrug				4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Oude Statienbrug	Baanbrug	Vaste brug				4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Oude brug Durme	Baanbrug	Vaste brug				4,45	
Boven-Schelde	Spiere-Helkijn	Brug Pottes-Helkijn	Baanbrug	Vaste brug	7,53	7,57	7,51	11,46	
Boven-Schelde	Escannafles	Brug van Escannafles	Baanbrug	Vaste brug	7,86	8,29	7,86	11,46	
Boven-Schelde	Ruien	Brug van de Waterhoek	Baanbrug	Vaste brug	7,04	7,11	7,02	11,46	
Boven-Schelde	Berchem	Kluisbergenbrug	Baanbrug	Vaste brug	9,21	9,64	9,21	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Brug in de Grote Ring	Baanbrug	Vaste brug	7,26	7,77	7,24	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Spoorbrug in lijn 86 (Ronse-Gent)	Spoorbrug	Vaste brug	7,11	7,14	7,12	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Brug in de Kleine Ring	Baanbrug	Vaste brug	6,94	7,28	6,94	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Hefbrug	Baanbrug	Hefbrug	7,89	7,90	7,89	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Voetgangersbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	7,85	8,68	8,75	10,11	
Boven-Schelde	Ename	Lotharingenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,69	7,75	7,71	8,25	
Boven-Schelde	Ename	Spoorbrug in lijn 89 (Denderleeuw-Kortrijk)	Spoorbrug	Vaste brug	8,41	8,48	8,38	8,25	
Boven-Schelde	Eine	Ohiobrug	Baanbrug	Vaste brug	9,67	10,02	9,68	8,25	
Boven-Schelde	Zingem	Brug 3de Jagers te voet	Baanbrug	Vaste brug				8,25	
Boven-Schelde	Gavere	Gaverebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,67	9,17	8,63	5,61	
Boven-Schelde	Semmerzake	Grenadiersbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,95	8,38	8,00	5,61	

Boven-Schelde	Zwijnaarde	Navopijpleiding (Meersbloem)	Pijpleiding	Vaste brug	10,29	10,31	10,29	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Zwijnaardekasteelbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,52	8,07	7,52	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Loopbrug (Fabelta)	Pijpleiding	Vaste brug	7,87	7,42	7,15	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Zwijnaardekanaalbrug (15-E17)	Baanbrug	Vaste brug	7,43	7,45	7,43	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Nieuwescheldebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,03	6,26	5,87	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogtes 20 cm lager
Boven-Schelde	Merelbeke	Spoorwegbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	5,45	6,17	5,46	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Moskoubrug	Baanbrug	Vaste brug	8,14	8,30	8,44	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Brug afrit Gent-Centrum (B401)	Baanbrug	Vaste brug	10,61	10,78	10,93	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Stropspoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	4,48	5,42	5,16	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Stropbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,07	5,09	5,11	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Sint-Lievenspoortbrug	Baanbrug	Vaste brug	3,13	3,20	3,24	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Brusselsepoortbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,2	4,21	4,22	4,45	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogtes 30 cm lager
Boven-Schelde	Gentbrugge	Keizerparkbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	3,26	4,43	5,10	4,45	
Muinschelde in Gent	Gent	Terplaetenbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,12	5,20	5,16	5,61	
Muinschelde in Gent	Gent	Muinkbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,39	4,42	4,42	5,61	
Muinschelde in Gent	Gent	Marcellisbrug	Baanbrug	Vaste brug	3,90	4,10	4,41	5,61	Aan de afwaartse kant zit een buis die de hoogte bijkomend beperkt met 15cm
Ketelvaart in Gent	Gent	Walpoortbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,55	4,54	4,53	5,61	
Ketelvaart in Gent	Gent	Operabrug	Baanbrug	Vaste brug	4,67	4,72	4,71	5,61	
Ketelvaart in Gent	Gent	Handelsbeursbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,62	4,63	4,48	5,61	
Ketelvaart in Gent	Gent	Ketelbrug	Baanbrug	Vaste brug	3,77	4,13	4,06	5,61	

Visserijvaart in Gent	Gent	Slachthuisbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,32	5,31	5,30	4,45	
Visserijvaart in Gent	Gent	Voetgangersbrug (Lousberg)	Voetgangersbrug	Vaste brug	5,42	5,63	5,39	4,45	
Visserijvaart in Gent	Gent	Lousbergbrug	Baanbrug	Hefbrug	3,31	3,39	3,34	4,45	De vrije hoogte bij open brug: 9,73m
Visserijvaart in Gent	Gent	Visserijkombrug	Baanbrug	Vaste brug	5,59	5,92	5,86	4,45	
Leie	Wervik	Balokkenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,73	8,39	7,73	11,83	
Leie	Wervik	Molenbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	8,31	8,37	8,26	11,83	
Leie	Wervik	Brug van Wervik	Baanbrug	Vaste brug	4,74	4,75	4,76	11,83	
Leie	Halluin	Brug in Halluin	Baanbrug	Vaste brug	6,88	7,27	6,85	10,12	
Leie	Menen	Brug in Rijselstraat (N32b)	Baanbrug	Vaste brug	5,67	5,79	5,66	10,12	
Leie	Menen	Brug in de N32 Menen-Halluin	Baanbrug	Vaste brug	8,29	8,69	8,29	10,12	
Leie	Wevelgem-Lauwe	Brug van Wevelgem-Lauwe	Baanbrug	Vaste brug	5,03	5,06	5,08	10,12	
Leie	Marke	Brug in de A17	Baanbrug	Vaste brug	7,88	8,28	8,62	10,12	
Leie	Bissegem	Leiebrug in de R8	Baanbrug	Vaste brug	7,88	8,28	8,62	10,12	
Leie	Bissegem-Marke	Brug van Bissegem-Marke	Baanbrug	Vaste brug	5,34	5,39	5,36	10,12	
Leie	Kortrijk	Spoorbrug Drie Duikers	Spoorbrug	Vaste brug	5,99	5,98	5,97	10,12	
Leie	Kortrijk	Ronde van Vlaanderenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,08	7,18	7,08	10,12	
Leie	Kortrijk	Noordbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,31	7,38	6,98	10,12	
Leie	Kortrijk	Kasteelbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,09		10,12	langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Leiebrug	Baanbrug	Vaste brug		3,3		10,12	langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Broeltorens	Baanbrug	Vaste brug		4,35		10,12	langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Voetbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug		2,01		10,12	langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Nieuwe Dambrug	Baanbrug	Vaste brug		3,39		10,12	langs oude Leiearm in Kortrijk

Leie	Kortrijk	Budabrug	Baanbrug	Hefbrug	4,87	5,02	4,87	10,12	De vrije hoogte bij normale waterstand in gesloten stand
					7,24	7,39	7,24	10,12	De vrije hoogte bij normale waterstand in open stand.
Leie	Kortrijk	Collegebrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	7,38	7,44	7,39	10,12	
Leie	Kortrijk	Groeningebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,29	7,37	7,35	10,12	
Leie	Kuurne	Leieviaduct in R8	Baanbrug	Vaste brug	7,55	7,85	8,05	10,12	
Leie	Harelbeke	Kuurnebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,75	6,83	6,77	10,12	
Leie	Harelbeke	Stuwsuis hefdeur	Hefdeur sluis	Hefdeur		5,91		10,12	
Leie	Harelbeke	Hogeburg	Baanbrug	Vaste brug	6,28	6,34	6,30	8	
Leie	Harelbeke	Brug in rijksweg N36	Baanbrug	Vaste brug	7,40	7,35	7,28	8	
Leie	Wielsbeke	Brug Desselgem-Ooigem	Baanbrug	Vaste brug	5,60	5,63	5,60	8	
Leie	St.Eloois-Vijve	Brug van Wielsbeke in N382	Baanbrug	Vaste brug	6,48	7,85	6,24	8	
Leie	St.Eloois-Vijve	Brug N357	Baanbrug	Vaste brug	7,58	7,64	7,58	8	
Leie	St.Baafs-Vijve	Sluis hefdeur	Hefdeur	Hefdeur		7,08		8	
Leie	Zulte	Zultebrug	Baanbrug	Vaste brug	9,68	9,69	9,61	5,61	
Leie	Dentergem	Olsenebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,04	8,06	7,98	5,61	
Leie	Machelen	Machelenbrug	Baanbrug	Vaste brug	9,17	9,24	9,20	5,61	
Leie	Deinze	Spoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	8,21	8,20	8,19	5,61	
Leie	Deinze	St.Martinusbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,67	8,09	7,79	5,61	
Leie	Deinze	Tolpoortbrug	Baanbrug	Klapbrug	3,01	3,01	3,01	5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Deinze	Van Risseghembrug	Baanbrug	Vaste brug	5,83	6,08	5,83	5,61	
Leie	Deinze	Bandbrug Versele-Laga	Transportband	Vaste brug	6,02	5,80	5,45	5,61	
Leie	Deinze	Verselebrug	Baanbrug	Vaste brug					met slagboom, brug is voor intern verkeer van de fabriek
Leie	Astene	Brug over de stuwsuis (Ophaalbrug)	Baanbrug	Vaste brug	2,6	2,69	2,71	5,61	
Leie	Sint-Martens-Leerne	Leernebrug (N437)	Baanbrug	Klapbrug	5,64	5,63	5,63	5,61	



Leie	Gent	Goedingebrug	Baanbrug	Vaste brug	5,44	5,72	5,57	5,61	
Leie	Drongen	Krommehambrug	Baanbrug	Vaste brug	5,52	5,52	5,53	5,61	
Leie	Gent	Snepdijkbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,22		5,61	
Leie	Gent	Voetbrug opwaarts Snepdijkspoorbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	4,29	4,38	4,18	5,61	
Leie	Gent	Snepdijkspoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug				5,61	
Leie	Gent	Voetbrug afwaarts Snepdijkspoorbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	4,20	4,31	4,13		
Leie	Gent	Europabrug	Baanbrug	Vaste brug	4,20	4,15	4,20	5,61	
Leie	Gent	Koning Albertbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,77	5,86	5,71	5,61	
Leie	Gent	Jan Palfijnbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,49	4,49	4,48	5,61	
Leie	Gent	Verlorenkostbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,77	4,61	5,61	
Leie	Gent	Recolletenbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,10		5,61	
Leie	Gent	Fnacbrug	Voetgangersbrug	Klapbrug					enkel voor bevoorrading Fnac Veldstraat
Leie	Gent	Predikherenbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,06		5,61	
Leie	Gent	St.Michielsbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,17	5,43	5,17	5,61	
Leie	Gent	Grasbrug	Baanbrug	Draaibrug				5,61	
Leie	Gent	Vleeshuisbrug	Baanbrug	Draaibrug		1,78		5,61	
Leie	Gent	Zuivelbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,51		5,61	
Leie	Gent	Krommewalbrug	Baanbrug	Klapbrug		2,30		5,61	
Leie	Gent	Minnemeersbrug	Baanbrug	Vaste brug					
Leie	Gent	St.Jorisbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,87	4,56	4,45	
Westelijke Leiearm	Gent	Zuiderlaanbrug	Baanbrug	Vaste brug					
Westelijke Leiearm	Gent	St-Martinusbrug	Baanbrug	Vaste brug					
Westelijke Leiearm	Gent	Voetbrugje Malem	Voetgangerbrug	Vaste brug					
Westelijke Leiearm	Gent	Ekkergembrug	Baanbrug	Vaste brug					
Westelijke Leiearm	Gent	Voetgangersbrug Groene Valleibrug	Voetgangerbrug	Vaste brug					
Westelijke Leiearm	Gent	Picknickbrug Groene vallei	Voetgangerbrug	Vaste brug					
Westelijke Leiearm	Gent	Tweegatenbrug	Baanbrug	Vaste brug					

Dender	Overboelare	Majoor Van Lierdebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,30	4,30	4,30	16,85	
Dender	Overboelare	Spoorbrug Gent-Charleroi	Spoorbrug	Vaste brug	4,41	4,40	4,41	16,85	
Dender	Geraardsbergen	Guilleminbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,95	5,95	5,95	16,85	
Dender	Geraardsbergen	Grotestraatbrug	Baanbrug	Hefbrug		2,21		15,23	De vrije hoogte bij open brug: 20,34
Dender	Geraardsbergen	Wijngaardbrug	Baanbrug	Hefbrug		2,48		15,23	De vrije hoogte bij open brug: 20,66
Dender	Geraardsbergen	Zonnebloebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,02	7,02	7,02	15,23	
Dender	Schendelbeke	Brug Schendelbeke	Baanbrug	Vaste brug	5,62	5,7	5,61	15,23	
Dender	Schendelbeke	Schipkensbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	4,39	4,37	4,37	15,23	
Dender	Idegem	Brug sluis	Baanbrug	Klapbrug				15,23	
Dender	Geraardsbergen	Zandbergenbrug	Baanbrug	Klapbrug				12,88	
Dender	Pollare	Voetbrug Zwarte Fles	Voetgangersbrug	Vaste brug	4,51	4,52	4,53	12,88	
Dender	Ninove	Elizabethbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,92	4,92	4,91	10,37	
Dender	Ninove	Voetbrug 't Oversteekske	Voetgangersbrug	Vaste brug	5,50	5,57	5,59	10,37	
Dender	Ninove	Begijnebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,93		10,37	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Ninove	Oudekaaibrug	Baanbrug	Hefbrug		1,12		10,37	De vrije hoogte bij open brug: 14,65
Dender		Brug N28	Baanbrug	Vaste brug		4,6			
Dender	Okegem (Ninove)	Brug Okegem	Baanbrug	Vaste brug	4,36	4,37	4,36	10,37	
Dender	Denderleeuw	Brug sluis Denderleeuw	Baanbrug	Klapbrug		0,19		10,37	
Dender	Denderleeuw	Spoorbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	5,16	5,16	5,16	8,17	
Dender	Denderleeuw	Brug in N208	Baanbrug	Vaste brug	6,77	7,09	7,39	8,17	
Dender	Teralfene	Brug sluis Teralfene	Baanbrug	Klapbrug		1,74		8,17	

Dender	Teralfene	Spoorbrug Brussel-Gent	Spoorbrug	Vaste brug	7,25	8,12	7,32	7,61	
Dender	Erembodegem	Brug in E40	Baanbrug	Vaste brug	6,54	6,51	6,54	7,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Dender	Erembodegem	Brug Erembodegem	Baanbrug	Hefbrug		1,07		7,61	De vrije hoogte bij open brug: 12,66
Dender	Aalst	Spoorwegbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	3,97	3,97	3,97	7,61	
Dender	Aalst	Zeebergbrug	Baanbrug	Klapbrug					
Dender	Aalst	Loopbrug opwaarts sluis Aalst	Voetgangersbrug	Vaste brug	8,63	8,56	8,58	7,61	
Dender	Aalst	Voetgangersbrug over sluis Aalst	Voetgangersbrug	Vaste brug		7,17		7,61	
Dender	Aalst	St. Annabrug	Baanbrug	Basculebrug				5,83	
Dender	Aalst	Spoorbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	5,97	5,96	5,95	5,83	
Dender	Aalst	Zwarte Hoekbrug	Baanbrug	hefbrug		7,78		5,83	
Dender	Aalst	Wegbrug Ring (N41)	Baanbrug	Vaste brug	8,43	8,42	8,41	5,83	
Dender	Wieze-Gijzegem	Wiezebrug/Gijzegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,35	8,10	7,50	5,83	
Dender	Oudegem	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,19	5,19	5,22	3,82	
Dender	Dendermonde	Ooiebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,89	8,11	7,88	3,82	
Dender	Dendermonde	Voetbrug over de tijsluis	Voetgangersbrug	Vaste brug	9,77	9,77	9,78	3,82	
Dender	Dendermonde	Nieuwe tijsluis: hefdeur	Hefdeur	Hefdeur	9,05	9,04	8,92	3,82	
Verbindingskanaal	Gent	Nieuwevaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,17	5,46	5,20	5,61	
Verbindingskanaal	Gent	Wondelgemvoetbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	6,76	6,82	6,77	5,61	
Verbindingskanaal	Gent	Wondelgemstraatbrug (beweegbaar)	Baanbrug	Beweegbare brug				5,61	
Verbindingskanaal	Gent	Gaardeniersbrug	Trambrug + fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	6,78	6,79	6,77	5,61	
Verbindingskanaal	Gent	Tolhuisbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,44	5,37	4,58	5,61	

Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Brugsevaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,44	6,47	6,44	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Mariakerke	Mariakerkebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,71	9,00	8,82	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Westerringspoorweg	Spoorbrug	Vaste brug	5,26	5,27	5,24	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Prof. Ghuislainbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,54	5,63	5,53	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Voetbrug Beukelaarstraat	Voetgangersbrug	Vaste brug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Bargiebrug	Baanbrug	Vaste brug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Contributiebrug (Nieuwe wandeling)	Baanbrug	Vaste brug		2,21		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Voetgangersbrug Ekkergemstraat	Voetgangersbrug	Vaste brug	4,38	4,40	4,38	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Rozemarijnbrug over de Coupure	Baanbrug	Vaste brug		2,93		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Hospitaalbrug over de Coupure	Baanbrug	Vaste brug		2,45		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	St. Agnetabrug over de Coupure	Baanbrug	Klapbrug		2,45		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Lovendegem	Bierstalbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,70	9,19	8,69	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Lovendegem	Lovendegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,62	9,07	8,60	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Nevele	Durmenbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,94	9,46	8,94	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Hansbeke	Hansbekebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,16	7,26	7,20	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Bellem	Bellebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,62	8,93	8,62	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Aalter	Aalterbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,77	7,80	7,76	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Knesselare	Knesselarebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,34	7,44	7,31	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	St.Joris	Leopoldsbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,99	8,45	8,04	5,61	

Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Zuidleiebrug (voetgangersbrug)	Voetgangersbrug	Vaste brug	7,43	7,56	7,47	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Louisabrug	Baanbrug	Vaste brug	9,32	9,82	9,29	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Keersluis	Keersluis	Vaste brug		7,41		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Oostkamp	Moerbruggebrug	Baanbrug	Klapbrug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Assebroek	Steenbruggebrug	Baanbrug	Klapbrug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Voetgangersbrug (Brugeoise)	Voetgangersbrug	Vaste brug	7,30	7,29	7,33	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug in de R30	Baanbrug	Vaste brug	7,58	7,55	7,55	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	St-Katelijnepoortbrug	Baanbrug	Draaibrug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Gentpoortbrug	Baanbrug	Klapbrug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Sint-Kruispoortbrug 1	Baanbrug	Klapbrug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Sint-Kruispoortbrug 2	Baanbrug	Klapbrug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug bovenhoofd nieuwe Dammepoortsluis	Baanbrug	Klapbrug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug benedenhoofd nieuwe Dammepoortsluis	Baanbrug	Klapbrug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Warandeburg	Baanbrug	Draaibrug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug thv verbindingssluis	Baanbrug	Klapbrug		5,33		3,94	Vrije hoogte 5,33 m op LO en 5,36 op RO
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Krakelebrug	Baanbrug	Draaibrug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Scheepsdalebrug	Baanbrug	Basculebrug				5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Spoorbrug Waggelwater	Spoorbrug	Vaste brug	4,92	5,50	5,82	3,94	Er zijn 2 onderdoorgangen, enkel kant RO bevaarbaar

Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Waggelwaterbrug (N339)	Baanbrug	Vaste brug	8,92	8,84	8,43	3,94	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug in N31 (Brug van Mylle)	Baanbrug	Vaste brug	8,60	8,46	7,75	3,94	
Kanaal van Gent naar Oostende	Varsenare	Nieuwegebrug	Baanbrug	Draaibrug				3,94	
Kanaal van Gent naar Oostende	Jabbeke	Stalhillebrug	Baanbrug	Hefbrug	8,48	8,67	7,92	3,94	

Afleidingskanaal der Leie	Deinze	Vaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,60	8,81	8,75	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Deinze	Krommebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,84	7,98	7,88	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Voetgangersbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	8,01	8,62	8,01	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Nevelebrug	Baanbrug	Vaste brug	9,02	9,54	9,04	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Brug in de E40	Baanbrug	Vaste brug	7,69	7,60	7,69	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Landegem	Landegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,67	9,32	8,66	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Landegem	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	9,29	9,38	9,29	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Merendree	Merendreebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,84	9,47	8,83	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Merendree	Schipdonkbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,65	9,24	8,68	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Duivekeetbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,50		5	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Lindekensbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,36		5	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Daelmenbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,21		5	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Stoktevijverbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,44		5	
Afleidingskanaal der Leie	Oostwinkel	Oostwinkelbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,51		5	
Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Veldekensbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,36		5	

Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Raverschootbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,90		5	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ooigem	Brug over nieuwe sluis	Baanbrug	Vaste brug		7,86		8	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ooigem	Zwaantjesbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,27	6,29	6,26	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Wantebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,42	6,45	6,35	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Ringbrug - N50	Baanbrug	Vaste brug	6,59	6,58	6,54	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Lysbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,25	6,24	6,22	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Dorpsbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,95	5,07	5,02	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Emelgem	Emelgembrug	Baanbrug	Vaste brug	6,41	6,45	6,4	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Centrumbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,10	6,20	6,09	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Vamo Mills afwaartse pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	6,91	6,90	6,94	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Vamo Mills middenste pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	6,84	6,79	6,72	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Vamo Mills opwaartse pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	7,05	7,07	7,03	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Sasbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,86	6,85	6,73	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Rumbeke	Brug in de A17	Baanbrug	Vaste brug	8,01	8,69	8,03	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Rumbeke	Schaapsbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,58	6,75	6,59	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Roeselare	Bruanebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,17	6,14	6,08	15,45	

Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Bossuit	Brug over de sluis van Avelgem-Bossuit	Baanbrug	Vaste brug	8,02	8,07	8,02	11,46	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Moen	St. Denijsbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,97	9,11	8,96	20,75	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Moen	Brug over sluis Moen	Baanbrug	Vaste brug	6,72	6,93	6,95	20,75	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Moen	Smalspoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	8,87	8,92	8,95	25,25	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem	Knokkebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,48	6,48	6,46	25,25	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem	Brug La Flandre	Baanbrug	Vaste brug	6,59	6,67	6,58	25,25	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem	Brug in de Deerlijkstraat	Baanbrug	Vaste brug		7,67		17,2	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem	Brug in de N391	Baanbrug	Vaste brug	6,16	6,17	6,12	17,2	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Harelbeke	Beneluxbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,26	5,26	5,26	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Harelbeke-Stasegem	Brug in de E17	Baanbrug	Vaste brug	7,40	7,67	7,16	17,2	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Harelbeke-Stasegem	Luipaardbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,11	6,11	6,11	17,2	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Stasegembrug	Baanbrug	Vaste brug	6,97	6,91	6,71	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Brug in de R8	Baanbrug	Vaste brug	5,40	5,27	5,08	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Voetgangersbrug over sluis 9	Voetgangersbrug	Vaste brug		3,91		14,9	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Brug over sluis 10	Baanbrug	Vaste brug		4,58		12,85	



Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Voetgangersbrug over sluis 11	Voetgangersbrug	Vaste brug		4,49		10,12	
Ringvaart om Gent	Merelbeke	Hefdeur opwaarts Merelbeke	Hefdeur	Hefdeur		7,68			
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Ottergembrug	Baanbrug	Vaste brug	7,27	7,64	7,04	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Klaverbladbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,34	7,19	7,06	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Zwijnaardebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,66	7,37	6,65	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Oude Hutsepotbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,83	7,23	6,78	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Nieuwe Hutsepotbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,00	7,38	6,98	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager
Ringvaart om Gent	Gent	Maaltebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,85	7,41	6,77	5,61	
Ringvaart om Gent	Gent	Maaltebrug trambrug	Trambrug	Vaste brug	7,23	7,45	7,20	5,61	
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Nieuwe verkeersbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,45	7,85	7,75	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Buchtenspoorbrug S2	Spoorbrug	Vaste brug	7,04	7,08	7,06	5,61	
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Buchtenbrug W6	Baanbrug	Vaste brug	6,92	6,98	6,93	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager
Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug (kant Merelbeke) afw	Spoorbrug	Vaste brug	7,06	7,05	7,05	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug S1 (midden)	Spoorbrug	Vaste brug	7,02	7,01	7,01	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug (kant Evergem) opw	Spoorbrug	Vaste brug	7,01	7,05	7,04	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Drongenbrug W4	Baanbrug	Vaste brug	7,17	7,63	7,18	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Beekstraatbrug W3	Baanbrug	Vaste brug	6,75	7,42	6,80	5,61	
Ringvaart om Gent	Vinderhoute	Brug R4	Baanbrug	Vaste brug	7,63	7,67	7,63	5,61	
Ringvaart om Gent	Vinderhoute	Speybrug W2	Baanbrug	Vaste brug	7,00	7,10	7,00	5,61	

Ringvaart om Gent	Mariakerke	Nieuwe Kalebrug W16	Baanbrug	Vaste brug	6,94	7,03	6,91	5,61	
Ringvaart om Gent	Evergem	Hefdeur Evergemsluis afwaarts	Hefdeur	Hefdeur		7,28		4,45	
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Heinackerspoorbrug (S5)	Spoorbrug	Vaste brug	7,10	7,10	7,10	4,45	
Ringvaart om Gent	Evergem	Waalbrug W17	Baanbrug	Vaste brug	6,52	7,17	6,62	4,45	
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Industriebrug R4	Baanbrug	Vaste brug	6,92	6,97	6,94	4,45	
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Eversteinspoorbrug S6	Spoorbrug	Vaste brug	6,82	6,97	6,84	4,45	
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Eversteinbrug W18	Baanbrug	Vaste brug	6,69	7,25	6,69	4,45	
IJzer	Roesbrugge	Roesbruggebrug	Baanbrug	Vaste brug		2,41		3,14	
IJzer	Stavele	Stavelebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,55		3,14	
IJzer	Lo-Reninge	Elzendammebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,86	4,91	4,86	3,14	
IJzer	Alveringen	Elzendammevoetbrug	Voetgangersbrug	Klapbrug		2,26		3,14	
IJzer	Reninge	Reningebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,43	4,48	4,43	3,14	
IJzer	Houthulst	Knokkebrug	Baanbrug	Beweegbare brug		1,78		3,14	
IJzer	Diksmuide	Spoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,50	5,50	5,50	3,14	
IJzer	Diksmuide	Hogebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,28	5,01	4,27	3,14	
IJzer	Diksmuide	Tervatebrug	Baanbrug	Klapbrug		1,52		3,14	
IJzer	Pervijze	Schoorbakkebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,46	4,19	3,14	
IJzer	Nieuwpoort	Uniebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,21	4,41	4,22	3,14	
IJzer	Nieuwpoort	Brug in de E40	Baanbrug	Vaste brug	7,64	8,27	7,63	3,14	
Kanaal van Ieper naar de IJzer	Ieper	Brug in de N38	Baanbrug	Vaste brug	8,00	8,00	7,99	9,86	
Kanaal van Ieper naar de IJzer	Boezinge	Voetbrug afwaarts Boezingedorpsluis	Voetgangersbrug	Vaste brug	4,84	4,84	4,84	6,36	
Kanaal van Ieper naar de IJzer	Boezinge	Boezingebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,43	4,46	4,42	6,36	
Kanaal van Ieper naar de IJzer	Boezinge	Brugje over Sluis Boezinge Sas	Baanbrug	Vaste brug		4,63		3,14	

Kanaal van Ieper naar de IJzer	Bikschote	Steenstratebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,39	4,40	4,40	3,14	
Kanaal van Ieper naar de IJzer	Houthulst	Driegrachtenbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,40	4,40	4,40	3,14	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Spoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,38	5,38	5,36	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Brug in de RW.A10 (E40)	Baanbrug	Vaste brug	5,28	5,28	5,27	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Zandvoordebrug	Baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Gistelbrug	Baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Snaaskerke	Pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	7,12	7,13	7,13	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Snaaskerke	Voetgangersbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	6,63	6,62	6,61	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Snaaskerke	Snaaskerkebrug (Kalsijdebrug)	Baanbrug	Vaste brug	5,17	5,17	5,18	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Leffinge	Leffingebrug	Baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Slijpe	Slijpebrug	Baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Spermalie	Rattevallebrug	Baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Nieuwpoort	Brug over de Sint-Jorissluis	Baanbrug	Vaste brug	5,56	5,56	5,56	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Nieuwpoort	Hefdeur in de Sint-Jorissluis	Hefdeur	Hefdeur		5,72		3,94	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Adinkerke	Voetgangersbrug	Voetgangerbrug	Vaste brug	4,74	4,74	4,71	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Adinkerke	Adinkerkebrug	Baanbrug	Vaste brug	5,38	5,36	5,36	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Brug in de N8	Baanbrug	Vaste brug	5,37	5,36	5,36	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Duinkerkebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,71	4,71	4,71	2,44	

Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Ieperbrug	Baanbrug	Draaibrug				2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Voetgangersbrug	Voetgangerbrug	Vaste brug	4,47	4,47	4,47	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Nieuwpoortbrug	Baanbrug	Klapbrug				2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Hefspoorbrug	Spoorbrug	Hefbrug	4,79	4,79	4,79	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Wulpen-Koksijde (grens)	Voetgangersbrug grens	Voetgangerbrug	Vaste brug	4,45	5,20	4,42	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Koksijde	Wulpenbrug	Baanbrug	Klapbrug	7,17	7,22	7,15	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Koksijde	Zeltebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,19	7,19	7,16	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Koksijde	Pelikaanbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,56	4,56	4,54	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Nieuwpoort	Oude Spoorwegbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,79	4,81	4,82	2,44	
Kanaal van Lo	Lo-Reninge	Brug over te Fintelesluis	Baanbrug	Klapbrug				2,44	
Kanaal van Lo	Lo-Reninge	Hullebrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	4,87	5,21	4,85	2,44	
Kanaal van Lo	Lo-Pollinkhove	Kellenaarsbrug	Baanbrug	Klapbrug		2,99		2,44	
Kanaal van Lo	Lo-Reninge	Lobrug	Baanbrug	Klapbrug		2,26		2,44	
Kanaal van Lo	Alveringem	Fortembrug	Baanbrug	Vaste brug	4,25	4,47	4,44	2,44	
Kanaal van Lo	Oeren	Voetgangersbrug opwaarts Oerenbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	4,85	5,42	5,06	2,44	
Kanaal van Lo	Alveringem	Oerenbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug	7,29	7,58	7,28	2,44	
Kanaal van Lo	Alveringem	Millebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,01		2,44	
Kanaal van Lo	Veurne	Nieuwe Kortewildebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,41		2,44	
Kanaal van Lo	Veurne	Brug in de A18/E40	Baanbrug	Vaste brug	6,78	6,77	6,77	2,44	
Kanaal van Lo	Veurne	Brug in de ring	Baanbrug	Vaste brug	4,44	4,44	4,43	2,44	
Kanaal van Lo	Veurne	Rozebrug	Baanbrug	Draaibrug		1,62		2,44	

Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Brug Gensesteenweg	baanbrug	Vaste brug		5,49		6,44	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Battelbrug	baanbrug	klapbrug		0,69		6,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Brug E19	baanbrug	Vaste brug		6,04		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Plaisancebrug	baanbrug	klapbrug		0,59		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Ringbrug	baanbrug	Vaste brug		6,83		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug		6,73		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Colomma Brug	baanbrug	klapbrug		0,76		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Hofstade	Spoorbrug (Ambroosbrug)	spoorbrug	Vaste brug		6,32		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Hofstade	Hofstadebrug	baanbrug	Klapbrug		0,49		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Hever	Schiplakenbrug	baanbrug	Klapbrug		0,49		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Boortmeerbeek	Boortmeerbeek brug	baanbrug	Klapbrug		0,84		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Kampenhout	Kampenhout Brug	baanbrug	Vaste brug		6,35		13,23	
Kanaal Leuven-Dijle	Tildonk	Tildonkbrug	baanbrug	klapbrug		0,35		15,70	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Wijgmaal	Wijgmaalbrug	baanbrug	klapbrug		0,66		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Wilsele	Viadukt Wilsele	baanbrug	vaste brug				17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Wijgmaal	Schuiteniersbrug	baanbrug	klapbrug		0,66		17,83	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Wilsele	Spoorwegbrug Wilsele	Spoorbrug	Vaste brug		6,05		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Spoorbrug	spoorbrug	Vaste brug		6,59		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Vaartkombrug	voetgangersbrug	beweegbare brug		0,51		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Viaduct Ring	baanbrug	Vaste brug		8,1		17,83	
Netekanaal	Viersel	BRUG afwaarts VIERSEL sluis	baanbrug	Vaste brug		5,81		4,70	

Netekanaal	Viersel	E313-BRUG 15	baanbrug	Vaste brug		7,38		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-LO	baanbrug	Vaste brug		5,43		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-MID	baanbrug	Vaste brug		5,61		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-RO	baanbrug	Vaste brug		5,47		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-LO	baanbrug	Vaste brug		5,45		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-MID	baanbrug	Vaste brug		5,61		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-RO	baanbrug	Vaste brug		5,49		4,70	
Netekanaal	Emblem	EMBLEMBRUG	baanbrug	Vaste brug		7,23		4,70	
Netekanaal	Lier	SPOORBR-NAZARETH	Spoorbrug	Vaste brug		7,10		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG1-NTK	baanbrug	Vaste brug		7,04		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG2-NTK	baanbrug	Vaste brug		6,94		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG3-NTK	baanbrug	Vaste brug		6,98		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG4-NTK	baanbrug	Vaste brug		7,03		4,70	
Kanaal Brussel Charleroi	Lembeek	brug afwaarts sluis Lembeek	baanbrug	Vaste brug		6,7		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Lembeek	Malheydebrug	baanbrug	Vaste brug		5,26		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	viaduct A7	baanbrug	Vaste brug		11,87		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	spoorwegbrug Bergen-Brussel	Spoorbrug	Vaste brug		6,3		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	spoorwegbrug Rijsel-Brussel -HSL	Spoorbrug	Vaste brug		6,27		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	Bospoortbrug	baanbrug	Vaste brug		4,63		33,00	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	brug afwaarts de sluis van Halle	baanbrug	Vaste brug		5,2		29,30	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	Waterloobrug	baanbrug	Vaste brug		5,37		29,30	
Kanaal Brussel Charleroi	Lot	brug afwaarts de sluis van Lot	baanbrug	Vaste brug		4,73		25,60	
Kanaal Brussel Charleroi	Ruisbroek	voetbrug	Voetgangersbrug	Vaste brug		5,19		25,60	
Kanaal Brussel Charleroi	Ruisbroek	brug afwaarts de sluis van Ruisbroek	baanbrug	Vaste brug		4,6		21,90	

Kanaal Brussel Charleroi	Sint-Pietersleeuw	loopbrug Electrabel		Vaste brug		6,9		21,90	
Zeekanaal Brussel Schelde	Vilvoorde	Hefbrug Vilvoorde	Baanbrug	Hefbrug		9,2		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 36,30
Zeekanaal Brussel Schelde	Vilvoorde - Grimbergen	Willemsbrug	Baanbrug	Klapbrug		0,9		13,30	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Grimbergen	Hefbrug Verbrande brug	Baanbrug	Hefbrug		0,5		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 34,9
Zeekanaal Brussel Schelde	Humbeek	Hefbrug Humbeek Sas	Baanbrug	Hefbrug		0,6		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 34,10
Zeekanaal Brussel Schelde	Kapelle-op-den-Bos	Jan Bogaertsbrug	Spoorbrug	Klapbrug		11		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Kapelle-op-den-Bos	Jan Bogaertsbrug	Baanbrug	Klapbrug		11		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Brielenbrug	Baanbrug	Hefbrug		5,2		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 39,6
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Ringbrug	Baanbrug	Hefbrug		9		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 34
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Vredesbrug	Baanbrug	Hefbrug		1,1		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 34,26
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Ijzerenbrughoofdvaargeul LO	Spoorbrug	draaibrug		4,50		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Ijzerenbrug Nevenvaargeul RO	Spoorbrug	draaibrug		4,50		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 9,40
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Victor Dumonbrug	Baanbrug	Klapbrug		3,45		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Het Bruggeske	Baanbrug	Klapbrug		0,43		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Nieuwe Boulevardbrug	Baanbrug	Klapbrug		9,10		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Puurs - Ruisbroek	Nijverheidsbrug	Spoorbrug	Klapbrug		4,64		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	De Pauwbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,88	4,89	4,87	4,45	

De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Brug over Kasteelsluis	Baanbrug	Vaste brug	4,65	4,67	4,56	4,45	
De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Oktrooibrug/Dampoortbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,42		4,45	
De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Muidebrug	Baanbrug	Draaibrug				4,45	
De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Wiedauwkaaispoorbrug	Spoorbrug	Draaibrug				4,45	
De Pauw Vertakking-Achterdok-Handelsdok-Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Meulestedebrug	Baanbrug	Klapbrug				4,45	

## Tijgebonden waterwegen

Waterweg	Plaats	Naam Brug	Type brug-wegbrug-spoorbrug	Aard brug-Vaste brug-Beweegbare brug		De hoogte van de onderkant van de brug in TAW		GHW	opmerkingen
Boven-Zeeschelde	Melle	Mellebrug	wegbrug	Vaste brug		12,62		5,08	
Boven-Zeeschelde	Wetteren	Baanbrug Wetteren	wegbrug	Vaste brug		11,12		4,97	
Boven-Zeeschelde	Wetteren passerel	Voetgangersbrug Wetteren	wegbrug	Vaste brug		11,99		4,97	
Boven-Zeeschelde	Uitbergen	Uitbergenbrug	wegbrug	Vaste brug		11,38		5,13	
Boven-Zeeschelde	Schoonaarde	Schoonaardebrug	wegbrug	Vaste brug		11,34		5,26	
Boven-Zeeschelde	Dendermonde	baanbrug Dendermonde	wegbrug	Vaste brug		13,29		5,55	



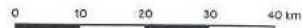
Boven-Zeeschelde	Dendermonde	spoorbrug Dendermonde	spoorbrug	Vaste brug		12,21		5,55	
Boven-Zeeschelde	Dendermonde	Vlassenbroekbrug	wegbrug	Vaste brug		12,04		5,55	
Boven-Zeeschelde	Temse	Bruggencomplex Temse-Bornem	wegbrug/spoorbrug	Beweegbare brug		11,14		5,94	De vrije hoogte bij onderdoorvaart in het midden van de doorvaart is onbeperkt bij open brug
Boven-Zeeschelde	Temse	Bruggencomplex Temse-Bornem	wegbrug/spoorbrug	Vaste brug		11,05		5,94	
Durme	Waasmunster	Waasmunsterbrug	wegbrug	Vaste brug		9,69		6,00	
Durme	Hamme	Hammebrug ( Mira-brug)	wegbrug	Beweegbare brug		8,54		6,00	De vrije hoogte bij onderdoorvaart is onbeperkt bij open brug
Durme	Hamme	Nieuwe Hammebrug	wegbrug	Vaste brug		10,58		6,00	
Rupel	Boom	Spoorbrug Boom	spoorbrug	Beweegbare brug		6,73		5,85	De vrije hoogte bij onderdoorvaart is onbeperkt bij open brug
Rupel	Boom	spoorbrug Boom	spoorbrug	Vaste brug		8,17		5,85	
Rupel	Boom	Baanbrug Boom	wegbrug	Beweegbare brug		11,25		5,85	De vrije hoogte bij onderdoorvaart in het midden van de doorvaart is onbeperkt bij open brug (bij bijzonder transport dient waterwegbeheerder gecontacteerd worden)
Rupel	Boom	Baanbrug Boom	wegbrug	Vaste brug		10,19		5,85	
Beneden-Nete	Duffel	baanbrug Duffel	wegbrug	Vaste brug		9,70		5,89	
Beneden-Nete	Duffel	spoorbrug Duffel	spoorbrug	Vaste brug		13,00		5,89	
Beneden-Nete	Duffel	hangbrug Aleris	hangbrug (leiding)	Vaste brug		11,74		5,89	
Beneden-Nete	Walem	Baanbrug Walem	wegbrug	Vaste brug		9,98		5,87	
Beneden-Nete	Walem	E-19 brug	wegbrug	Vaste brug		12,30		5,87	

Beneden-Nete	Walem-Rumst	voetgangersbrug Walem-Rumst	wegbrug	Vaste brug		13,93		5,87	
Beneden-Dijle	Mechelen	Bruggencomplex E19	wegbrug	Vaste brug		11,00		5,94	
Beneden-Dijle	Mechelen	Brug Blarenberglaan	wegbrug	Vaste brug		12,67		5,94	
Beneden-Dijle	Walem-Heindonk	Walem-Heindonk	wegbrug	Vaste brug		13,98		5,87	
Ringvaart Gent	Melle	Spijkerbrug	Baanbrug	Vaste brug	10,36	14,90	10,88	5,08	
Ringvaart Gent	Melle	Driesspoorbrug koker LO	Spoorbrug	Vaste brug	13,42	13,41	13,32	5,08	
Ringvaart Gent	Melle	Driesspoorbrug koker RO	Spoorbrug	Vaste brug	13,16	13,40	13,30	5,08	
Ringvaart Gent	Melle	Varensbrug	Baanbrug	Vaste brug	14,45	15,70	14,35	5,08	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Heidespoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	16,39	20,08	15,95	5,08	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Ringvaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	18,77	18,86	18,75	5,08	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Heiwijkbrug	Baanbrug	Vaste brug	11,69	11,67	11,65	5,08	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Vandepittebrug sluis 2	Baanbrug	Vaste brug	13,08	13,24	13,16	5,08	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Vandepittebrug sluis 1	Baanbrug	Vaste brug	13,18	13,23	13,06	5,08	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Hefdeur afwaarts	Hefdeur	Hefdeur		11,85		5,08	

# WATERWEGEN BEHEERSVERDELING IN HET VLAAMS GEWEST



Schaal 1:1000000



## Waterwegen en Zeekanaal NV

- afdeling Zeeschelde
- afdeling Bovenschelde
- afdeling Zeekanaal

## nv De Scheepvaart

- nv De Scheepvaart

## Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust

- afdeling Kust

## Afdeling Maritieme Toegang

- afdeling Maritieme Toegang

## **AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE**

### **Bericht nr. 9/10 d.d. 25 februari 2009**

Op het Afleidingskanaal der Leie wordt de vaargeul van de zwaairom in Deinze langs de linkeroever afgebakend door 2 houten driepikkels (staketsels) met daarop zonnepaneel en verlichting. Gelijktijdige doorvaart uit twee richtingen is onmogelijk. In het vak begrepen tussen de oude Leie en de afwaartse kant zwaairom geldt afwisselend éénrichtingsverkeer (vak begrepen tussen de borden A4).

De schippers dienen aldaar de nodige voorzichtigheid in acht te nemen:

- afvarende schepen (richting Gent) dienen de bakens aan bakboordzijde te laten liggen.

- opvarende schepen (richting Kortrijk) dienen de bakens aan stuurboordzijde te laten liggen.

De schippers die het vak gaan binnenvaren dienen er zich op VHF-kanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen in het traject aanwezig zijn of gaan binnenvaren.

In onderling overleg zullen zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.

Gelieve de signalisatie ter plaatse strikt op te volgen.

Dit bericht vervangt en schrapt de berichten nr. 51/1 van woensdag 22 december 1998, nr. 12/3 van woensdag 19 maart 2003 en nr. 9/6 van woensdag 27 februari 2008.

---

## **BENEDEN-NETE**

### **Bericht nr. 38/2 d.d. 23 september 1998**

Voor schippers die de Rupel, de Beneden-Nete of de Beneden-Dijle bevaren met schepen met een lengte groter dan 20 meter geldt de verplichting om uit te luisteren en contact te houden met de andere schepen via marifoonkanaal 10. Minimum één bemanningslid dient Nederlands, Frans of Duits machtig te zijn.

---

## **BENEDEN-DIJLE**

### **Bericht nr. 38/2 d.d. 23 september 1998**

Voor schippers die de Rupel, de Beneden-Nete of de Beneden-Dijle bevaren met schepen met een lengte groter dan 20 meter geldt de verplichting om uit te luisteren en contact te houden met de andere schepen via marifoonkanaal 10. Minimum één bemanningslid dient Nederlands, Frans of Duits machtig te zijn.

---

### **Bericht nr. 45/5 d.d. 5 november 2008**

De scheepvaart wordt er op attent gemaakt dat de Beneden-Dijle tijafhankelijk bevaarbaar is. In dit verband wordt de aandacht van de schippers nogmaals gevestigd op de bijzondere reglementsbepalingen betreffende de toegelaten diepgang en de breedte van de vaargeul:

- de diepgang kan niet worden vastgesteld daar de vaardiepte verandert volgens het bevaren gedeelte der rivier, het regiem der vaargeul en banken en de stand van het tij en de omstandigheden die op het tij een invloed uitoefenen
  - de schippers dienen het varen te ondernemen in functie van onder andere volgende elementen: de diepgang van hun schip, de stand van het getij, waarover gegevens in de tijboekjes beschikbaar zijn en de afmetingen van hun schip
  - de schippers dienen de diepte ter hoogte van de afwaartse drempel van de benedensluis aan het keerdok te Mechelen goed in te schatten; opvarend hangt er ter hoogte van de sluis aan stuurboord een diepteschaal; afvarend hangen in de sluis twee diepteschalen (bakboord en stuurboord). Deze diepteschalen geven het waterpeil weer boven de afwaartse drempel van de benedensluis.
  - De schippers varen de sluis in en uit op eigen verantwoordelijkheid en moeten rekening houden met bovenstaande informatie
  - Indien een schip vast vaart op de drempel zal eventueel opgelopen schade aan de infrastructuur verhaald worden bij de schipper
- Aan de scheepvaart wordt gevraagd hier nota van te nemen en zich strikt aan de voorschriften te houden.
-

## **BENEDEN-ZEESCHELDE**

### Bericht aan de schipperij d.d. 8/11/2011 - Waterwegen en Zeekanaal NV - Beneden-Zeeschelde - Antwerpen

De schipperij wordt ervan in kennis gesteld dat het afmeren aan de vlotsteiger Palingplaat (rechtover Royersluis), op Antwerpen linkeroever, wordt toegelaten volgens volgend reglement:

#### **Aanmeerreglement steiger Palingplaat:**

"Beroepsvaart:

- Aanmeren verboden

Passagiersvaart:

- Rivierzijde over de gehele lengte:
  - Enkel in- en ontschepen van passagiers, max. 6 uur
  - Maximale toegelaten aanmeerbreedte: 15 meter
  - Overnachten op de steiger is enkel toegelaten mits het aanvragen en het bekomen van een schriftelijke toelating van de afdeling Zeeschelde

Pleziervaart:

- Rivierzijde:
  - Enkel als wachtplaats voor de Kattendijksluis
  - Max. 6 uur
- Oeverzijde over de gehele lengte:
  - Passantensteiger, max. 18 uur
  - Maximale toegelaten aanmeerbreedte: niet breder dan aangegeven op de loopbrug

Indien het bord "aanleggen verboden" wordt getoond, mag de steiger niet worden gebruikt. Uitzonderingen op dit reglement worden enkel toegestaan door de afdeling Zeeschelde 03/224.67.11 of 03/451.30.88."

---

## **BOVEN-SCHELDE EN VERTAKKINGEN**

### **Bericht nr. 11/5 d.d.16 maart 2005**

De schippers worden erop gewezen dat het voor schepen die vloeibare brandstoffen of brandbare vloeistoffen vervoeren om veiligheidsredenen verboden is aan te meren aan de kaaien in de stad Oudenaarde gelegen opwaarts de sluis in Oudenaarde tot de brug in de ring om Oudenaarde.

---

### **Bijlage bij NtS bericht 2014/00000098/00**

De brugbediening van de hefbrug in Oudenaarde wordt onderbroken op werkdagen (maandag tot vrijdag) van 8.00 uur tot 8.15 uur en op woensdag van 12.00 uur tot 12.15 uur. Deze maatregel geldt niet wanneer er aanzienlijke stroming is (80 m<sup>3</sup>/sec of meer) op de Boven-Schelde gemeten te Bossuit.

---

**Bericht nr. 42/5 d.d. 17 oktober 2007**

De schippers worden ervan in kennis gesteld dat er op de Boven-Schelde, op de linkeroever, opwaarts de invaargeul van het kanaal van Bossuit naar Kortrijk in Bossuit publieke aanlegsteigers beschikbaar zijn om te overnachten wanneer de sluis van Hérinnes gesloten is en de aanmeersteiger afwaarts de sluis van Hérinnes volzet is. De steigers dienen te worden vrijgemaakt indien er zich een schip aanmeldt dat de naastliggende bedrijven (Kortrijks Petroleumbedrijf; Molens Taelman) als bestemming heeft.

---

**Bericht nr. 16/5 d.d. 18 april 2007**

Op vrijdag 13 april 2007 werd op de Boven-Schelde het digitaal informatiebord, dat de afwaartse waterdiepte in Asper real-time weergeeft, in gebruik genomen. De af te lezen waterdiepte is de hoogte van de waterkolom boven de afwaartse sluisdorpel tot aan het TAW waterpeil. Vanaf heden is de toegang tot de sluis in Asper verboden voor schepen met een diepgang groter dan 2.50 m bij een waterdiepte kleiner dan 2,70m. Dit Bericht is een aanvulling van het BadS nr. 8/8 d.d. 23 feb. 2005.

---

**2014/00000098/01 dd 2014-02-12**

De brugbediening van de hefbrug in Oudenaarde wordt onderbroken op werkdagen (maandag tot vrijdag) van 8.00 uur tot 8.15 uur en op woensdag van 12.00 uur tot 12.15 uur. Deze maatregel geldt niet wanneer er aanzienlijke stroming is (80 m<sup>3</sup>/sec of meer) op de Boven-Schelde gemeten te Bossuit.

---

**2013/00000617/00 dd 2013-07-31**

Op de Boven-Schelde te Oudenaarde op ongeveer 300 meter afwaarts van de hefbrug is er op linkeroever een overhellende damplank onder de waterlijn. De exacte locatie is aangeduid met een rode boei. Gelieve bij het voorbijvaren van deze locatie minstens 3 meter uit de linkeroever te blijven en er niet aan te meren.

---



## **BOVEN-ZEESCHELDE**

**2015/00000447/00 dd 2015-05-27**

Onderdoorvaarthoogte hoogspanningsleiding op de Boven- Zeeschelde ca. ter hoogte van km 63 (afwaarts Scheldebruggen Temse-Bornem) bedraagt 64,55 m tov referentiepeil 0 mTAW.

---

**Bericht nr. 51/1 d.d. 21 december 1994**

De schippers dienen tijdens hun vaart op de Boven-Zeeschelde uit te luisteren en contact te houden met de andere schepen via marifoonkanaal 10.

---

**Bericht nr. 38/8 d.d. 17 september 2008**

Ten behoeve van de verkeersafwikkeling van de scheepvaart op het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde en voor de passerende Scheldevaarders werden op de Zeeschelde afwaarts de zeesluis Wintam op de linkeroever in Kallebeek en opwaarts de zeesluis Wintam op de rechteroever in Bornem (Groenendijk) bijkomende wachtplaatsen gecreëerd. Beide wachtplaatsen bestaan uit 12 palen en hebben een totale lengte van 289 meter. De afstand tussen de palen bedraagt 30 meter. Er werden evenwel ten behoeve van kleine vaartuigen, in Kallebeek aan de afwaartse zijde en in Bornem aan de opwaartse zijde, 5 palen geplaatst met een tussenafstand van respectievelijk 2 maal 17 meter, 1 maal 20 meter en 1 maal 25 meter. De minimale waterdiepte aan de rivierzijde van de wachtplaats in Kallebeek bedraagt 6,70 meter (referentievlak: Lowest Astronomical Tide) en in Bornem 5,70 meter (referentievlak: Lowest Astronomical Tide). De wachtplaatsen zijn niet verbonden met de oever en bieden alzo niet de mogelijkheid om te passagieren. De maximum toegelaten afmeertijd aan beide wachtplaatsen wordt vastgesteld op 48 uur. Voor het verkrijgen van toestemming tot afmeren en onmiddellijk na afvaart dient zeesluis Wintam te worden opgeroepen via VHF kanaal 68. Tijdens de volledige duur van het verblijf van het vaartuig aan de palen dient de bemanning aan boord te blijven en een wacht te verzekeren. Het aanmeren van onbemande en onbewaakte vaartuigen, drijvende voorwerpen, inrichtingen en werktuigen zonder voorafgaande toestemming van Waterwegen en Zeekanaal NV is, uitgezonderd in geval van noodtoestand, verboden. Bij het vaststellen van schade of bij het veroorzaken van schade aan de afmeermogelijkheden dient onmiddellijk contact te worden genomen met zeesluis Wintam.

---

**Bericht nr. 22/4 d.d. 5 juni 1996**

De binnenscheepvaart wordt ervan in kennis gesteld dat het afmeren aan de vlotsteiger in Baasrode RO onderworpen is aan volgende voorwaarden:

- De maximale duurtijd van het afmeren is 60 u/week;
  - Langs rivierzijde van de steiger is het aanleggen voorbehouden aan de beroepsvaart;
  - De maximum toegelaten meerbreedte langs rivierzijde is 21 meter;
  - Er dient steeds afgemeerd (vastgemaakt) op de dukdalven; het is voor de beroepsvaart volstrekt verboden meertouwen aan de vlotponten vast te maken.
  - Langs de oeverzijde van de steiger wordt de meest opwaartse 25 meter voorbehouden aan de pleziervaart waarbij de maximale duurtijd van het afmeren 60 u/week is. De toelating tot aanleggen houdt geen enkele garantie in verband met de diepte achter de steiger;
  - De maximum toegelaten afmeting der schepen langs rivierzijde (beroepsvaart) is 95 meter x 10,50 meter;
  - Indien het bord "Aanleggen verboden" wordt getoond, mag de steiger of een deel ervan niet gebruikt worden, behalve door de eventueel opgegeven schepen.
- 

**Bericht nr. 27/8 d.d. 1 juli 2008**

De schipperij wordt in kennis gesteld van het aanmeerreglement van de vlotsteiger in St-Amands op de Boven-Zeeschelde. De gebruiker wordt van deze nieuwe regelgeving op de hoogte gebracht door een bord geplaatst op de steiger.

Het bord bevat volgende tekst: "Steiger St-Amands aanmeerreglement:

- Beroepsvaart:
- Aanmeren verboden
- Passagiersvaart:
- Rivierzijde, opwaarts deel (1);
- Enkel in- en ontschepen van passagiers, maximum 1 uur.
- Pleziervaart:
- Oeverzijde, opwaarts deel (1);
- Passantensteiger, maximum 48 uur.
- Veerdienst:
- Afwaarts ponton: strikt voorbehouden"

Indien het bord "aanleggen verboden" wordt getoond mag dat deel van de steiger niet gebruikt worden behalve schepen met een geschreven toelating van de afdeling Zeeschelde. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door de afdeling Zeeschelde 03- 224 67 11 of 052-33 89 80.

(1) Opwaarts deel: de drie opwaartse pontons

---

**Bericht nr 14.10/01 dd 7 april 2010**

Boven-Zeeschelde – Steendorp – aanmeerreglement vlotsteiger Steendorp  
De waterweggebruiker wordt in kennis gesteld van het aanmeerreglement van  
gewestelijke vlotsteiger Steendorp.

- Rivierzijde:

Langs rivierzijde van de steiger is het aanleggen voorbehouden aan de  
beroepsvaart;  
De maximale duurtijd van het afmeren is 60 uur;  
Er dient steeds afgemeerd (vastgemaakt) op de meerpalen, het is volstrekt  
verboden meertouwen aan de wrijfhouten vast te maken;  
De maximum toegelaten afmeting der schepen wordt vastgelegd op 95 meter  
x 10,50 meter;  
De maximum toegelaten meerbreedte bedraagt 16,5 meter

- Oeverzijde:

Langs oeverzijde van de steiger is het verboden ligplaats te nemen  
uitgezonderd schriftelijke toelating van afdeling Zeeschelde;  
Uitzonderingen worden enkel toegestaan door de afdeling Zeeschelde  
03/224.67.11 of 03/451.30.88.  
Dit bericht vervangt en schrapt scheepvaartbericht nr. 20/11 d.d. 14 mei  
2008.

---

## **GEKANALISEERDE DENDER**

### **DENDER – VLOEDREGIME – STREMMING SLUIZEN**

Zodra er vloedregime heerst op de Dender worden de sluizen vanaf Geraardsbergen tot en met Dendermonde gestremd wegens te hoge stroomsnelheden. Het pand Denderbelle-Dendermonde dient tijdens het vloedregime te worden vrijgemaakt wegens de grote peilschommelingen. Enkel vaartuigen die zich in dit pand bevinden bij aanvang van het vloedregime worden nog op- of afwaarts verschut.

---

### **Bericht nr. 45/2 d.d. 7 november 2007**

Teneinde het aantal nachtelijke tussenkomsten van het sluispersoneel te beperken zal bij wijze van proef 's nachts (tussen 22.00 uur en 6.00 uur) een peilvariatie toegelaten worden tot 1,70m boven het N.P. (3,82m). Schippers die aanmeren opwaarts de sluis dienen met deze peilvariatië rekening te houden.

---

### **2013/00000866/02 dd 2013-12-11**

Op de Dender worden de Zwartehoekbrug en de Sint Annabrug in de periode vanaf 1 oktober tot en met 30 april op zondag niet bediend. Indien toch een bediening op zondag gewenst is kan een aanvraag voor zondagmiddag om 12:00u gericht worden naar RIS Evergem (09/2539471). De bediening is mogelijk tussen 10:00 en 16:00u. De kosten voor de bediening worden doorgerekend. Wachtijden tot 1 uur zijn mogelijk.

---

## **IJZER OPWAARTS DE LANGEBRUG IN NIEUWPOORT**

### **Bericht nr.18/4 d.d. 30 april 2002**

De begrenzing van de vaargeul voor de scheepvaart en gemotoriseerde pleziervaart op het Spaarbekken in Nieuwpoort wordt:

1) langs de zijde van de IJzer aangegeven door rood/witte boeien die men afvarend over stuurboord moet laten liggen.

2) langs de zijde van de toegangsgeul naar de Sint-Jorissluis aangegeven door de witte staketsels langs beide zijden. Het vaargebied op het Spaarbekken wordt voor de niet gemotoriseerde pleziervaart (plankzeilen, opleiding zeilvaart, ...) beperkt tot de zone tussen de rechteroever en de rood/witte boeien langs de zijde van de IJzer en de opwaartse witte staketsels langs de zijde van de toegangsgeul tot de Sint-Jorissluis. Het is voor deze verboden zich in de vaargeul van de scheepvaart en gemotoriseerde pleziervaart te begeven.

---

### **2012/ 00000863/00 dd 2012-11-14**

De Sint-Jorissluis in Nieuwpoort wordt 's nachts tussen 19:00u en 07:00u niet lokaal bediend. De bediening gebeurt door een mobiele ploeg vanuit het Ganzepootcomplex bereikbaar via VHF 20 of op het nummer 058/233050. Wachttijden zijn mogelijk.

---

### **2012/ 00000913/00 dd 2012-12-10**

Vanaf 2013 worden te Nieuwpoort enkel nog waterwegenvignetten verkocht in het bedieningsgebouw van de Sint Jorissluis. Dit van maandag tot zaterdag tussen 07:00u en 19:00u. Vanaf april tot en met oktober ook op zondag tussen 09:00u en 18:00u.

---

## **KANAAL VAN BOSSUIT NAAR KORTRIJK**

### **Bericht nr. 6/1 d.d. 6 februari 2008**

Aangezien het water op het kanaal Bossuit-Kortrijk, pand Zwevegem- Kortrijk (sluis 9), gebruikt wordt voor de winning van drinkwater, dient te allen tijde vermeden dat er eventuele schadelijke producten in terecht kunnen komen. Met het oog op de bescherming van die drinkwatervoorziening, wordt een absoluut verbod ingesteld om gemotoriseerde vaartuigen onbeheerd aan te meren en achter te laten in het pand Zwevegem – Kortrijk (sluis 9). In verband met dit verbod wordt in het bijzonder de aandacht gevestigd op artikel 40 van het Algemeen Scheepvaartreglement en op de artikelen van hfdst.7 van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren. Onderhoudswerken zoals het verven en teren van vaartuigen zijn er eveneens absoluut verboden.

---

### **Bericht nr. 45/1 d.d. 22 november 1995**

De vaartuigen die vanuit het kanaal van Bossuit naar Kortrijk de Leie willen opvaren moeten vóór het uitvaren van sluis 11 toelating vragen op VHFkanaal 20 aan de bedieningspost Kortrijk die het alternerende verkeer op de Leie in de doortocht Kortrijk regelt.

---

### **2012/ 00000562/00 dd 2012-07-17**

De sluis te Moen wordt voortaan bediend door een mobiele ploeg vanuit Bossuit. De sluis in Bossuit kan worden bereikt op het nummer 056/455131.

---

### **2012/ 00000859/01 dd 2012-11-14**

Vanaf 2013 worden de sluizen 9, 10 en 11 op het Kanaal Bossuit- Kortrijk ook op feestdagen die niet op een zondag vallen bediend vanaf 06:00u tot 18:00u. Wachtijden zijn mogelijk.

---

**2013/00000364/01 dd 2013-05-07**

De nieuwe regeling voor de bediening van de sluizen 9, 10 en 11 voor de pleziervaart langs het Kanaal Bossuit-Kortrijk is te downloaden via onderstaande link.

**Bijlage bij NTS bericht 2013/00000364/01**

Vanaf 13/05/2013 wordt blokwaren ingevoerd langs het Kanaal Bossuit-Kortrijk voor de sluizen 9, 10 en 11. De mogelijke bedieningstijden van de verschillende sluizen worden in onderstaande tabel weergegeven. De bedienaars kunnen worden bereikt op het nummer 0478/962603.

	Bedieningstijden sluizen voor pleziervaart					
Sluis 11	07:30	10:00	10:30	13:30	14:00	17:00
Sluis 10	08:00	09:30	11:00	13:00	14:30	16:30
Sluis 9	08:30	09:00	11:30	12:30	15:00	16:00

De geel gemarkeerde bedieningstijden zijn in de richting van Bossuit.

De blauw gemarkeerde bedieningstijden zijn in de richting van Kortrijk (Leie).

---

**Bericht nr. 2010/0064/01 d.d. 21/06/2010**

De sluis in Bossuit wordt voor de pleziervaart van maandag tot en met vrijdag bediend om 09.00u, 12.00u, 14.00u, 17.00u, 20.00u en 21.45u. Op zaterdag om 9.00u, 12.00u, 14.00u en 17.00u. Pleziervaartuigen kunnen wel ten allen tijde meegeschut worden met een beroepsvaartuig buiten deze vaste tijdstippen.

---

## KANAAL VAN BRUGGE NAAR ZEEBRUGGE

**2011/0410/01 dd 2011-06-21**

Reglementering in verband met het aanlopen of verlaten van de Haven van Brugge/Zeebrugge zie downloadsectie Kanaal van Brugge naar Zeebrugge op de Nts site.

**BS 88 dd 14/06/2011 (bericht van havenkapitein Zeebrugge)**

De havenkapiteinsdienst van de haven van Brugge-Zeebrugge verwijst naar BS-22-07 en wenst de binnenschepen of duwkonvoeien die via de Boudewijnslus (Verbindingssluis) de haven van Zeebrugge/Brugge aanlopen of verlaten er op te wijzen dat volgende reglementering niet altijd wordt nageleefd:

- Artikels 10 t/m 15 (ligplaatsaanvraag) en artikels 25 en 56 (gevaarlijke goederen) van het havenreglement (KB 28/01/1937)
- Sectie II, 1.3 en 4.4 van de codex voor de behandeling van gevaarlijke goederen.

Vooraleer de Boudewijnslus in te varen moet de schipper zich aanmelden bij de sluiswachter van de Boudewijnslus op VHF-kanaal 68 en het volgende doorgeven:

- a. De plaats(en) van bestemming (terminal en kaai nummer)
- b. De duur van zijn verblijf in de haven
- c. Indien er gevaarlijke goederen (1) aan boord zijn: UN-nummer, IMDG-klasse, gewicht en hoeveelheid.

Indien deze informatie niet beschikbaar is kan de toegang tot de sluis geweigerd worden.

Indien de kaai van bestemming niet vrij is, moet het schip een wachtkaai aanvragen. Voor het toewijzen van een wachtkaai zal de opgave van een gsm nummer van het schip worden gevraagd. Binnenschepen moeten tijdig de wachtkaai verlaten teneinde niet laattijdig op de bestemmingskaai aan te komen.

Bij het uitvaren van de Boudewijnslus richting Zeebrugge en na de passage van de spoorwegbrug van Dudzele moet de schipper zich aanmelden bij de Pierre Vandammeslus op VHF-kanaal 68 of telefonisch op het nummer 050/ 54 32 31.

Elke beweging in de haven moet worden aangevraagd en gemeld aan de verkeersleiding. Voor de voorhaven is dit Port Control op VHF-kanaal 71 en voor de achterhaven is dit de sluismeester van de Pierre Vandammeslus op VHF-kanaal 68.

Volgens artikel 15 van KB 28/01/37 dient elk vaartuig steeds genoeg vakkundig personeel aan boord te hebben om de door de haven kapitein-commandant, of zijn vervanger, bevolen scheepsmanoeuvres onmiddellijk uit te voeren en om dag en nacht voor de veiligheid in te staan.

(1) Zie ook KB van 31/07/2009 (implementatie van EU richtlijn 2008/68) m.b.t. het vervoer van gevaarlijke goederen op de binnenwateren, in voege sinds 01/01/2011.

---

**2012/0007/00 dd 2012-01-03**

De Boudewijnbrug over de Verbindingssluis wordt van maandag tot en met zaterdag niet bediend vanaf 7.50 uur tot 8.20 uur, vanaf 11.55 uur tot 12.25uur en vanaf 17.00 uur tot 17.30 uur.

---



## **KANAAL VAN GENT NAAR OOSTENDE**

**2012/ 00000266/00 dd 2012-04-10**

### **Vaarregels op het Kanaal Gent-Oostende.**

Voor het kanaal van Gent naar Oostende (vak Gent-Brugge) wordt de schipper eraan herinnerd dat varen in het vak Louisabrug (Beernem) -Dammepoortsluis (Brugge) aan de volgende bijkomende vaarregels onderworpen is:

- De schippers die het vak Louisabrug (Beernem) – Dammepoortsluis (Brugge) binnenvaren, moeten zich via marifoonkanaal 10 en 18 (centrale Kruispoort in Brugge, tel: 050-35.35.59) ervan vergewissen of er andere schepen op dit traject aanwezig zijn.
  - Indien een van beide schepen breder is dan 6,60 meter zullen de schippers in onderling overleg bepalen op welke plaats zij zullen kruisen, met dien verstande dat het schip dat zich in of het dichtst bij een verbrede zone bevindt, in die verbrede zone wacht op het schip dat zich in de nabijgelegen smalle zone bevindt.
  - De wachtplaatsen waar deze schepen mekaar kunnen kruisen zijn:
    - in de brede sectie in Beernem;
    - aan de brug in Moerbrugge;
    - aan de brug in Steenbrugge;
    - en aan het Minnewater in Brugge (opwaarts de St.Katelijnepoortbrug).
  - Tevens dienen de schippers met de grootste waakzaamheid te varen tijdens het ganse traject tussen Beernem en Brugge. De brug in Moerbrugge en de brug in Steenbrugge worden geopend en gesloten vanuit de centrale Kruispoort in Brugge.
- 

**2012/ 00000860/00 dd 2012-11-14**

De Stalhillebrug, de Grote Nieuwe Plassendalebrug en de Plassendalejaagbrug worden bediend volgens standaardbedieningsregeling A.

---

### **Bericht nr. 17/9 d.d. 26 april 2006**

De passagiersvaart wordt in kennis gesteld dat zij enkel de toelating kunnen bekomen voor het aanmeren over een lengte van 200m aan het Kanaaleiland op de linkeroever van het Kanaal van Gent naar Oostende in Brugge. De toelating dient schriftelijk aangevraagd bij Waterwegen en Zeekanaal NV, Afdeling Bovenschelde, Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke met de vermelding van alle coördinaten betreffende het vaartuig, de aanvrager alsook de vooropgestelde planning. De nodige signalisatie “uitsluitend passagiersvaartuigen” en bijkomende aanmeerfaciliteiten zijn geplaatst.

---

**Bericht nr. d.d. 28 februari 2014**

Lovendegem – Gebruik openbare loskade

De waterweggebruikers worden ervan in kennis gesteld dat een publieke laad- en losplaats, ter beschikking gesteld wordt op de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende in Lovendegem-Bierstal. De kade is toegankelijk voor schepen met maximum lengte van 110,00 m, breedte 11,50 m en diepgang 3,00 m. Het laden en lossen aan deze kade is enkel mogelijk met een vergunning van Waterwegen en Zeekanaal, afdeling Bovenschelde, Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke (email: [bovenschelde@wenz.be](mailto:bovenschelde@wenz.be)) en mits reservatie.

Dit bericht schrapte en vervangt Bericht nr. 33/8 d.d. 18 augustus 2004

---

**NtS bericht nr. 2014/00000816/00 dd 23/09/2014**

De volgende kunstwerken in de doortocht in Brugge, namelijk de Steenbruggebrug, de Katelijnepoortbrug, de Gentpoortbrug, de beide Kruispoortbruggen, de Dammepoortsluis en bijhorende bruggen, de Warandebrug, de Krakelebrug, de Scheepsdalebrug en de Boudewijnbrug, worden

- van maandag tot vrijdag niet bediend van 7.30 uur tot 8.30 uur en van 16.30 uur tot 17.30 uur;

- op woensdag niet bediend van 11.50 uur tot 12.30 uur (tijdens de grote schoolvakantie (juli-augustus) is er geen spertijd op woensdagmiddag);

- met uitzondering van de Warandebrug, niet meer bediend de eerste tien minuten na de doorvaart van een schip.

De Moerbruggebrug wordt niet bediend van maandag tot vrijdag van 7.30 uur tot 8.30 uur. De Katelijnepoortbrug en de Gentpoortbrug, evenals de Warandebrug en de Krakelebrug in Brugge worden niet tegelijkertijd bediend.

In periodes van droogte of wateroverlast kunnen er extra beperkingen voor de scheepvaart opgelegd worden. Specifieke beperkingen voor de pleziervaart:

De kunstwerken in de doortocht van Brugge, zijnde de Katelijnepoortbrug, de Gentpoortbrug, de beide Kruispoortbruggen, de Dammepoortsluis en bijhorende bruggen, de Warandebrug, de Krakelebrug, de Scheepsdalebrug, en de Boudewijnbrug worden van maandag tot vrijdag voor de pleziervaart alleen niet bediend. De pleziervaartuigen dienen dan te wachten tot het kunstwerk voor de beroepsvaart bediend wordt, behalve wanneer:

- er geen schip de Moerbruggebrug of de Nieuwegebrug binnen de 2 uur zal bereiken;

- of de vorige bediening van het kunstwerk minstens 2 uur voordien gebeurde;

Bovendien wordt maximaal rekening gehouden dat er zich geen bussen van de Lijn in de onmiddellijke nabijheid van de betrokken brug bevinden.

Bijkomende specifieke bedieningen en richtlijnen voor de pleziervaart (behoudens de spertijden voor de beroepsvaart):

a) Vanuit Gent richting Brugge:

- Geen beperking van doorvaart aan Moerbruggebrug.

- Maximale wachttijd van 1 uur aan Steenbruggebrug

b) Vanuit de Flandria jachthaven (Brugge) richting kust:

- Een gegroepede bediening om 09.00 uur aan de Katelijnepoortbrug waarna daaropvolgend in konvooi wordt gevaren richting Kust (Oostende).

- Voor zij die dienen te wachten is er een wachtsteiger aan de Katelijnepoortbrug.

c) Vanuit kust richting Brugge:

- Geen beperking van doorvaart aan Nieuwegebrug.
- Een gegroepeerde bediening om 14.00 uur aan de Scheepsdalebrug waarna daaropvolgend in konvooi wordt gevaren richting Brugge.

d) Vanuit Brugge richting Gent:

- Een gegroepeerde bediening om 09.30 uur aan de Gentpoortbrug waarna daaropvolgend in konvooi wordt gevaren richting Gent.”

Grote groepen pleziervaartuigen (meer dan 10 boten) hebben (behoudens de hoger vernoemde spertijden) altijd vrije doorvaart zonder wachttijden.

De pleziervaarder worden verzocht zoveel mogelijk gezamenlijk te vertrekken en aan de bruggen kort op elkaar aan te sluiten.

---

## **KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN VANAF DE MEULESTEBRUG NAAR OPWAARTS**

**2012/ 00000851/00 dd 2012-11-12**

De Bataviabrug in Gent wordt van maandag t.e.m. zaterdag bediend tussen 07:00 en 19:00 door een mobiele ploeg. Bediening dient te worden aangevraagd via marifoon op VHF 20 of op het nummer 09/2253337. Bedieningen tussen 19:00 en 22:00 van maandag t.e.m. vrijdag zijn mogelijk mits aanvraag voor 19:00 op bovenstaand nummer. Wachttijden zijn mogelijk. De doorvaarthoogte in open stand bedraagt 4.50m bij normaal waterpeil. Van zaterdag 18:30 tot maandag 07:30 blijft de brug open voor de scheepvaart.

---

**2012/ 00000857/00 dd 2012-11-14**

Op het Kanaal van Gent naar Terneuzen wordt de Meulestedebrug op zondag in de regel niet bediend. Schippers die toch wensen dat de brug op zondag voor hen bediend wordt dienen hun aanvraag hiervoor voor zondagmiddag om 12:00u te richten aan RIS Evergem(09/253.94.71). De bediening op zondag is enkel mogelijk tussen 10:00u en 17:00u. De kosten voor deze uitzonderlijke bediening worden doorgerekend aan de aanvrager. Wachttijden tot 1 uur zijn mogelijk.

---

## **KANAAL VAN IEPER NAAR DE IJZER**

### **Bericht nr. 8/6 d.d. 24 februari 2010**

Vanaf heden zullen op het Kanaal van Ieper naar de IJzer de sluizen in Boezinge bereikbaar zijn via VHF-kanaal 18.

---

## **KANAAL VAN LEUVEN NAAR DE DIJLE**

### **Bericht nr. 4/28 d.d. 5 januari 2000**

Sluis Kampenhout, Tildonk, Boortmeerbeek, Battel en Zennegat - Gebruik van haalkommen. Het is verboden voor de beroepsscheepvaart de kleine haalkommen in de sluismuren te gebruiken voor het aanmeren tijdens de versassingen.

---

### **Bericht nr. 52/5 d.d. 23 december 2009**

Vanaf vrijdag 1 januari 2010 wordt op het Kanaal van Leuven naar de Dijle een nieuwe bedieningsregeling van kracht. De bediening van de kunstwerken zal gebeuren als volgt:

Bediening Zennegatsluis:

- van maandag tot vrijdag van 5.00 uur tot 23.00 uur, doch enkel in de periode van vier uur vóór tot vier uur na hoogwater;
- op zaterdag van 6.00 uur tot 22.00 uur, doch enkel in de periode van vier uur vóór tot vier uur na hoogwater;
- op zon- en wettelijke feestdagen, met uitzondering van Pasen, Pinksteren, 1 januari, 1 mei, 1 november en 25 december van 7.00 uur tot 13.00 uur, doch enkel in de periode van vier uur vóór tot vier uur na hoogwater.

Voor de pleziervaart worden evenwel in de periode van 1 mei tot en met eind september de sluis Zennegat op zon- en wettelijke feestdagen bediend van 10.00 uur tot 18.00 uur.

Beperkingen:

- op 26 december begint de bediening op z'n vroegst om 9.00 uur;
- op de vooravond van Pasen, op 24 december en op 31 december eindigt de bediening uiterlijk om 18.00 uur.

Bruggen en overige sluizen:

De bediening van de bruggen en overige sluizen op het Kanaal van Leuven naar de Dijle gebeurt als volgt:

- van maandag tot vrijdag van 6.00 uur tot 22.00 uur;
- op zaterdag van 8.00 uur tot 16.00 uur.

Voor de pleziervaart worden evenwel in de periode van 1 mei tot en met eind september de kunstwerken bediend op zon- en wettelijke feestdagen, met uitzondering van Pasen, Pinksteren, 1 januari, 1 mei, 1 november en 25 december, van 10.00 uur tot 18.00 uur.

Beperkingen:

- op 26 december begint de bediening op zijn vroegst om 9.00 uur;
  - op 24 december en op 31 december eindigt de bediening uiterlijk om 18.00 uur.
-

**Bericht nr. 25/7 d.d. 18 juni 2008**

De schipperij wordt er op gewezen dat ingevolge het bijzonder reglement van toepassing op het Kanaal van Leuven naar de Dijle (KB van 7 september 1950) de maximum diepgang van de toegelaten vaartuigen beperkt is tot 2,30 meter. Vaartuigen met een grotere diepgang dienen ingevolge artikel 1, 9° van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk (KB van 15 oktober 1935) voorafgaandelijk een machtiging tot doorvaren aan te vragen. Deze wordt slechts afgeleverd voor uitzonderlijke gevallen en mits de veiligheid van de scheepvaart is gewaarborgd. Aanvragen dienen gericht aan Waterwegen en Zeekanaal, afdeling Zeekanaal, Oostdijk 110, 2830 Willebroek, tel nr 03-860 62 96, fax nr 03-886 21 98.

## KANAAL VAN PLASSENDALE NAAR NIEUWPOORT

### 2012/ 00000863/00 dd 2012-11-14

De Sint-Jorissluis in Nieuwpoort wordt 's nachts tussen 19:00u en 07:00u niet lokaal bediend. De bediening gebeurt door een mobiele ploeg vanuit het Ganzepootcomplex bereikbaar via VHF 20 of op het nummer 058/233050. Wachttijden zijn mogelijk.

---

### 2012/ 00000913/00 dd 2012-12-10

Vanaf 2013 worden te Nieuwpoort enkel nog waterwegenvignetten verkocht in het bedieningsgebouw van de Sint Jorissluis. Dit van maandag tot zaterdag tussen 07:00u en 19:00u. Vanaf april tot en met oktober ook op zondag tussen 09:00u en 18:00u.

---

### NTS bericht 2014/00000191/01 dd 2014-03-10

Blokvaren voor de pleziervaart is van maandag tot en met zondag het ganse jaar van toepassing op het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort. De mogelijke bedieningstijden van de verschillende bruggen worden in onderstaande tabel weergegeven.

	Bedieningstijden bruggen					
Zandvoordebrug	↓ 08:00	↑ 12:00	↓ 12:00	↑ 16:00	↓ 16:00	
Gistelbrug	↓ 08:25	↑ 11:40	↓ 12:25	↑ 15:40	↓ 16:25	
Leffingebrug	↓ 09:10	↑ 10:55	↓ 13:10	↑ 14:55	↓ 17:10	
Slijpebrug	↓ 09:40	↑ 10:25	↓ 13:40	↑ 14:25	↓ 17:40	
Rattevallebrug	↓ 10:00	↑ 10:00	↓ 14:00	↑ 14:00	↓ 18:00	

\_ De geel gemarkeerde bedieningsuren zijn vanaf Plassendale richting Nieuwpoort.  
\_ De blauw gemarkeerde bedieningsuren zijn vanaf Nieuwpoort richting Plassendale.  
Indien u beslist om tussen 2 bruggen te blijven liggen en de doortocht tussen Plassendale en Nieuwpoort wenst te onderbreken gelieve dit dan vooraf te melden aan de mobiele ploeg op het nummer 0476/590337 of via VHF 20. Wanneer u de vaartocht richting Plassendale of Nieuwpoort wenst te hervatten gelieve dit dan ook minstens 1 uur voor de geplande brugopening te melden aan de mobiele ploeg.  
Dit NTS-bericht schrapte en vervangt: NTS bericht 2012/0861/03



## KANAAL VAN ROESELARE NAAR DE LEIE

### **Bijlage betreffende de vaarregels op het Kanaal Roeselare-Leie.**

Op het Kanaal van Roeselare naar de Leie, tussen de kop van de haven van Roeselare tot 300 meter afwaarts de Bruanebrug, zijn volgende vaarregels van toepassing:

\_ De vaartuigen die langer zijn dan 55 meter kunnen niet zwaaien in de haven van Roeselare en moeten derhalve dit manoeuvre uitvoeren in de zwaai-  
kom stroomafwaarts van de Bruanebrug nabij de havenkom. Bijgevolg kunnen zij aldus de haven aandoen of verlaten op de volgende wijze:

a) zwaaien in de gemelde kom, achterwaarts de haven binnenvaren en voorwaarts eruit varen.

b) voorwaarts de haven invaren, achterwaarts eruit varen en zwaaien in de voormelde kom om dan de vaart op het kanaal te hervatten.

\_ De maximum toegelaten snelheid der vaartuigen in de havenkom wordt vastgesteld op 3,6 km/u.

\_ Vooraleer de haven binnen te varen dienen vaartuigen met een lengte van meer dan 50 meter zich vooraf kenbaar te maken op VHF-kanaal 10 en zich ervan te vergewissen of er geen andere scheepsbewegingen bezig zijn.

\_ De buitenvarende vaartuigen hebben voorrang.

Deze richtlijn geldt ook als aanbeveling voor vaartuigen van minder dan 50 meter lengte.

---

### **Bijlage bij NTS bericht 2013/00000425/01**

Vanaf 1 juni 2013 wordt op het Kanaal van Roeselare naar de Leie de sluis in Ooigem voor de pleziervaart van maandag tot en met vrijdag bediend om 9.00 uur, 12.00 uur, 15.00 uur, 18.00 uur en 21.00 uur.

Op zaterdag en zondag om 9.00 uur, 12.00 uur, 15.00 uur en 17.45 uur.

Pleziervaartuigen kunnen wel te allen tijde meegeschut worden met een beroepsvaartuig buiten deze vaste tijdstippen.

Dit bericht schrapt en vervangt Bericht nr. 52/5 d.d. 23 december 2009.

---

### **Bericht nr. 38/6 d.d. 17 september 2008**

Op het Kanaal van Roeselare naar de Leie in Roeselare werden afwaarts de brug van de A17 op rechteroever twee rode cilinderboeien geplaatst. Deze boeien werden geplaatst om de onderwatertaluds van de brug aan te duiden en om het te snel afdraaien naar de kaaimuur van Clewatra te beletten. De kaaimuur van Clewatra loopt niet door onder de brug. De waterweggebruikers worden verzocht hiermee rekening te houden bij het aanvaren van de kaaimuur.

## **LEIE**

### **Bijlage betreffende de vaarregels langs de Leie op de Doortocht Kortrijk.**

Ingevolge de signalisatie voor afwisselend eenrichtingsverkeer op de Leie in de Doortocht Kortrijk, dient de scheepvaart met volgende schikkingen rekening te houden:

- \_ Alle schippers, die zich in dit pand wensen te verplaatsen, dienen de wachtpost Seinhuis Kortrijk op te roepen via het VHF-kanaal 20, ten laatste aan het voorsignalisatiebord dat het afgewisseld eenrichtingsverkeer aangeeft voor de Doortocht Kortrijk;
  - \_ Het Seinhuis Kortrijk zet de signalisatie alternerend verkeer Doortocht Kortrijk in werking wanneer een vaartuig met grotere afmetingen dan het type "spits" zich aanbiedt voor passage in het pand tussen de sluizen Menen en Harelbeke;
  - \_ Indien de signalisatie in werking is, dient afwisselend in een richting gevaren te worden (groenrood licht) en alle andere onderrichtingen van de aangestelden dienen strict opgevolgd te worden;
  - \_ De signalisatie voor afwisselend eenrichtingsverkeer wordt slechts bediend binnen de normale bedieningsuren van de omliggende kunstwerken te Harelbeke en Menen;
  - \_ Bijgevolg is de Doortocht in Kortrijk verboden voor alle schepen buiten deze uren.
- 

### **Bericht nr. 25/1 d.d. 20 juni 2001**

Vanaf vrijdag 15 juni 2001 is afmeren aan de Geweststeiger op de rechteroever van de Leie, in St. Martens-Latem als volgt geregeld: Het aanmeren van pleziervaartuigen is toegelaten gedurende maximum 24 uur per week op het opwaarts gedeelte van de steiger. Dit deel wordt ter plaatse aangeduid met het bord E7. Het afwaartse deel van de steiger wordt over een lengte van 36,30 meter voorbehouden voor het in- en ontschepen van passagiersvaart met een maximum meertijd van 2 uur. Dit deel wordt ter plaatse aangeduid met het bord A7 "VERBODEN TE MEREN". Het afmeren door andere pleziervaartuigen op dit gedeelte van de steiger is toegelaten, doch dient op éérste vraag van de passagiersvaart vrijgemaakt te worden. De steiger is volledig voorbehouden voor passagiers- en pleziervaart.

Voor de overige scheepvaart is het verboden aan te leggen.

De maximum toegelaten afmeting der schepen bedraagt: 38,00 meter x 5,10 meter.

De maximum toegelaten meerbreedte bedraagt 7,00 meter.

---

### **Bericht nr. 44/3 d.d. 28 oktober 2009**

De totale afmetingen op de Leie van de sluis in Harelbeke zijn als volgt:

Lengte: 115,00 meter;

Breedte: 12,40 meter

---

**2012/ 00000858/01 dd 2012-11-14**

Op de Leie in de Doortocht Gent wordt de Sint Jorissluis bediend op aanvraag van maandag tot vrijdag tussen 08:00u tot 12:00u en tussen 12:30u tot 16:00u. Deze aanvraag moet gebeuren tijdens deze bedieningsuren en minimum 24 uur vooraf op het telefoonnummer 0477/581804.

Een bediening buiten bovenstaande bedieningsuren is mogelijk mits schriftelijke aanvraag bij de scheepvaartinspectie van de afdeling Bovenschelde van Waterwegen en Zeekanaal NV, Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke (fax: 09/2921281). De kosten voor deze uitzonderlijke bediening worden doorgerekend aan de aanvrager. Dit NTS-bericht schrapt en vervangt:

Bericht aan de schipperij 13/02 dd 25/03/2009

---

**2012/ 00000454/00 dd 2012-06-13**

De pleziervaart wordt eraan herinnerd dat zij zich verplicht moeten aanmelden bij de Seinpost Kortrijk voor de stad Kortrijk door te varen. Aanmelding kan via VHF 20 of op het telefoonnummer 056/204490. Aanmelding is verplicht ook al zijn de seinen op groen.

---

**2013/00000528/00 dd 2013-06-27**

De passagiersvaart wordt in kennis gesteld dat zij een toelating kunnen bekomen om in periodes van maximaal 4 uur aan te meren ter hoogte van de passagiersvaartsteiger afwaarts de Machelenbrug op de rechteroever van de Leie. De toelating dient schriftelijk aangevraagd te worden bij Waterwegen en Zeekanaal NV, Afdeling Bovenschelde, Guldensporenpark 105 te 9820 Merelbeke of via [bovenschelde@wenz.be](mailto:bovenschelde@wenz.be) met vermelding van de coördinaten van het vaartuig en de vooropgestelde planning.

---

**2011/0371/00 dd 2011-05-31**

Om de hinder voor het wegverkeer in Deinze te beperken wordt voor vaartuigen die onder de gesloten Tolpoortbrug door kunnen varen door hun mast of antenne plat te leggen de brug in principe niet gedraaid (conform Algemeen Scheepvaartreglement artikel 32). Bij een normale waterstand van 5,61 m TAW kunnen vaartuigen met kruiphoogte van 2,7 meter nog veilig onder de Tolpoortbrug varen. De actuele waterstand kan worden opgevraagd bij de brugbedienaar via VHF 20.

---

**Bijlage aan NtS-Bericht nr. 2014/00000393/00 d.d. 12/05/2014**

Passagiersvaartschepen dienen op de Leie in de Doortocht Gent voor het aanmeren ter hoogte van de Snekpaa in Gent een toelating aan te vragen bij Waterwegen en Zeekanaal nv, afdeling Bovenschelde, Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke. De aanvraag kan eveneens gebeuren per fax op het nummer 09/292 12 81 of per mail naar [bovenschelde@wenz.be](mailto:bovenschelde@wenz.be).

Hier is een administratieve kost aan gebonden. Een toelating is 1 kalenderjaar geldig op de gereserveerde data en uren. Op de aanvraag dienen de gewenste data, contactgegevens en scheepgegevens te staan.

Reservaties zijn mogelijk volgens onderstaande procedure:

- Maximum 1 uur aanmeren: meerdere keren per dag is mogelijk, maar met een minimum tussenpauze van 1 uur.
- Een blok van 2 uren aanmeren indien een groep ander validen moet in- of ontschepen. Meerdere keren per dag mogelijk, maar met minimum tussenpauze van 1 uur.
- Overnachten: aankomst na 21.00 uur, vertrek voor 9.00 uur en de schipper moet aan boord van het schip blijven. Een aangemeerd schip moet zich ten allen tijde kunnen verplaatsen. Contactgegevens (gsm aan boord) dienen doorgegeven te worden aan het RIS. Een aansluitende reservering van maximum 1 uur is mogelijk. Tijdens de periode van de toelating zijn bijkomende reservaties mogelijk via het RIS op het telefoonnummer 09/253 94 71, steeds op basis van de beschikbaarheid. Aanvragen om voor langere duur aan te meren zijn mogelijk bij het RIS, maar ten vroegste 14 dagen voor de betreffende datum. Het in- en ontschepen van passagiers heeft steeds voorrang op het aangemeerd liggen.

De maximaal toegelaten afmeting van schepen die in aanmerking komen om aan te meren op deze locatie zijn vastgesteld op 38,50 x 5,10m. (lengte x breedte)

---

## MOERVAART

### Bijlage bij NTS bericht NTS bericht 2015/00000129/01 dd 06/02/2015

De bediening van de bruggen op de Moervaart en gekanaliseerde Durme is vanaf heden als volgt geregeld.

Blokwaren van maandag tot en met zaterdag

	Openingstijden bruggen				
Overledebrug	08:15	12:45	13:15	17:45	17:45
Kalvebrug	08:30	12:30	13:30	17:30	18:00
Terwestbrug	08:45	12:15	13:45	17:15	18:15
Dambrug	09:05	11:55	14:05	16:55	
Coudebormbrug	09:30	11:30	14:30	16:30	
Sinaaibrug	10:00	11:00	15:00	16:00	
Daknambrug	10:30	10:30	15:30	15:30	
Lokeren	11:00	10:00	16:00	15:00	

Op zon- en feestdagen vanaf 1 mei tot laatste zondag van september

	Openingstijden bruggen		
Overledebrug	10:00	14:45	17:45
Kalvebrug	10:15	14:30	17:30
Terwestbrug	10:30	14:15	17:15
Dambrug	10:50	13:55	16:55
Coudebormbrug	11:15	13:30	16:30
Sinaaibrug	11:45	13:00	16:00
Daknambrug	12:15	12:30	15:30
Lokeren	12:45	12:00	15:00

Indien u beslist om tussen 2 bruggen te blijven liggen en de doortocht tussen Gent en Lokeren wenst te onderbreken gelieve dit dan vooraf te melden aan de mobiele ploeg op het nummer 0476/209584 of via VHF 20. Wanneer u de vaartocht richting Gent of Lokeren wenst te hervatten gelieve dit dan ook minstens 1 uur voor de geplande brugopening te melden aan de mobiele ploeg.

Dit NTS-bericht schrapt en vervangt: NTS bericht 2012/00000854/04 dd 16/10/2013

## **NETEKANAAL**

### **Bericht nr. 25/9 d.d. 22 juni 2005**

De aandacht van de waterweggebruiker wordt uitdrukkelijk gevestigd op het feit dat uit recente metingen blijkt dat de vrije hoogte van de brug van Molter- Nete in Nijlen beperkt is tot 5,60 m. Van de Brug van Mol-ter-Nete tot aan de benedendeuren van de sluis in Duffel is de vrije hoogte 6,90 m. De waterweggebruikers dienen hier rekening mee te houden.

---

### **Bericht nr. 44/1 d.d. 8 november 1995**

Ingevolge het afsluiten van de vertakking van Emblem, wordt het bij wijze van proef vanaf heden toegelaten af te meren in de vertakking van Emblem na het aanvragen en bekomen van een toelating hiertoe, zulks in afwijking van Art. 11 van het Bijzonder Reglement van het Netekanaal.

---

### **Bericht nr. richt 3/4 d.d. 19 januari 2000**

De schipperij wordt eraan herinnerd dat de passantenplaats t.h.v. Brug 3 Lier-Aarschot enkel voor de pleziervaart en niet voor de beroepsvaart (binnenvaart) dient. De scheepvaart wordt verzocht om met de nodige voorzichtigheid voorbij te varen.

---

## **RINGVAART OM GENT**

### **Lokale scheepvaartvoorschriften: aanmeerregeling sluizencomplex Merelbeke**

Vanaf heden geldt de volgende regeling aangaande de ligplaatsen aan de kades van het sluizencomplex Merelbeke:

Het ligplaats nemen langer dan nodig voor het schutproces dient steeds in overleg te gebeuren met de binnenvaartbegeleiders en mits goedkeuring van sluis Merelbeke.

- In aanloop van sluis 1 aan de kade opwaarts, op linkeroever (zijde jaagpad) mag men een ligplaats nemen gedurende maximaal 48u en tijdens schoolvakanties maximaal 14 dagen. De zone afgebakend met een gele lijn is enkel bedoeld als auto-afzetplaats, hier mag men maximaal 1u aanmeren.

- Aan alle andere kades in aanloop van sluis 1 en sluis 2 op- en afwaarts mag men ligplaats nemen volgens de bepalingen van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren hoofdstuk VII.

In het kader van de waterbeheersing moeten alle aangemeerde vaartuigen zich op vraag onmiddellijk kunnen verplaatsen, om het spuien via de sluis toe te laten.

---

### **Bericht nr. 5/4 d.d. 31 januari 2001**

Zodra er vloedregime heerst op de Leie en/of de Boven-Schelde wordt de toegelaten hoogte van schepen op de Ringvaart om Gent beperkt tot 5,80 meter. Dit betekent onder meer dat de vaart met drie lagen containers niet is toegelaten. Het begin en einde van het vloedregime zal bekend gemaakt worden via Oostende-Radio.

---

### **Bericht nr. 17/8 d.d. 22 april 2009**

De schippers kunnen de volgende soorten afval deponeren in de afval- en olieoverslagplaats langs de linkeroever van de opwaartse wachtplaats aan de sluis in Evergem: lege verfpotten/verpakkingsmateriaal van verf, solventen, spuitbussen, loodaccu's en droge alkaline batterijen, olievodden, olie- en mazoutfilters, afvalolie en afvalvet (smeervet), lege en gereinigde olievaten, lege oliebidons, brandblusapparaten, papier en karton, glasafval, TL-lampen en ijzerschroot. De openingsuren van dit containerpark zijn gans het jaar van maandag tot vrijdag van 0.00 uur tot 24.00 uur, en op zaterdag van 0.00 uur tot 22.00 uur.

Dit bericht schrapt en vervangt Bericht nr. 20/1 d.d. woensdag 18 mei 2005.

---

## **Bericht aan de Schipperij dd 21/02/2014**

Kaaimuren sluis in Evergem - Aanmeren.

Vanaf heden geldt de volgende regeling aangaande de ligplaatsen aan de kades en meerpalen aan het sluizencomplex te Evergem.

- Volgende kades mogen enkel gebruikt worden tijdens de wachttijden vóór en in functie van het schuttingsproces (oranje zone). De aangestelde binnenvaartbegeleider coördineert het gehele schuttingsproces en diens onderrichtingen hieromtrent dienen strikt opgevolgd te worden.

- Op- en afwaarts in aanloop van de grote sluis zowel op rechteroever als op de middenmuren.

- Op- en afwaarts in aanloop van de kleine sluis op de middenmuren.

- Afwaarts in aanloop van de kleine sluis op linkeroever over de eerste 200m. Dit is tot het einde van de middenmuren.

- Op linkeroever ter hoogte van het containerpark over 120m mag men ten behoeve van het laden en lossen van wagens of het gebruik van het containerpark, maximum 30 minuten een ligplaats nemen (roze zone). Deze zone is afgebakend met signalisatieborden.

- Aan volgende kades mag men maximaal 48 uur een ligplaats (met max. diepgang van 3,00 m) innemen (blauwe zone). Dit dient vooraf aan de sluis in Evergem gemeld, die hierna een beslissing neemt in functie van mogelijkheden.

- Op linkeroever aan de aanmeerpalen opwaarts de kleine sluis

- Op linkeroever aan de op de kaart aangeduide kades op- en afwaarts in aanloop van de kleine sluis. De schippers die liggen aangemeerd aan de kades in aanloop van de kleine sluis dienen aan boord te blijven en via marifoon contact te houden met het sluispersoneel.

- Aan volgende kades kan men voor een langere periode een ligplaats innemen (groene zone):

- Aan de meerpalen op de Ringvaart om Gent, binnenoever-Westervak opwaarts de kruising met het Kanaal Gent Oostende (met max. diepgang 2,60 meter)

- Op het kanaal Gent-Oostende (met max. diepgang 3,00 meter)

- In de wachthaven Evergem (met max. diepgang 3,50 meter).

Op de kaart zijn de verschillende ligplaatszones in kleur aangeduid. In de niet aangeduide zones is het verboden ligplaats te nemen.

Dit bericht schrapt en vervangt Bericht aan de Schipperij dd 12/09/2012



## **RUPEL**

### **Bericht nr. 20/3 d.d. 17 mei 2000**

De scheepvaart wordt ervan in kennis gesteld dat er op 1000 meter op- en afwaarts de bruggen in Boom aanlegplaatsen voorzien zijn bestaande uit buispalen, welke aan de rand van de vaargeul geplaatst zijn. Afwaarts de spoorbrug werd een groen dagteken geplaatst op de palen, bij nacht voorzien van een groen knipperlicht; dit wil zeggen dat men deze palen -die tevens dienst doen als bakens- opvarend aan stuurboord moet laten liggen en links passeren. Opwaarts de baanbrug werd een rood dagteken geplaatst op de palen, bij nacht voorzien van een rood knipperlicht; dit wil zeggen dat men deze palen - die tevens dienst doen als bakens - opvarend aan bakboord moet laten liggen en rechts passeren. Aan deze palen mag enkel aangelegd worden om het opendraaien van de spoorbrug in Boom, het schutten aan de Zennegatsluis, of het tij af te wachten. Op deze palen werden hoogteschalen aangebracht die de beschikbare hoogte onder het vast gedeelte van de spoorbrug aangeven.

---

### **Bericht nr. 4/4 d.d. 26 januari 2005**

De schipperij wordt ervan in kennis gesteld dat een nieuwe regelgeving van toepassing is voor het aanmeren aan de gewestelijke vlotsteiger kade Boom. De gebruiker wordt van deze nieuwe regelgeving op de hoogte gebracht door een bord, geplaatst op de steiger.

Het bord bevat de volgende tekst:

“Regelgeving aanmeren:

Beroepsvaart:

- aanmeren verboden

Passagiersvaart:

- rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij
- enkel in- en ontschepen van passagiers, max. 1 uur
- rivierzijde, opwaarts deel, enkel mits toelating

Pleziervaart:

- rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij
- enkel als wachtplaats voor sluis Klein-Willebroek
- oeverzijde, op- en afwaarts, passantensteiger, max. 48 uur

Veerdienst:

- rivierzijde, opwaartse 25 m: strikt voorbehouden vak

Indien het bord “aanleggen verboden” wordt getoond mag dat deel van de steiger niet gebruikt worden, behalve door de eventueel opgegeven schepen.

Uitzonderingen worden enkel toegestaan door de afdeling Zeeschelde

03/224.67.11” De schipperij wordt verzocht hier rekening mee te houden en de regels in acht te nemen.

---

### **Bericht nr. 38/2 d.d. 23 september 1998**

Voor schippers die de Rupel, de Beneden-Nete of de Beneden-Dijle bevaren met schepen met een lengte groter dan 20 meter geldt de verplichting om uit te luisteren en contact te houden met de andere schepen via marifoonkanaal 10. Minimum één bemanningslid dient Nederlands, Frans of Duits machtig te zijn.

---

## **Bericht nr. 27/7 d.d. 1 juli 2008**

De schipperij wordt in kennis gesteld van het aanmeerreglement van de vlotsteiger in Schelle op de rechteroever van de Rupel. De gebruiker wordt van deze nieuwe regeling op de hoogte gebracht door een bord geplaatst op de steiger. Het bord bevat volgende tekst:

“Steiger Schelle aanmeerreglement:

- Beroepsvaart:
- Aanmeren verboden
- Passagiersvaart:
- Rivierzijde, opwaarts deel;
- Enkel in- en ontschepen van passagiers, maximum 1 uur;
- Rivierzijde, afwaarts deel enkel mits toelating.
- Pleziervaart:
- Rivierzijde, opwaarts deel indien vrij (verplichting wacht te houden);
- Oeverzijde, passantensteiger, maximum 48 uur.
- Veerdienst:
- Rivierzijde, afwaartse 20 meter strikt voorbehouden vak.

Indien het bord “aanleggen verboden” wordt getoond mag dat deel van de steiger niet gebruikt worden behalve schepen met een geschreven toelating van de afdeling Zeeschelde. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door de afdeling Zeeschelde 03-224 67 11.

---

### **2014/00000612/00 dd 2014-07-14**

Onderdoorvaarthoogte hoogspanningsleidingen op de Rupel ca. ter hoogte van km 9 (ter hoogte van oude toegangsgeul Zeekanaal) bedraagt 37 m tov referentiepeil 0 mTAW

---

### **2014/00000611/00 dd 2014-07-14**

Onderdoorvaarthoogte hoogspanningsleiding op de Rupel ca. ter hoogte van km 11 (net afwaarts veerdienst Schelle-Wintam) bedraagt 42 m tov referentiepeil 0 mTAW

---

## **VERBINDINGSKANAAL VAN GENT**

### **Bericht nr. 50/3 d.d. 13 december 2006**

Op het Verbindingskanaal in Gent zijn er vanaf heden 2 zones voorzien als tijdelijke ligplaats uitsluitend voor de actieve beroepsvaart. De zones worden afgebakend door twee aanwijzingstekens P (type E5) met richtingaanwijzers (type F2a). De eerste zone situeert zich langs de Gasmeterlaan, rechteroever, vanaf enkele meters afwaarts de Nieuwevaartbrug over een lengte van 130m afwaarts. De tweede zone situeert zich eveneens op rechteroever tussen 100m afwaarts de Wondelgemstraatbrug en de oude draaibrug (spoorbrug) over een lengte van ongeveer 150m. Het is enkel voor de actieve beroepsvaart toegelaten om beperkt in tijd binnen deze zones ligplaats te nemen aan de zijde waar het bord is geplaatst. De waterweggebruikers worden verzocht deze signalisatie stipt op te volgen.

---

### **2012/ 00000856/00 dd 2012-11-14**

Op het Verbindingskanaal in Gent wordt de Wondelgemstraatbrug op zondag in de regel niet bediend. Schippers die toch wensen dat de brug op zondag voor hen bediend wordt dienen hun aanvraag hiervoor voor zondagmiddag om 12:00u te richten aan RIS Evergem(09/253.94.71). De bediening op zondag is enkel mogelijk tussen 10:00u en 17:00u. De kosten voor deze uitzonderlijke bediening worden doorgerekend aan de aanvrager.

Wachttijden tot 1 uur zijn mogelijk.

## ZEEKANAAL VAN BRUSSEL NAAR DE SCHELDE

### Bericht nr 2007.027 dd 03/05/2007

De schippers van alle varende pleziervaartuigen aanwezig op het gedeelte van het zeekanaal Brussel – Schelde gaande van zeesluis Wintam tot de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden er aan herinnerd dat zij te allen tijde volgend veiligheids- en reddingsmateriaal aan boord dienen te hebben:

- ✓ een of meer pagaaien of roeispanten;
  - ✓ voor iedere persoon aan boord, binnen handbereik, hetzij een reddingsgordel, een reddingskussen of een reddingsvest;
  - ✓ een touw van 30 meter;
  - ✓ een of meer meertouwen van 10 meter;
  - ✓ een anker of een dreg;
  - ✓ een hoosvat of een handpomp;
  - ✓ een misthoorn of toeter;
  - ✓ een goedgekeurde poederblusser indien de plezierboot van een motor is voorzien.
- 

### Bericht nr. 2009/013 d.d. 4 maart 2009

Dit bericht vervangt het bericht aan de schipperij 2008.040 d.d. 17 juli 2008. Op de Zeekanaal van Brussel naar de Schelde strekt de snelvaartzone te Ruisbroek zich uit vanaf de splitsing van het zeekanaal met de arm naar Klein-Willebroek (afwaartse zijde van de kade Belgian Scrap terminal) tot aan de splitsing oude en nieuwe kanaalarm (kade Hellegat).

Snelvaart en waterski zijn in deze zone toegelaten zonder echter de normale scheepvaart te hinderen en hun manoeuvres te bemoeilijken. Afgemeerde vaartuigen aan de kade Prayon NV, afwaarts de Nijverheids(spoor)brug, dienen behoedzaam en op ruime veiligheidsafstand te worden voorbijgevaaren. Het voorttrekken van banden, bananen en andere attributen die vastgehecht zijn aan het trekkende vaartuig en waarover de getrokken(e)n geen controle heeft (hebben) is algemeen op het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde verboden. Jetski blijft verboden op het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde uitgezonderd in de afgebakende zone afwaarts de hefbrug van Vilvoorde.

---

### Bericht nr. 2005-09 d.d. 9 maart 2005

De waterweggebruikers van het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde en Kanaal naar Charleroi worden ervan in kennis gesteld dat vanaf heden de aankoop van waterwegvignetten kan gebeuren in de ontvangstkantoren in Wintam en Lembeek. Er kunnen geen waterwegenvignetten worden aangekocht aan de sluis in Klein-Willebroek

---

**Bericht nr. 43/7 d.d. 24 oktober 2007**

De schipperij wordt er aan herinnerd dat ingevolge het in bedrijf nemen van de vaargeul aan de rechteroever van de IJzeren(spoor)brug Willebroek de scheepvaartsignalisatie werd gewijzigd. Om het scheepvaartverkeer zo vlot als mogelijk te laten verlopen worden de afvarende vaartuigen bij passage van de IJzeren(spoor)brug Willebroek verzocht maximaal gebruik te maken van de vaargeul aan de rechteroever. Deze vaargeul heeft bij geopende brug en een theoretische waterstand van +4,45 TAW een diepte van 4,5 m en een maximale vrije hoogte van 9 m. De aanwezige verkeerssignalisatie bestaat vanaf heden uit een groen licht in combinatie met een geel hoogtelicht wat aangeeft dat doorvaart is toegestaan, maar dient rekening te worden gehouden met de van kracht zijnde beperking van de doorvaarthoogte. Ter aanvulling van het Bericht aan de Schipperij met nr 2007.061 van 28 september 2007 wordt de schipperij tevens herinnerd aan artikel 34 § 3 van het Reglement betreffende het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde (KB dd 18 augustus 1975) dat het volgende stelt: "Wanneer vaartuigen elkaar met tegengestelde koersen naderen, zo dat het tegelijkertijd doorvaren gevaar zou opleveren, moet, bij een engte, brug of aanlegplaats, een opvarend vaartuig wachten totdat het afvarend vaartuig de lengte, brug of aanlegplaats is voorbijgevaren. Deze bepaling is niet van toepassing indien één der betrokken vaartuigen een zeevaartuig is." Deze bepaling is van strikte toepassing voor kruisende vaartuigen bij passage van de IJzeren(spoor)brug Willebroek waarbij het vaartuig in afvaart, omwille van haar diepgang en hoogte, geen gebruik kan maken van de nevenvaargeul aan de rechteroever. In voorkomend geval dient het opvarende vaartuig, behoudens het een zeevaartuig betreft, voorrang te verlenen aan het afvarende vaartuig.

---

**Bericht nr 18/11 d.d. 24 april**

Vaartuigen met ontplofbare en voor déflagratie vatbare stoffen en mengsels. Op het zeekanaal Brussel – Schelde dienen inkomende vaartuigen die ontplofbare en voor déflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren, hun reis uit te voeren zonder enige tussenstop naar hun kade van bestemming. Afvarende vaartuigen die ontplofbare en voor déflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren dienen zonder tussenstop het zeekanaal te verlaten via de zeesluis Wintam. Deze vaartuigen mogen enkel afmeren aan de laad- of loskade waar de overslag wordt uitgevoerd.

Indien in geval van overmacht of nood bedoelde vaartuigen dienen af te meren aan een andere kade, dan dient de schipper onmiddellijk de 'centrale Willebroek' hiervan op de hoogte te brengen via VHF kanaal 25.

---

**Bericht nr. 23/8 d.d. 4 juni 2008**

De orde van doorvaart aan de zeesluis Wintam en aan de sluis Zemst geschiedt, onder voorbehoud van de opgenomen afwijkingen (regeling voorschutting) in artikel 14 § 2 van het Besluit van de Vlaamse regering tot vaststelling van het scheepvaartreglement voor het Kanaal van Brussel naar de Schelde (18 november 2008) volgens de orde van aankomst.

Voor de zeesluis Wintam wordt deze orde van aankomst als volgt bepaald:

- In opvaart: bij passage op de Schelde van Kallebeek veer (afwaarts Wintam) en van Temsebrug (opwaarts Wintam);
- In afvaart: bij passage van de Nijverheidsbrug (spoorbrug Ruisbroek).

Vaartuigen dienen zich vóór passage van bovengemelde punten aan te melden aan zeesluis Wintam op VHF kanaal 68. Voor de sluis Zemst wordt deze orde van aankomst als volgt bepaald:

- In opvaart: bij passage van de Jan Bogaertsbrug in Kapelle-op-den-Bos;
- In afvaart: bij passage van de Hefbrug in Humbeek.

Vaartuigen dienen zich steeds vóór passage van bovengemelde punten aan te melden aan sluis Zemst op VHF kanaal 68. Vaartuigen die afvaren aan een kade gelegen tussen boven opgesomde punten en de zeesluis Wintam of de sluis Zemst worden in de opgemaakte orde tussengevoegd. De sluismeesters hebben het recht een vaartuig vóór zijn beurt te schutten, als daardoor, gelet op de al met recht op schutting opgenomen of op te nemen vaartuigen, de beschikbare ruimte van de schutkolk optimaal kan worden aangevuld.

---

**Bericht nr. 8/9 d.d. 20 februari 2008**

De schipperij wordt verzocht aan wachtkades in de buurt van woonzones de geluidshinder afkomstig van scheepsmotoren en scheepsgeneratoren zoveel als mogelijk te beperken gedurende de periode dat het noodzakelijk is langsheen deze wachtkades aan te meren.

De wachtkades gelegen op het Zeekanaal van Brussel naar de Schelde in Willebroek op- en afwaarts de spoorbrug Willebroek (IJzeren brug) zijn immers hoofdzakelijk bedoeld als wachtkades waar kortstondig kan worden afgemeerd in afwachting van het bekomen van een opening van de spoorbrug. Zodra de scheepvaart op een normale en veilige wijze vervolgd kan worden, dienen de aangemeerde vaartuigen de wachtkades te verlaten.

---